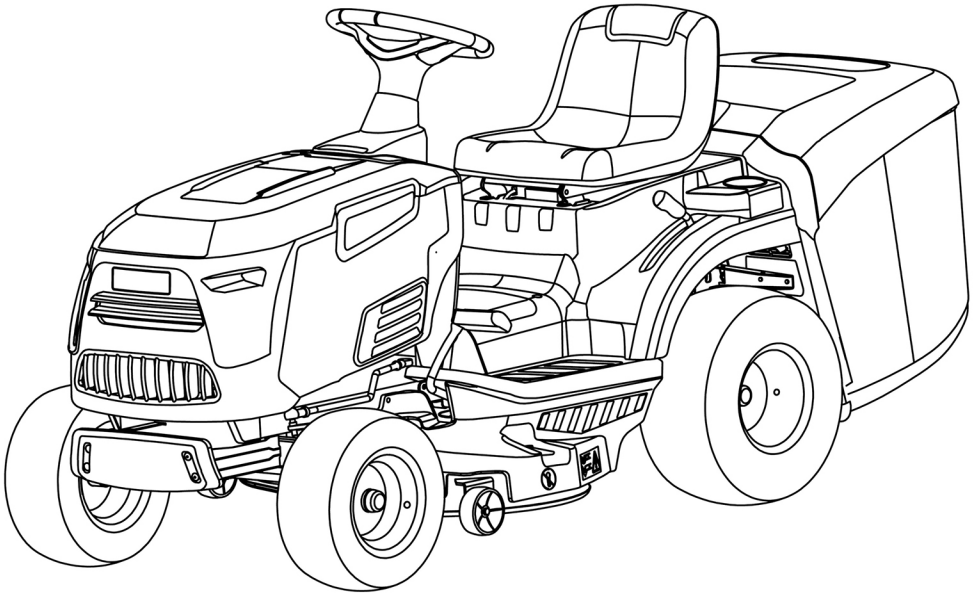
FR **MANUEL D'UTILISATION**
Notice d'instructions originale
ATTENTION: Lire attentivement ce manuel avant utilisation de l'appareil.

EN **OPERATOR'S MANUAL**
Original operating instructions
WARNING: Read this manual carefully before using the machine.

V.202409-01

EDEN PARC
PAR ESPACE EMERAUDE

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



AVERTISSEMENT!
Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la machine.

EA102HCB (Type LT102XH-L586)
EA102XHCB (Type LT102XH-L586)

Traduction de la version originale du mode d'emploi/Original instruction manual

INTRODUCTION

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un de nos produits. Nous espérons que l'utilisation de votre nouvelle machine vous donnera entière satisfaction et qu'elle répondra pleinement à toutes vos attentes.
Ce manuel a été rédigé pour vous aider à vous familiariser avec la machine et à l'utiliser en toute sécurité et de manière efficace. N'oubliez pas qu'il fait partie intégrante de la machine et veillez donc à le conserver à portée de main pour pouvoir vous y reporter ultérieurement et le transmettre à un futur acquéreur si vous vendez votre machine.
Cette nouvelle tondeuse à gazon a été conçue et fabriquée conformément aux normes en vigueur. Elle est sûre et fiable si elle est utilisée pour couper l'herbe et ramasser les résidus de tonte en suivant les instructions figurant dans ce manuel (**utilisation appropriée**). Si vous utilisez la machine d'une autre manière ou si vous ne tenez pas compte des instructions d'utilisation, d'entretien et de réparation en toute sécurité, cela est considéré comme étant un cas de ç **mauvais usage** è. Dans ce cas, la garantie est automatiquement annulée et le fabricant n'est pas tenu responsable des dommages ou blessures à soi-même ou à autrui.
Des améliorations étant régulièrement apportées à nos produits, vous pouvez constater de légères différences entre votre machine et les descriptions figurant dans ce manuel. La machine peut subir des modifications sans préavis et sans l'obligation de mise à jour du manuel, les caractéristiques essentielles de sécurité et de fonctionnement restant toutefois inchangées. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur. Et maintenant, prenez plaisir à travailler avec votre machine !

SERVICE APRÊS-VENTE

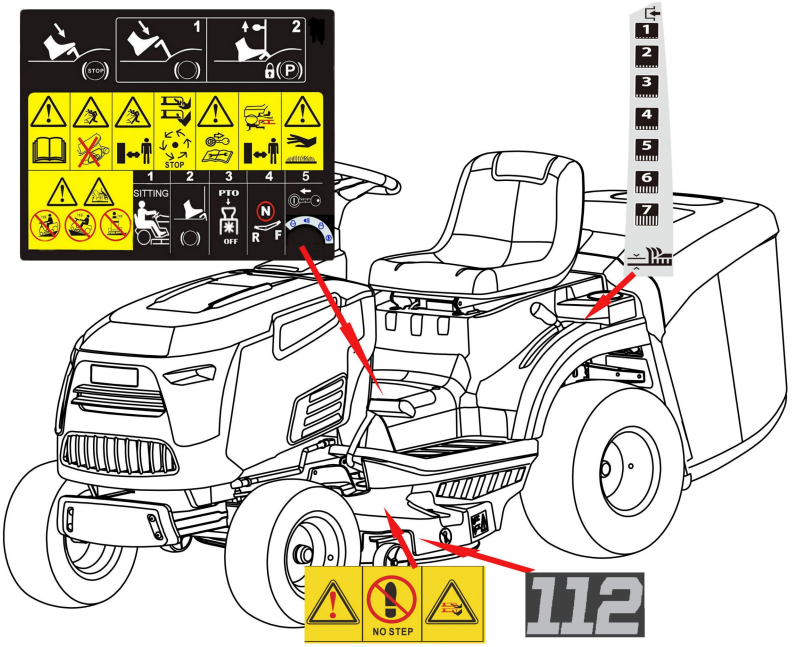
Ce manuel fournit toutes les instructions nécessaires pour utiliser la machine et effectuer l'entretien de base.
Toute opération de réglage ou d'entretien non décrite dans ce manuel doit être effectuée par votre revendeur ou un centre d'assistance spécialisé. Ceux-ci disposent des compétences et de l'équipement nécessaires pour s'assurer que les interventions sont réalisées correctement sans affecter la sécurité de la machine.
Cela contribuera à garantir à votre nouvelle acquisition un niveau de performance optimal et à conserver sa valeur dans le temps.
Pour tout remplacement, veuillez contacter votre revendeur.

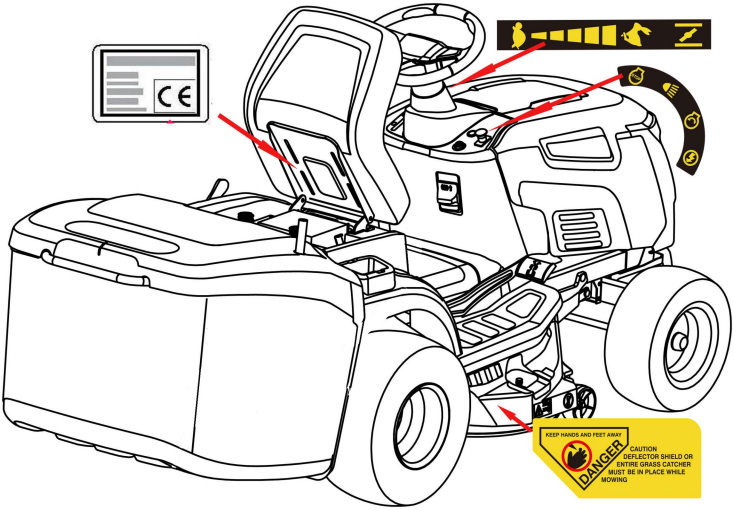
IMPORTANT

Votre tondeuse ¨ gazon est ¨ utiliser avec la plus grande prudence. Il convient donc de toujours conserver le mode dîemploi et les instructions de s®curit® ¨ port®e de main et de sîassurer de la pr®sence sur la machine des ®tiquettes sur lesquelles figurent les pictogrammes illustrant les pr®cautions pour lîutilisation.

Selon les normes en vigueur, ces ®tiquettes sont consid®r®es comme faisant partie int®grante de la machine et il incombe donc ¨ l'utilisateur de les remplacer au cas o½ elles se d®tacheraient ou seraient illisibles.

POSITIONNEMENT DES £TIQUETTES





SOMMAIRE

1. S£CURIT£ 5
2. IDENTIFICATION DE LA MACHINE ET DE SES COMPOSANTS 11
3. D£BALLAGE ET MONTAGE 13
4. COMMANDES ET INSTRUMENTS 20
5. COMMENT UTILISER LA MACHINE 24
5.1 CONSIGNES DE S£CURIT£ 24
5.2 POURQUOI LES DISPOSITIFS DE S£CURIT£ INTERVIENNENT 24
5.3 INSTRUCTIONS ê OBSERVER AVANT DE COMMENCER ê TRAVAILLER 25
5.4 UTILISATION DE LA MACHINE 27
5.5 UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE 32
5.6 TRANSPORT 34
5.7 ENTRETIEN D'UNE PELOUSE 34
6. ENTRETIEN 35
6.1 CONSIGNES DE S£CURIT£ 35
6.2 ENTRETIEN PROGRAMM£ 35
6.3 V£RIFICATIONS ET R£GLAGES 37
6.4 D£MONTAGE ET REMPLACEMENT DE PIÂCES 38
6.5 LUBRIFICATION 40
7. D£PANNAGE 41
8. SP£CIFICATIONS 46
9. GARANTIE 48
D®claration CE de conformit® 49

1. S£CURIT£

1.1 PR£SENTATION DU MANUEL

Certains paragraphes du manuel contenant des informations importantes relatives ¨ la s®curit® et ¨ l'utilisation sont accompagn®s des mentions suivantes :

REMARQUE *ou* **IMPORTANT** *Ces mentions indiquent des détails ou des informations supplémentaires sur ce qui a été précédemment décrit pour éviter de détériorer la machine.*

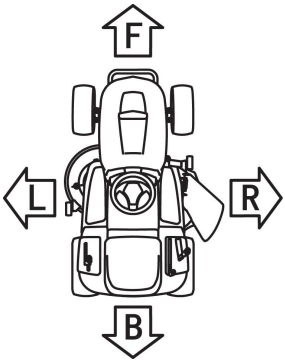
⚠ AVERTISSEMENT! ***Le non-respect de ces indications peut entraîner des blessures pour soi-même ou d'autres personnes.***

⚠ DANGER ! ***Le non-respect de ces indications peut entraîner de graves blessures voire un risque de mort pour soi-même ou d'autres personnes.***

Ce manuel traite des diff®rentes versions de la machine.

REMARQUE *Les positions sur la machine telles que « avant », « arrière », « côté gauche » ou « côté droit » s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine.*

IMPORTANT *Pour toutes les opérations concernant l'utilisation et l'entretien du moteur n'étant pas traitées dans ce manuel, reportez-vous aux manuels correspondants faisant partie de l'ensemble de la documentation fournie avec la machine.*



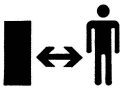
1.2 RÇGLES G£N£RALES DE S£CURIT£

⚠ AVERTISSEMENT! ***À lire attentivement avant toute utilisation de la machine.***

A) S'ENTRA¢NER

1) **Lisez attentivement le mode d'emploi.** Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropri®e de la machine.

2) Ne laissez jamais les enfants ou les personnes qui ne connaissent pas ces instructions utiliser la machine. Des r®glementations locales peuvent limiter l'©ge autoris® pour l'utilisation de ce type de machine.



3) **Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux de compagnie, se trouvent ¨ proximit®. Ne tondez jamais dans l'obscurit®.**

4) Gardez ¨ l'esprit que l'op®rateur ou l'utilisateur est responsable des ®ventuels accidents ou risques auxquels sont expos®es d'autres personnes ou leurs biens.

5) Ne transportez pas de passagers.

6) Tous les conducteurs sont tenus de rechercher et de suivre une formation professionnelle et pratique. Une telle formation doit mettre l'accent sur :

ï la n®cessit® de faire preuve de prudence et de concentration en travaillant avec une machine autoport®e ;

ï lôimpossibilit® de faire usage du frein pour reprendre le contr¹le d'une machine autoport®e d®valant une pente. Les principes raisons dôune perte de contr¹le sont :

ï adh®rence insuffisante des roues ;

ï vitesse excessive ;

ï freinage inad®quat ;

ï type de machine inappropri® pour la t©che entreprise ;

ï m®connaissance de l'effet li® aux conditions du terrain, en particulier en pr®sence de pentes ;

ï attelage et r®partition de charge incorrects.

B) PR£PARATION

1) **Portez toujours des chaussures r®sistantes et solides, et un pantalon long pour tondre.** Nôutilisez pas la machine pieds nus ou avec des sandales ouvertes.

2) Inspectez de pr¯s la zone o½ la machine doit °tre utilis®e et enlevez tous les objets susceptibles dô°tre ®ject®s par la machine.

3) **DANGER ! Lôessence est extr°mement inflammable :**

ï entreposez lôessence dans des bidons sp®cialement pr®vus ¨ cet effet ;

ï faites le plein ¨ lôext®rieur uniquement et ne fumez pas en faisant le plein ;

ï **ajoutez de lôessence avant de mettre le moteur en marche. Nôenlevez jamais le bouchon du r®servoir dôessence ou nôajoutez jamais dôessence avec le moteur tournant ou lorsquôil est chaud.**

ï si vous renversez de lôessence, ne mettez pas le moteur en marche et d®placez la machine pour lô®loigner de la zone o½ de l'essence a ®t® r®pandue. Ne produisez aucune source d'inflammation tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas ®vapor®es ;

ï reposez le bouchon du r®servoir et celui du bidon dôessence utilis® en les serrant bien.

4) Remplacez les silencieux d®fectueux.

5) **Avant toute utilisation**, inspectez la machine pour vous assurer que les lames, les vis des lames et le plateau de coupe ne sont pas us®s ou endommag®s. Remplacez les

lames et les vis us®es ou endommag®es par ensembles complets pour maintenir l'®quilibre.

6) Sur les machines multi-lames, se rappeler que la rotation d'une lame peut entra´ner celle des autres lames.

C) UTILISATION

1) Ne faites pas tourner le moteur dans un espace confin® o½ des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

2) Tondez uniquement la journ®e ou avec un bon ®clairage artificiel.

3) Avant de mettre le moteur en marche, d®brayez les lames et engagez le point mort.

4) N'utilisez pas la machine sur des pentes avec une inclinaison longitudinale sup®rieure ¨ 15Á (27 %). N'utilisez pas la machine sur des pentes avec une inclinaison lat®rale sup®rieure ¨ 10Á (18 %).

5) Se rappeler qu'il n'existe pas de pente dite ç s¾re è. Les d®placements sur des pentes herbeuses n®cessitent une prudence particuli¯re. Pour ®viter tout risque de renversement :

ï ne vous arr°tez pas ou n'acc®l®rez pas brusquement en mont®e ou en descente ;

ï engagez lentement la transmission et laissez toujours en prise la bo´te de transmission de la machine, surtout en descente ;

ï op®rez ¨ basse vitesse dans les pentes et les virages serr®s ;

ï restez vigilant pour faire face ¨ d'®ventuelles bosses, des trous et d'autres dangers masqu®s ;

ï ne tondez jamais transversalement par rapport ¨ une pente.

6) Op®rez avec prudence pour tracter des charges ou utiliser un ®quipement lourd :

ï utilisez uniquement les points d'attache pour barre d'attelage homologu®s ;

ï limitez les charges sur ceux que vous pouvez contr¹ler en toute s®curit® ;

ï ne tournez pas brusquement. Op®rez avec prudence lorsque vous reculez :

ï utilisez un ou des contrepoids ou des masses d'®quilibrage lorsque cela est conseill® dans le mode d'emploi.

7) Arr°tez les lames avant de traverser des surfaces autres que de l'herbe.

8) N'utilisez jamais la machine avec des dispositifs de protection d®t®rior®s ou sans dispositifs de s®curit® en place.

9) Ne modifiez pas les r®glages du r®gulateur du moteur ou ne faites pas tourner le moteur en surr®gime. Faire fonctionner le moteur ¨ un r®gime excessif peut augmenter le risque de blessures corporelles.

10) Avant de quitter le poste de conduite :

ï d®sengagez les lames et abaissez les accessoires ;

ï engagez le point mort et serrez le frein de stationnement ;

ï arr°tez le moteur et enlevez la cl® de contact.

11) D®sengagez les lames, arr°tez le moteur et enlevez la cl® de contact :

ï avant de d®gager le bourrage de l'herbe coup®e ou de d®boucher le bac de ramassage ;

ï avant de proc®der au nettoyage, au contr¹le ou ¨ l'entretien de la machine ;

ï apr¯s avoir heurt® un obstacle. Inspectez la machine pour d®celer d'®ventuels signes de dommage et effectuez les r®parations qui s'imposent avant de red®marrer et utiliser la machine :

ï si la machine se met ¨ vibrer anormalement (en rechercher les causes imm®diatement).

12) D®sengagez les lames pour le transport ou lorsqu'elles ne sont pas utilis®es.

13) Arr°tez le moteur et d®sengagez les lames :

ï avant de faire le plein ;

ï avant de faire un r®glage de hauteur ¨ moins que ce r®glage puisse °tre effectu® depuis le poste de l'op®rateur.

14) R®duisez les gaz si le niveau d'essence est bas. Si le moteur dispose d'un robinet d'arr°t, coupez l'arriv®e d'essence une fois que vous avez fini de tondre.

15) Faites attention ¨ la circulation lorsque vous traversez ou longez une route.

16) Ne dirigez jamais l'®vacuation de mati¯re sur des passants et ne laissez personne s'approcher de la machine en cours de fonctionnement.

D) ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1) Assurez-vous que tous les ®crous, boulons et vis sont bien serr®s afin de maintenir la machine en bon ®tat de fonctionnement.

2) N'entreposez jamais la machine avec de l'essence dans le r®servoir dans un b©timent o½ des vapeurs peuvent se trouver confront®es ¨ une flamme nue ou une source d'®tincelles.

3) Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine en int®rieur.

4) Pour limiter les risques d'incendie, assurez-vous de l'absence d'herbe, de feuilles ou de tout exc®dent de graisse sur le moteur, le silencieux, dans le compartiment de la batterie et la zone d'entreposage de l'essence.

5) V®rifiez le bac de ramassage ¨ intervalles r®guliers pour vous assurer qu'il n'est us® ni d®t®rior®.

6) Remplacez toute pi¯ce us®e ou endommag®e pour des raisons de s®curit®.

7) Si le r®servoir d'essence doit °tre vidang®, cette op®ration est ¨ effectuer ¨ l'ext®rieur.

8) Sur les machines multi-lames, se rappeler que la rotation d'une lame peut entra´ner celle des autres lames.

9) Si la machine doit °tre gar®e, entrepos®e ou laiss®e sans surveillance, abaissez les dispositifs de coupe ¨ moins qu'un blocage m®canique ¨ enclenchement positif ne soit utilis®.

1.3 SIGNAL£TIQUE DE S£CURIT£

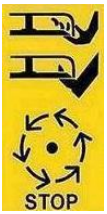
Votre machine est ¨ utiliser avec prudence. C'est la raison pour laquelle des ®tiquettes avec des illustrations ont ®t® appos®es sur la machine pour vous rappeler les principales pr®cautions ¨ observer lors de son utilisation.
Ces ®tiquettes sont ¨ consid®rer comme faisant partie int®grante de la machine.
Si une ®tiquette se d®tache ou devient illisible, contactez votre revendeur pour la faire remplacer. La signification des diff®rents pictogrammes est indiqu®e ci-dessous.

Avertissement :
Lire le mode d'emploi avant d'utiliser cette machine.

Avertissement :
D®connecter la cl® de contact et lire le mode d'emploi avant d'effectuer toute intervention de r®paration ou d'entretien.

Danger !
Risque de mutilation :
S'assurer que les enfants restent en permanence ®loign®s de la machine lorsque le moteur est en marche.

Danger !
Risque de br¾lures
Attendre le refroidissement complet du moteur avant d'effectuer toute op®ration de r®glage ou d'entretien.



Risque de blessures.
Les lames continuent de tourner pendant un certain temps apr¯s avoir arr°t® le moteur ou d®sactiv® leur commande.

Avertissement :
Ne pas marcher sur le plateau de coupe ou sur la protection de goulotte d®jection.

Avertissement : Ne pas marcher ici

Danger !
Objets ®ject®s :
Ne pas op®rer sans protection de goulotte d®jection ou bac de ramassage en place.

Danger !
Objets ®ject®s :
Avertissement : Personne ne doit se tenir ¨ proximit®.

Danger !
Avertissement : MAINTENIR LES MAINS ET LES PIEDS ê L£CART DES LAMES.

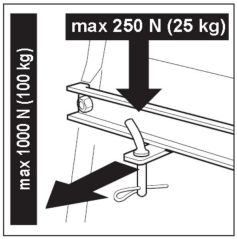
Danger !
Risque de blessures graves.
Maintenir les mains et les pieds ¨ l®cart des lames et de toutes les pi¯ces mobiles jusqu¨ ce qu'elles s'arr°tent.

Avertissement !
Ne jamais utiliser de lances sous pression pour nettoyer le syst¯me de transmission.

Danger !
Risque de renversement sur des pentes raides.
Ne pas utiliser la machine sur des pentes dont l'inclinaison longitudinale est sup®rieure ¨ 15Á (27 %).
Ne pas utiliser la machine sur des pentes dont l'inclinaison lat®rale est sup®rieure ¨ 10Á (18 %).

1.4 R£GLEMENTATIONS POUR LE REMORQUAGE

Un kit d'attelage pour tracter une petite remorque est disponible sur demande. Cet accessoire est ¨ monter en suivant les instructions de sa notice d'utilisation. Lorsque le kit de remorquage est utilis®, ne d®passez pas les charges recommand®es indiqu®es sur l'®tiquette et suivez les consignes de s®curit®.

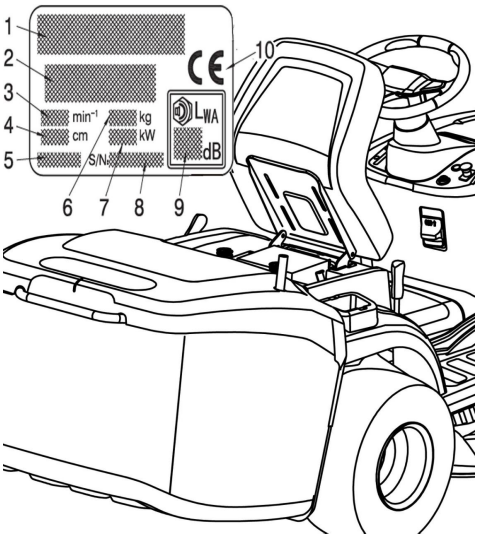


2. IDENTIFICATION DE LA MACHINE ET DE SES COMPOSANTS

2.1 IDENTIFICATION DE LA MACHINE

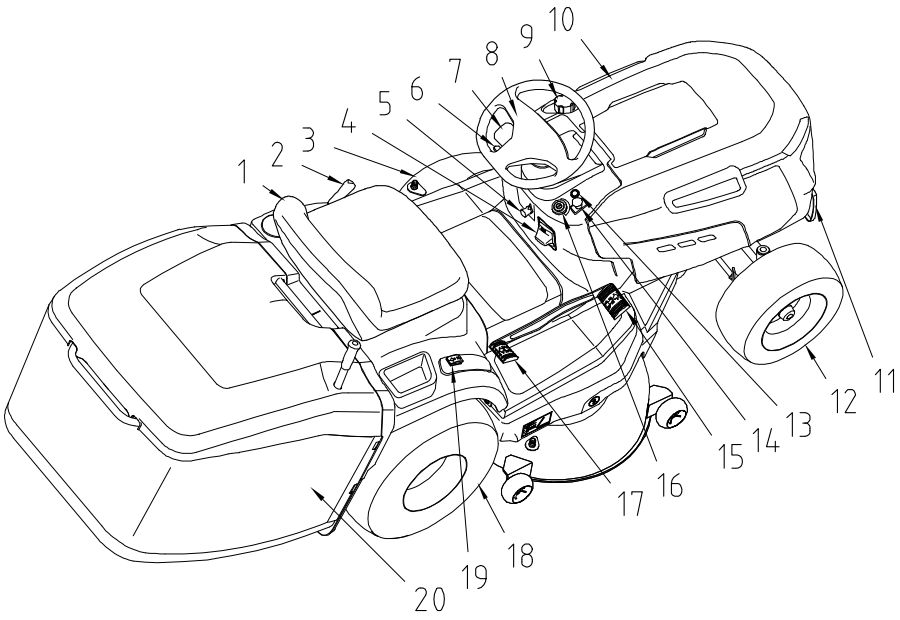
Li®tiquette situ®e sur le support du si¯ge comporte des donn®es essentielles pour chaque machine.

1. Nom et adresse du fabricant
2. D®signation de la machine
3. Type de machine
4. Largeur de coupe
5. Poids de la machine
6. Puissance nominale du moteur
7. Num®ro de s®rie
8. Ann®e de fabrication
9. Niveau de puissance acoustique selon la directive 2000/14/CE
10. Marquage de conformit® selon la directive 2006/42/CE



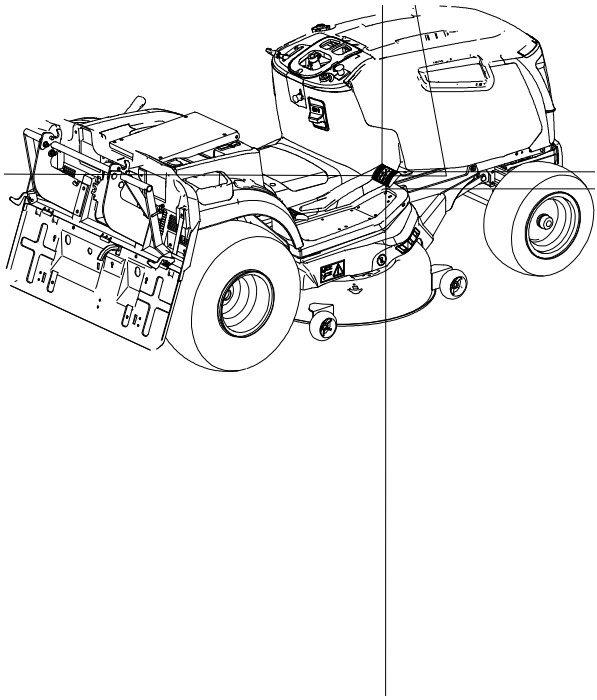
2.2 IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX COMPOSANTS

La machine est constitu®e des principaux composants suivants :

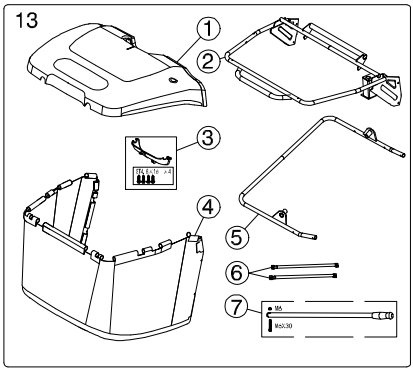


1. Si¯ge
2. Relevage du plateau de coupe
3. Composant de plateau de coupe
4. Poign®e de frein de stationnement
5. Poign®e de r®gulateur de vitesse
6. Levier de commande des gaz
7. P®dale de frein
8. Volant
9. R®servoir d'essence
10. Capot moteur
11. Bouclier de protection
12. Roues avant
13. Bouton pour tonte en marche arri¯re
14. Prise de force
15. P®dale de marche avant
16. Contacteur ¨ cl®
17. P®dale de marche arri¯re
18. Roues arri¯re
19. Commutateur de retournement de sac de ramassage d¡herbe
20. Collecteur d'herbe

IMPORTANT



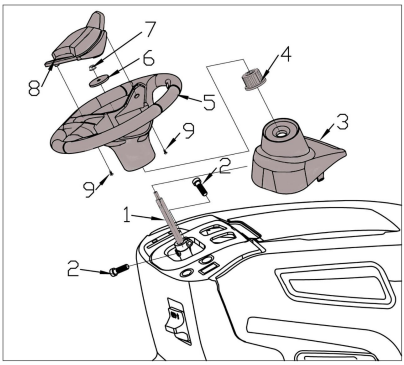
13. Composant du collecteur d'herbe
① Cache ;
② Soudure de cadre sup®rieur ;
③ Plaque de s®paration et vis ;
④ Sac de ramassage d¡herbe ;
⑤ Support avant ;
⑥ Tuyau de maintien lat®ral ;
⑦ £crou, vis de levier de retournement ;

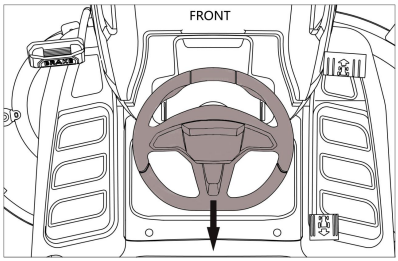


REMARQUE *Pour éviter d'endommager le plateau de coupe, relevez-le à la hauteur maximale et agissez avec la plus grande prudence pour dégager la machine de la palette.*

3.2 MONTAGE DU VOLANT

Placez la machine sur une surface plane et redressez les roues avant.
a. Montez l¡arbre (1) sur les accouplements et serrez la vis M8x25 (2). (Utilisez la cl® six pans m©le 5 pr®vue dans l¡outillage pour les accessoires).
b. Montez le cache de colonne de direction (3).
c. Ins®rez le moyeu cannel® (4) sur l¡arbre (1), et montez le volant (5), l¡entretoise (6) et l¡®crou de fixation M8 (7). (Utilisez la cl® plate 13-15 fournie dans l¡outillage pour les accessoires).
d. Montez le cache-moyeu (8) sur le volant et serrez les deux vis (9). (Utilisez le tournevis cruciforme pr®vu dans l¡outillage pour les accessoires).

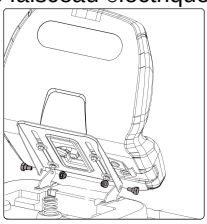


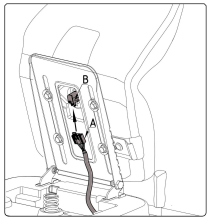


REMARQUE
Faites attention au sens de montage du volant.

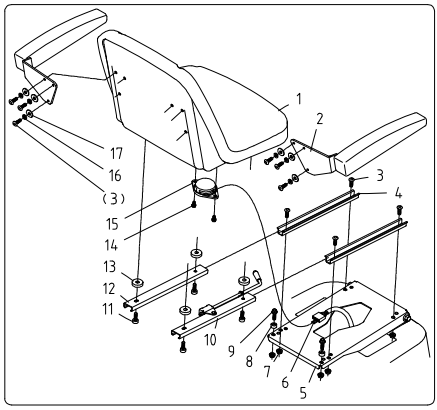
3.3 MONTAGE DU SIÊGE

1. Desserrez les 2 ®crous M8 et les 2 vis au niveau du support de si¯ge sur la machine. (Utilisez la cl® plate 13-15 fournie avec l¡outillage des accessoires).
2. Montez le si¯ge sur le support ¨ l¡aide des 2 ®crous M8 et des 2 vis ayant ®t® desserr®s.
3. Branchez le faisceau ®lectrique A et le commutateur B sous le si¯ge.





Pour si¯ges haut de gamme uniquement (le cas ®ch®ant) :



1. Sortez les glissi¯res (NÁ 4, NÁ 10, NÁ 11) du carton d¡emballage et installez-les avec les rondelles de si¯ge ű32xű10,5 x 8 (NÁ 13) et le si¯ge (NÁ1) au moyen des vis M8 x 20 (NÁ 11).
2. Installez les ®l®ments du commutateur de si¯ge (NÁ 15) au moyen des vis M6 x 16 (NÁ 14).
3. D®montez les vis de but®e (NÁ 9) et l¡entretoise (NÁ 8) pr®install®es sur la plaque de base de glissi¯re (NÁ 5), d®placez la glissi¯re jusqu¡¨ l¡extr®mit® et fixez la partie avant de l¡ensemble de glissi¯re de si¯ge mont® au point 1 sur la plaque de base de glissi¯re (NÁ 5) au moyen des vis M8 x 16 (NÁ 3) et des ®crous M8 (NÁ 7) en premier.
4. D®placez la glissi¯re vers l¡avant et fixez la partie arri¯re de l¡ensemble de glissi¯re sur la plaque de base de glissi¯re (NÁ 5) avec les vis M8 x 16 (NÁ 3) et les ®crous M8 (NÁ 7).
5. Montez la vis de but®e (NÁ 9) ayant ®t® d®pos®e au point 2.
6. Fixez l'accoudoir (NÁ 2) sur le dossier du si¯ge au moyen des vis, des rondelles ®lastiques et des rondelles plates (NÁ 3, N Á16, NÁ 17).
7. Branchez le faisceau ®lectrique 6 et le commutateur 15 sous le si¯ge.

3.4 BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

 # Lî®lectrolyte est une solution dîacide sulfurique.
Danger : Lîacide sulfurique est toxique.

Danger : Lîacide sulfurique est corrosif. Il peut causer des dommages permanents aux yeux y compris la c®cit® ou de graves br¾lures.

Danger : Maintenez lî®lectrolyte hors de port®e des enfants.

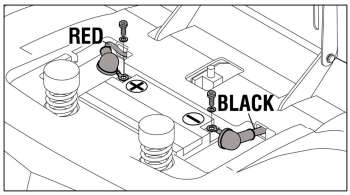
Pour les pays de lîUE uniquement

Ne jetez jamais d'outils ®lectriques avec vos ordures m®nag¯res.
En conformit® avec la directive europ®enne 2012/19/CE relative aux d®chets d'®quipements ®lectriques et ®lectroniques et sa transposition dans les l®gislations nationales, les outils ®lectriques usag®s doivent °tre s®par®s des autres d®chets et ®limin®s de mani¯re ®coresponsable en les d®posant par exemple dans une d®chetterie locale pour qu'ils soient recycl®s.
Le recyclage solution alternative ¨ la demande de retour :
Au lieu de retourner un ®quipement ®lectrique au fabricant, son propri®taire doit s'assurer de li®liminer correctement s'il ne souhaite plus le conserver. Lî®quipement peut °tre d®pos® dans un point de collecte appropri® pour son recyclage en conformit® avec les r®glementations nationales relatives au recyclage et ¨ li®limination des d®chets. Cela ne sîapplique pas aux accessoires ou dispositifs sans composants ®lectriques de li®quipement usag®.
La r®impression ou la reproduction par tout autre moyen, en tout ou en partie, de la documentation et des documents accompagnant les produits n'est autoris®e qu'avec le consentement expr¯s de ZHEJIANG ZHONGJIAN TECHNOLOGY CO., LTD.

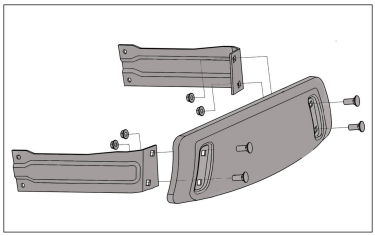
Sous r®serve de modifications techniques

1) Installez la batterie dans son logement.
IMPORTANT
Respectez la position des bornes （+）et（ð）de la batterie.
2) Reliez les bornes de la batterie aux c©bles de connexion de la machine et serrez les deux vis, puis installez les caches de protection des deux bornes. (Utilisez la cl® plate 8-10 et le tournevis cruciforme pr®vus dans li®outillage des accessoires).
3) Retenez la batterie avec la petite sangle en caoutchouc.

REMARQUE



Cette machine fonctionne avec une batterie :
12 V 18 Ah.
La batterie est compl¯tement charg®e en sortie dîusine
Si le niveau de charge para´t insuffisant, utilisez un chargeur 12 V 1 A pour la recharger.



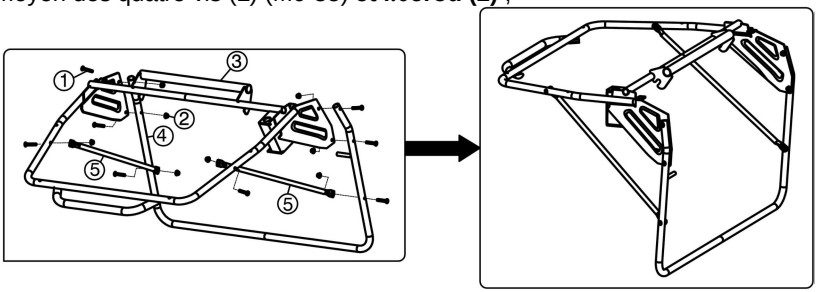
3.5 MONTAGE DU BOUCLIER PARE-CHOCS AVANT

a. Montez les pattes c¹t®s gauche et droit sur le bouclier pare-chocs au moyen des quatre ®crous et des quatre vis. (Utilisez la cl® plate 13-15 fournie avec lîoutillage des accessoires).

b. Montez le bouclier pare-chocs avant sur le ch©ssis au moyen des quatre ®crous et des quatre vis. (Utilisez la cl® plate 13-15 fournie avec lîoutil

3.6 MONTAGE DU COLLECTEUR D'HERBE

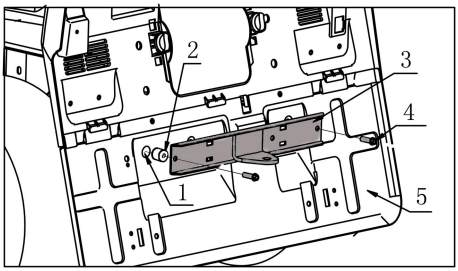
1. Montage du support avant (**4**) sur le cadre sup®rieur (**3**) avec les quatre vis (**1**) (M6-35) **et lî®crou (2)** ;
2. Montage du tuyau de maintien lat®ral (**5**) sur le cadre sup®rieur (**3)** et le support avant (**4)** au moyen des quatre vis (**1**) (M6-35) **et lî®crou (2)** ;



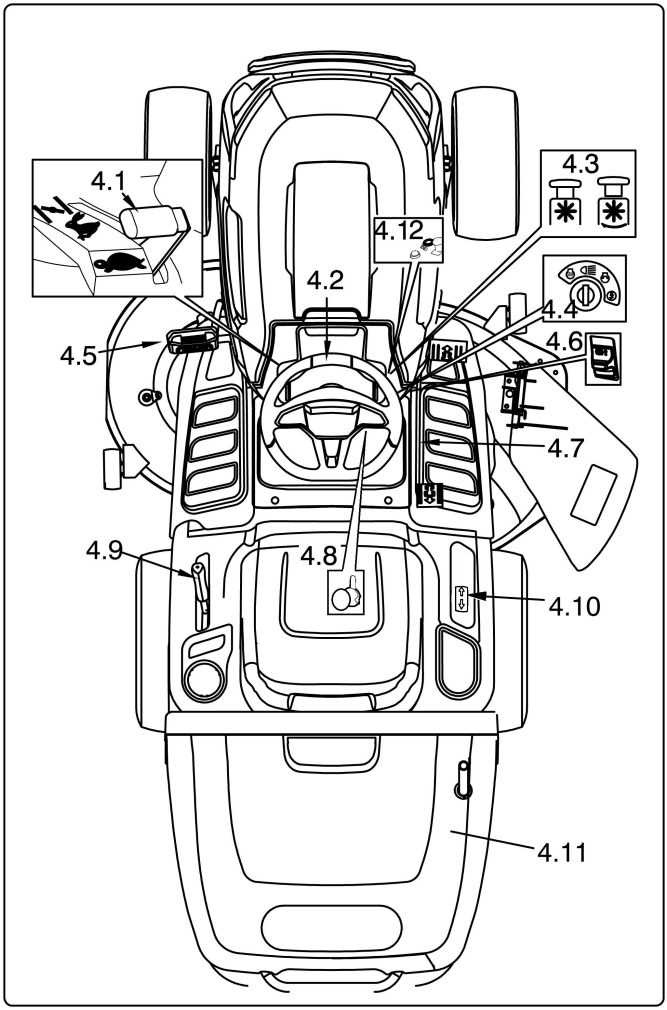
Remarque : Lors de lîinstallation, les tubes de maintien lat®ral (**5**) sont ¨ monter sur le c¹t® int®rieur du support avant (**4**) et du cadre sup®rieur (**3**).
3. Montage du sac de ramassage d'herbe (**6**) sur le composant cadre ;
4. Montage du cache (**8**) sur le composant cade (**10**) au moyen des quatre vis (**10**) ST 4. 8X 35 et des deux vis (**13**) ST 4.8 x 16，Montage de la plaque **(9)** au moyen des quatre vis (**13**) ST 4.8 x 16 ;

3.8 Montage du kit dîattelage (le cas ®ch®ant)

Ins®rez les vis M8 x75 (4) dans la plaque dîattelage (3), la bague (2) et les trous (1) du d®flecteur arri¯re (5), et serrez-les avec les cl®s 8-10.



4. COMMANDES ET INSTRUMENTS



4.1 LEVIER DE COMMANDE DES GAZ

Il sert ¨ r®guler le r®gime de rotation du moteur. Les diff®rentes positions sont mat®rialis®es par les symboles suivants sur une ®tiquette :

ç STARTER è d®marrage ¨ froid

ç RALENTI è r®gime minimal du moteur

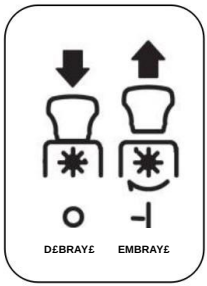
ç RAPIDE è r®gime maximal du moteur

ï La position ç STARTER è enrichit le m®lange et ne doit °tre utilis®e que le temps n®cessaire au d®marrage ¨ froid.
ï Pour le d®placement dîune zone ¨ lîautre, placez le levier dans une position entre ç RALENTI è et ç RAPIDE è.
ï Lors de la tonte, passez ¨ la position ç RAPIDE è.

4.2 VOLANT

Il permet de tourner les roues avant.

4.3 BOUTON MARCHE/ARRąT DES LAMES



Le bouton marche/arr°t des lames se situe au niveau de la console c¹t® droit, devant le contacteur ¨ cl®.
Il actionne lîembrayage ®lectrique. Tirez le bouton vers le haut pour engager les lames ou vers le bas pour les d®sengager.

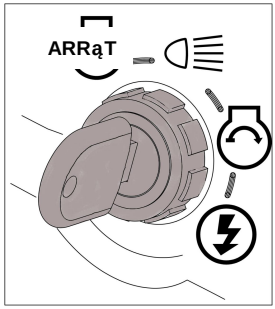
4.4 CONTACTEUR ê CL£

Ce contacteur est dot® de quatre positions.

ç OFF è : toutes les commandes sont d®sactiv®es.

ç ON è : toutes les commandes sont activ®es.

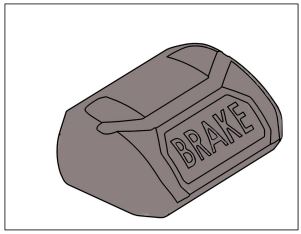
ç D£MARRAGE è : actionne le d®marreur. Si vous rel©chez la cl® sur ç D£MARRAGE è, elle reviendra automatiquement sur ç ON è.



Cette touche permet dîallumer les phares lorsque que le commutateur est en position.

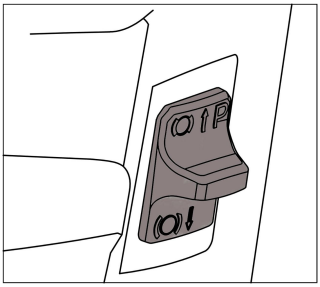
4.5 P®dale de frein

La p®dale de frein se situe ¨ lîavant gauche du poste de conduite. La p®dale de frein permet de freiner en cas dîurgence ou de serrer le frein de stationnement.



REMARQUE Retirez le pied de la p®dale lorsque la machine se d®place.

4.6 LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



La machine ®tant ¨ l¡arr°t:

1) Continuez d¡appuyer sur la p®dale de frein;

2) Remontez le levier de frein de stationnement et maintenez-le dans cette position;

3) Rel©chez la p®dale de frein.

Les roues arri¯re restent alors frein®es. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez ¨ fond sur la p®dale (le levier de frein de stationnement est automatiquement d®verrouill® et revient en position basse).

REMARQUE Le moteur ne doit d®marrer que si:

-L'op®rateur est en position; et

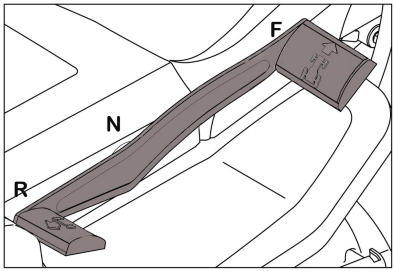
-Le frein de stationnement est serr® (uniquement pour les mod¯les m®caniques) ; et

-L'entrainement de traction et les moyens de coupe sont d®bray®s.

4.7 P£DALE D¡ENGAGEMENT DE LA TRANSMISSION

(pour modèle à transmission hydrostatique)

Cette p®dale transmet la force motrice aux roues et module les vitesses de marche avant et de marche arri¯re.



ð Pour enclencher la marche avant, appuyez sur la p®dale pour l¡amener ¨ la position ç F è avec votre orteil. La machine acc®l¯re en augmentant la pression sur la p®dale.

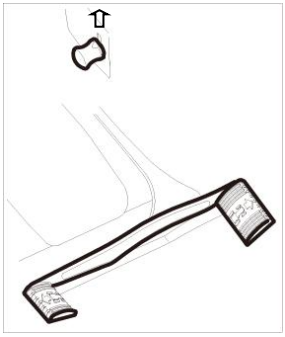
ð La marche arri¯re s¡enclenche en appuyant sur la p®dale avec le talon pour l¡amener ¨ la position ç R è.

ð La p®dale revient automatiquement au point mort ç N è en la rel©chant.

⚠ AVERTISSEMENT! ***La marche arrière ne doit être enclenchée que lorsque la machine est à l'arrêt.***

REMARQUE *La transmission avant doit être enclenchée sans le frein de stationnement.*

4.8 Poign®e de r®gulateur de vitesse



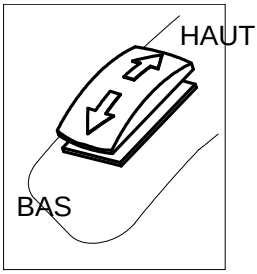
Si vous avez besoin d¡utiliser le r®gulateur de vitesse, tirez son levier vers le haut et appuyez graduellement sur la p®dale de marche avant pour obtenir les quatre vitesses d¡avance r®gul®e 1, 2, 3 et 4.

Appuyez une nouvelle fois sur la p®dale de marche avant ou sur la p®dale de frein pour d®sactiver le r®gulateur de vitesse.

4.9 LEVIER DE R£GLAGE DE HAUTEUR DE COUPE

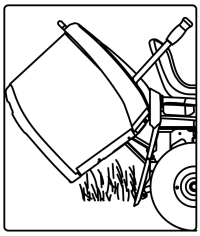
Relevez ou abaissez le plateau de coupe pour r®gler la hauteur de coupe de l◊herbe.
Ce levier comporte sept positions (de ç 1 è ¨ ç 7 è comme repr®sent® sur l◊®tiquette) qui correspondent ¨ diff®rentes hauteurs de coupe comprises entre 30 et 100 mm

4.10 Commutateur de retournement de sac de ramassage d◊herbe



Commutateur de retournement de sac de ramassage d◊herbe. La position centrale est arr°t®e, appuyez vers l'avant pour retourner, r®initialisez lorsque vous appuyez vers l'arri¯re.

4.11 COLLECTEUR D◊HERBE



Ce levier de retournement fait basculer et vide le collecteur d'herbe. Cela signifie moins d◊op®rations manuelles pour l◊op®rateur.

4.12 Bouton de fonctionnement en mode marche arri¯re (RMO)

Le bouton de fonctionnement en mode marche arri¯re est situ® sur la console droite ¨ gauche du bouton de d®marrage/arr°t des lames. Les lames s'arr°teront en marche arri¯re. Pour maintenir le fonctionnement des lames en marche arrière , appuyez sur le bouton RMO.
REMARQUE : La tonte en sens inverse n'est pas recommandée.

5. COMMENT UTILISER LA MACHINE

5.1 CONSIGNES DE S£CURIT£

⚠ DANGER ! *La machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est destinée (tonte de gazon).*

Ne modifiez pas ni ne démontez pas les dispositifs de sécurité équipant la machine.

SE RAPPELER QUE L'UTILISATEUR EST DANS TOUS LES CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES ET BLESSURES CAUSÉS À AUTRUI*. Avant d'utiliser la machine :*

– lisez les règles de sécurité, en prêtant une attention particulière aux conditions de conduite et de coupe dans les pentes ;

– lisez attentivement le mode d'emploi, assurez-vous de bien maîtriser les commandes et de savoir comment arrêter rapidement les lames et le moteur ;

– n'approchez jamais vos mains et vos pieds des pièces rotatives et restez toujours éloigné de la goulotte d'éjection.

N'utilisez pas la machine si vous êtes en mauvaise santé ou sous l'effet de médicaments ou de toute autre substance pouvant diminuer vos réflexes et votre capacité de concentration.

Il appartient à l'utilisateur d'évaluer les risques liés à la zone d'intervention et de prendre toutes les précautions nécessaires pour assurer sa propre sécurité et celle des autres, notamment dans les pentes ou sur terrain accidenté, glissant et instable.

Ne laissez pas la machine stationnée sur de l'herbe haute avec le moteur en marche pour éviter le risque de départ de feu.

⚠ AVERTISSEMENT! *N'utilisez pas la machine dans des pentes avec une inclinaison longitudinale supérieure à 15° (27 %) et une inclinaison latérale supérieure à 10° (18 %). Si la machine est susceptible d'être utilisée principalement sur des terrains en pente, montez des contrepoids sous la traverse des roues avant. Ils permettront d'améliorer la stabilité à l'avant et de réduire les risques de basculement.*

IMPORTANT *Toutes les références relatives aux positions des commandes sont décrites au chapitre 4.*

5.2 POURQUOI LES DISPOSITIFS DE S£CURIT£ INTERVIENNENT

Les dispositifs de s®curit® fonctionnent de deux mani¯res :

ï ils emp°chent le d®marrage du moteur si toutes les r¯gles de s®curit® ne sont pas respect®es ;

ï ils arr°tent le moteur si une seule des r¯gles de s®curit® manque.

a) Pour faire d®marrer le moteur, il est n®cessaire que :

ï les lames ne soient pas engag®es ;

ï le frein de stationnement soit serr® et que la transmission ne soit pas enclench®e ;

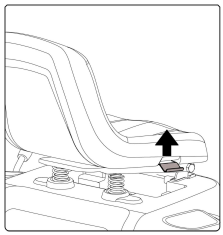
ï l'op®rateur soit assis sur le si¯ge.

b) Le moteur s'arr°te lorsque :

ï l'op®rateur quitte son si¯ge en avan-ant ou conduisant ;

5.3 INSTRUCTIONS ê OBSERVER AVANT DE COMMENCER ê TRAVAILLER

Avant de commencer ¨ tondre, vous devez proc®der ¨ diff®rentes v®rifications et op®rations pour vous assurer de travailler efficacement et en toute s®curit®.

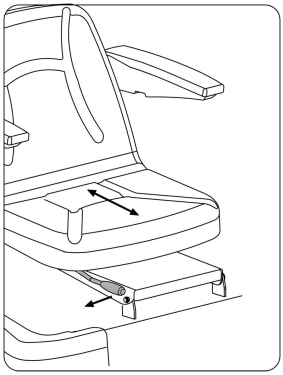


5.3.1 R®glage du si¯ge

Pour r®gler le position du si¯ge, soulevez son levier de r®glage. Avancez ou reculez le si¯ge pour l¡amener ¨ la position voulue puis rel©chez le levier de r®glage. Assurez-vous que le si¯ge est bien verrouill® avant d¡utiliser le tracteur tondeuse.

Pour les si¯ges haut de gamme uniquement.

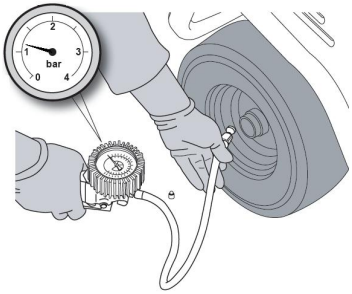
Pour r®gler la position du si¯ge, tirez sur le levier de r®glage et retenez-le. Avancez ou reculez le si¯ge pour l¡amener ¨ la position voulue puis rel©chez le levier de r®glage.
Assurez-vous que le si¯ge est bien verrouill® avant d¡utiliser le tracteur tondeuse.



5.3.2 Pression de gonflage des pneus

Une pression de gonflage appropri®e des pneus est une condition essentielle pour vous assurer que le plateau de coupe est parfaitement horizontal et tond de mani¯re r®guli¯re. Enlevez le bouchon de chaque valve et reliez une conduite d¡air comprim® avec un manom¯tre.

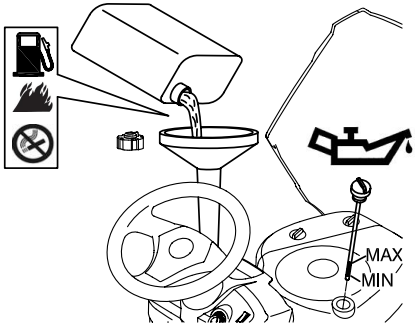
Les valeurs de pression pr®conis®es sont :
AVANT 1,2 bar (15 x 6,0 - 6)
ARRIÊRE 1,0 bar (20 x 8,0 - 8)



5.3.3 V®rification des niveaux d¡essence et d¡huile

REMARQUE *Les types d'huile et d'essence que vous pouvez utiliser sont indiqués dans le manuel du moteur.*

V®rifiez le niveau d¡huile avec le moteur ¨ l¡arr°t. Selon les instructions du manuel du moteur, le niveau doit °tre entre les rep¯res MIN et MAX sur la jauge.
Ajoutez du carburant ¨ l'aide d¡un entonnoir, mais ne remplissez pas le r®servoir compl¯tement. La capacit® du r®servoir est d¡environ 10 litres.



⚠ DANGER ! ***Le plein doit s'effectuer dans un lieu ouvert ou bien ventilé et avec le moteur arrêté.***
Il convient de toujours se rappeler que les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables.
N'APPROCHEZ PAS DE FLAMME NUE POUR REGARDER À L'INTÉRIEUR DU RÉSERVOIR ET NE FUMEZ PAS LORSQUE VOUS FAITES LE PLEIN.

IMPORTANT *Ne renversez pas d'essence sur les pièces en matière plastique, ce qui pourrait les détériorer. En cas de fuite ou de déversement accidentel, rincez immédiatement avec de l'eau. La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'essence aux pièces en matière plastique de la carrosserie ou du moteur.*

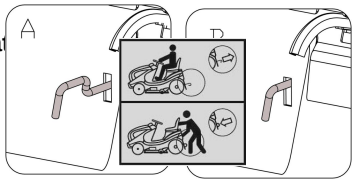
5.3.4 V®rification de la s®curit® et de l¡efficacit® de la machine

1. V®rifiez le fonctionnement des dispositifs de s®curit® comme d®crit pr®c®demment
2. V®rifiez que le frein est en bon ®tat de fonctionnement.
3. Ne commencez pas ¨ tondre si les lames vibrent ou si vous n'°tes pas s¾r qu'elles soient suffisamment aff¾t®es. Rappelez-vous toujours que :

ï Des lames mal aff¾t®es ont tendance ¨ tirer sur l'herbe et faire jaunir la pelouse.
ï Des lames ayant du jeu entra´nent des vibrations ind®sirables et peuvent s¡av®rer dangereuses.

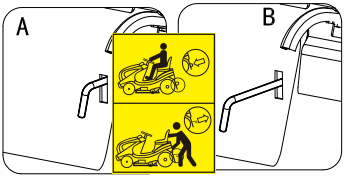
⚠ AVERTISSEMENT! *N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas sûr qu'elle fonctionne en toute sécurité et de manière efficace. En cas de doutes, contactez immédiatement votre revendeur pour faire effectuer les contrôles et les réparations qui s'imposent éventuellement.*

POUR transmission T2



5.3.5 Levier de d®brayage de la transmission hydrostat
Ce levier a deux positions comme indiqu® sur l¡®tiquette :
ç A è = Transmission engag®e : pour tous les usages, lors du d®placement et de la coupe ;
ç B è = Transmission d®bray®e : cela facilite la conduite de la machine ¨ la main avec le moteur
En fonction des diff®rentes transmissions hydrostatiques, il existe deux principes de fonctionnement qui sont ¨ utiliser conform®ment ¨ l'®tiquette appos®e sur la machine.

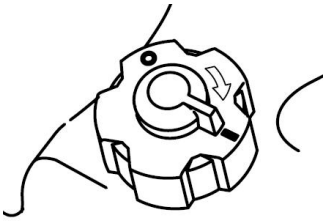
POUR transmission K46



5.4 UTILISATION DE LA MACHINE

5.4.1 D®marrage

⚠ DANGER ! ***Le moteur doit être démarré dans un lieu ouvert ou bien ventilé ! IL CONVIENT DE TOUJOURS SE RAPPELER QUE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES !***



Pour mettre le moteur en marche :
ï ouvrez le robinet d'arr°t du circuit d'alimentation (position ç **I** è) ;
ï refermez le capot moteur ;
ï relevez au maximum le plateau de coupe ;
ï d®sengagez les lames ;
ï positionnez le levier de vitesses au point mort ;
ï actionnez le frein de stationnement ;
ï lors d'un d®marrage ¨ froid, placez le levier de commande des gaz sur la position ç STARTER è comme repr®sent® sur l'®tiquette ;
ï si le moteur est chaud, placez le levier entre les positions ç RALENTI è et ç ACC£L£R£ è ;
ï ins®rez la cl® de contact et tournez-la pour l'amener ¨ la position ç ON è et ®tablir le contact ®lectrique puis placez-la sur ç D£MARRAGE è pour faire d®marrer le moteur ;
ï rel©chez la cl® de contact une fois que le moteur a d®marr®.
Une fois le moteur en marche, placez le levier de commande des gaz sur ç RALENTI è.

IMPORTANT *Le starter doit être désactivé dès que le moteur tourne régulièrement. Son utilisation avec le moteur chaud peut encrasser la bougie et entraîner un fonctionnement irrégulier du moteur.*

REMARQUE *En cas de problèmes de démarrage du moteur, n'insistez pas car vous risquez de décharger la batterie et de noyer le moteur. Placez la clé de contact sur « OFF », attendez quelques secondes puis répétez les opérations. Si le dysfonctionnement persiste, reportez-vous au manuel du moteur.*

IMPORTANT *Rappelez-vous toujours que les dispositifs de sécurité empêchent le moteur de démarrer si les exigences de sécurité ne sont pas respectées. Si cela se produit, une fois que la situation a été rectifiée, il faut d'abord remettre la clé de contact sur « OFF » avant de pouvoir faire redémarrer le moteur.*

5.4.2 D®marrage et d®placement sans tondre

⚠ AVERTISSEMENT! ***Cette machine n'a pas été homologuée pour une utilisation sur la voie publique. Elle est à utiliser (comme stipulé par le code de la route) dans les zones privées fermées à la circulation.***
Pour le d®placement de la machine, les lames doivent °tre d®bray®es et le plateau de coupe relev® au maximum (position ç 7 è).

Positionnez le levier de commande des gaz entre ç RALENTI è et ç RAPIDE è, puis enclenchez le premier rapport de bo´te de vitesses.
Maintenez la p®dale de frein/embrayage enfonc®e et desserrez le frein de stationnement, puis rel©chez progressivement la p®dale de frein/embrayage pour avancer la machine.

⚠ AVERTISSEMENT! ***La pédale de frein est à relâcher progressivement car un engagement soudain peut faire basculer la machine et faire perdre le contrôle au conducteur.***

Roulez ensuite ¨ la vitesse voulue en utilisant la commande des gaz et le levier de vitesses. Pour changer de vitesse, vous devez toujours utiliser l¡embrayage en appuyant sur la p®dale de frein.

5.4.3 Freinage

Commencez par ralentir en r®duisant le r®gime moteur, puis enfoncez compl¯tement la p®dale pour r®duire encore plus la vitesse jusqu'¨ ce que la machine s'arr°te.

5.4.4 Marche arri¯re

IMPORTANT *La marche arrière n'est à enclencher que lorsque la machine est à l'arrêt.*

Appuyez sur la p®dale de frein pour arr°ter la machine puis enclenchez la marche arri¯re en d®pla-ant le levier de vitesses lat®ralement et l¡amenant ¨ la position ç R è. **(*pour modèle à boîte de vitesses manuelle*)**

Rel©chez progressivement la p®dale de frein pour embrayer, puis commencez ¨ reculer.
La machine ®tant arr°t®e, enclenchez le mouvement de marche arri¯re en appuyant sur la p®dale d¡engagement de la transmission dans le sens ç R è. **(*pour modèle à transmission* hydrostatique)**

5.4.5 Coupe d¡herbe

Pour commencer ¨ couper l¡herbe :
ï positionnez le levier de commande des gaz sur ç ACC£L£R£ è ;
ï relevez au maximum le plateau de coupe ;
ï engagez les lames ;
ï commencez ¨ avancer tr¯s lentement sur l¡herbe et avec la plus grande prudence, comme d®crit pr®c®demment ;
ï r®glez la hauteur de coupe et la vitesse en tenant compte des conditions de la pelouse (hauteur, densit® et humidit® de l¡herbe).

⚠ AVERTISSEMENT! ***Si vous opérez sur un terrain en pente, réduisez votre vitesse pour garantir les conditions de sécurité.***

Quelles que soient les conditions, r®duisez toujours votre vitesse si vous constatez une baisse du r®gime moteur.
ï Si vous roulez trop vite par rapport ¨ la quantit® d'herbe coup®e, vous ne pourrez pas tondre correctement.
D®brayez les lames et relevez le plateau de coupe au maximum chaque fois que vous devez franchir un obstacle.

IMPORTANT ***Cette machine n'a pas été homologuée pour tondre en marche arrière. Les lames s'arrêtent lorsque la machine passe en marche arrière en appuyant sur la pédale de transmission pour l'amener à la position « R ».*** **Appuyez sur le bouton de marche forc®e (¨ gauche du volant) pour maintenir la rotation des lames.**

5.4.6 Vider le collecteur d'herbe

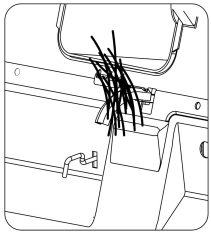
REMARQUE *Cette opération n'est possible que lorsque les lames sont débrayées, autrement le moteur s'arrêtera.*

Ne laissez pas le collecteur d'herbe trop se remplir car le canal de collecteur risque de se boucher.

Lorsque le collecteur d'herbe est trop rempli, une alarme retentira. Si cela se produit :

- ï d®sengagez les lames et l'alarme sîarr°tera ;
- ï r®duisez la vitesse du moteur ;
- ï cessez dîavancer ;
- ï engagez le frein de stationnement sur une pente ;
- ï tirez le levier de retournement et retournez le collecteur d'herbe pour le vider ;
- ï fermez le collecteur d'herbe afin que le verrou sîenclenche pour le fixer.

REMARQUE Le signal sonore peut parfois se d®clencher au moment de l'engagement de la lame, m°me lorsque le collecteur d'herbe a ®t® vid®.



Cela est d¾ aux r®sidus d'herbe laiss®s sur le capteur du micro-interrupteur. Pour arr°ter le signal, d®sengagez les lames, puis r®engagez-les imm®diatement. Si lîalarme continue, arr°tez le moteur, et retirez le collecteur d'herbe et tous les r®sidus d'herbe accumul®s du capteur.

5.4.7 D®blocage du canal de collecteur

La coupe d'herbe tr¯s haute ou mouill®e, en particulier ¨ une vitesse excessivement ®lev®e, peut obstruer le canal de collecteur. Si cela se produit, proc®dez comme suit :

- arr°tez d'avancer, d®brayez les lames et arr°tez le moteur ;
- retirez le collecteur d'herbe ;
- retirez les r®sidus d'herbe ; vous pouvez les atteindre depuis la sortie du canal de collecteur.

⚠ AVERTISSEMENT! ***Ce travail ne doit être effectué qu'avec le moteur éteint.***

5.4.8 Fin de la tonte

Une fois que vous avez fini de tondre, d®brayez les lames, diminuez le r®gime moteur et conduisez la machine avec le plateau de coupe relev® au maximum.

5.4.9 Fin des op®rations

Arr°tez la machine, d®placez le levier de commande des gaz sur la position ç RALENTI è puis coupez le moteur en positionnant la cl® de contact sur ç OFF è.

Le moteur ®tant arr°t®, fermez le robinet dîarr°t du circuit dîalimentation.

⚠ AVERTISSEMENT! ***Pour éviter les éventuels retours d'allumage, positionnez le levier de commande des gaz sur « RALENTI » pendant 20 secondes avant d'arrêter le moteur***

⚠ AVERTISSEMENT! ***Veillez à toujours enlever la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance.***

IMPORTANT *Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas la clé de contact sur la position « ON » lorsque le moteur ne tourne pas.*

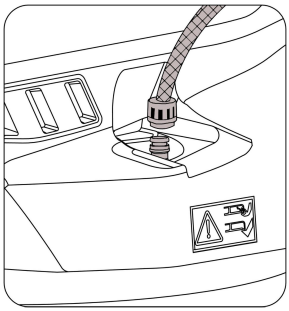
5.4.10 Nettoyage de la machine

Apr¯s l¡avoir utilis®e, nettoyez l'ext®rieur de la machine, videz la goulotte d¡®jection ou le collecteur d'herbe en les secouant pour ®vacuer l¡herbe et les autres d®bris.
Nettoyez les pi¯ces en mati¯re plastique de la carrosserie avec une ®ponge humide en utilisant de l'eau et un d®tergent. Prenez garde de ne pas mouiller le moteur, les pi¯ces ®lectriques ou le circuit ®lectronique situ® sous le tableau de bord.

IMPORTANT *N'utilisez jamais de buses de pulvérisation ou de détergents agressifs pour nettoyer la carrosserie ou le moteur !*

Pour le nettoyage de l¡int®rieur du plateau de coupe, la machine doit °tre stationn®e sur un sol ferme avec :

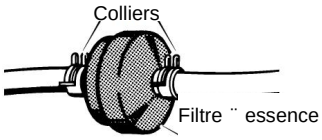
ï le collecteur d'herbe ou la goulotte d¡®jection en place ;
ï l¡op®rateur ®tant assis ;
ï le moteur tournant ;
ï la transmission au point mort ;
ï les lames engag®es.



Reliez un tuyau d¡arrosage ¨ chacun des raccords de canalisation ¨ la fois et faites circuler de l¡eau dans chacun d¡entre eux pendant quelques minutes, avec les lames en mouvement. Le plateau de coupe doit °tre abaiss® au maximum pour proc®der au rin-age. Retirez le collecteur d'herbe, videz-le et rincez-le, puis placez-le dans une position o½ il peut s®cher rapidement

5.4.11 Entreposage et inactivit® pendant des p®riodes de temps prolong®es

Si vous envisagez de ne pas utiliser la machine pendant une longue p®riode de temps (plus de 1 mois), d®branchez les c©bles de la batterie et suivez les instructions figurant dans le manuel du moteur.
Videz le r®servoir d¡essence en d®branchant le tube au niveau de l'entr®e du filtre ¨ essence et suivez les instructions du manuel du moteur



⚠ AVERTISSEMENT! ***Enlevez avec soin les brins d'herbe sèche qui peuvent s'être accumulés autour du moteur ou du silencieux pour éviter qu'ils ne s'enflamment lors de la prochaine utilisation de la machine !***

Rangez la machine dans un endroit sec, abrit® et de pr®f®rence prot®g®e par une b©che.

IMPORTANT *La batterie est à entreposer dans un lieu frais et sec. Avant une longue période d'entreposage (plus de 1 mois), veillez à toujours charger la batterie puis rechargez-la avant de la réutiliser.*

Lors de la prochaine utilisation de la machine, assurez-vous de l¡absence de fuites d¡essence au niveau des tubes, du robinet d¡arr°t du circuit d¡alimentation ou du carburateur.

5.4.12 R®sum® des principales ®tapes ¨ suivre pour l'utilisation de la machine

Pour é	Vous devez é
D®marrer le moteur	Ouvrir le robinet d¡arr°t du circuit d¡alimentation, s¡assurer que toutes les conditions permettant le d®marrage sont r®unies puis tourner la cl® de contact.
Avancer	Appuyez ¨ fond sur la p®dale, enclenchez le rapport de marche avant puis rel©chez progressivement la p®dale.
Freiner ou s¡arr°ter	Diminuez le r®gime moteur et appuyez sur la p®dale de frein.
Reculer	Arr°ter le moteur : placer la bo´te de vitesses au point mort, appuyer ¨ fond sur la p®dale de frein, enclencher la marche arri¯re puis rel©cher progressivement la p®dale de frein.
Couper de l¡herbe	Monter la goulotte d¡®jection, actionner les gaz, engager les lames, r®gler la hauteur de coupe, appuyer ¨ fond sur la p®dale, enclencher le rapport de marche avant puis rel©cher progressivement la p®dale.
D®bloquer le canal de collecteur	Arr°ter d'avancer, d®brayer les lames et couper le moteur. Ouvrir la goulotte d¡®jection et nettoyer le canal de collecteur
Terminer la tonte	D®brayer les lames et diminuer le r®gime moteur.
Arr°ter le moteur	Diminuer le r®gime moteur, attendre quelques secondes, puis tourner la cl® de contact et fermer le robinet d¡arr°t du circuit d¡alimentation.
Remiser la machine (5.4.9)	Serrer le frein de stationnement, enlever la cl® de contact et si n®cessaire, laver la machine et l¡int®rieur du plateau de coupe, le canal de collecteur et le collecteur d'herbe.

5.5 UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Ne tondez que sur des terrains en pente dont l¡inclinaison ne d®passe pas la valeur maximale indiqu®e pr®c®demment.
Les pelouses en pente doivent °tre tondues de haut en bas et jamais en travers. Lors d'un changement de direction, veillez ¨ ce que les roues orient®es vers le haut de la pente ne heurtent aucun obstacle (tel que des pierres, des branches, des racines, etc.) susceptible de faire glisser la machine sur le c¹t®, de la renverser ou de vous faire perdre le contr¹le.

⚠ DANGER ! ***RÉDUISEZ VOTRE VITESSE AVANT TOUT CHANGEMENT DE DIRECTION DANS UNE PENTE et serrez toujours le frein de stationnement avant de laisser la machine à l'arrêt et sans surveillance.***

⚠ AVERTISSEMENT! ***Commencez à avancer très prudemment sur un terrain en pente pour éviter tout risque de basculement. Réduisez votre vitesse avant de vous engager dans une pente, notamment en descente.***

⚠ DANGER ! ***N'utilisez jamais la marche arrière pour réduire votre vitesse en descente : cela pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule, notamment sur sol glissant.***

⚠ DANGER ! ***Ne conduisez jamais la machine dans des pentes au point mort ou avec l'embrayage relâché ! Veillez à toujours enclencher un rapport de vitesse avant de laisser la machine arrêtée et sans surveillance.***

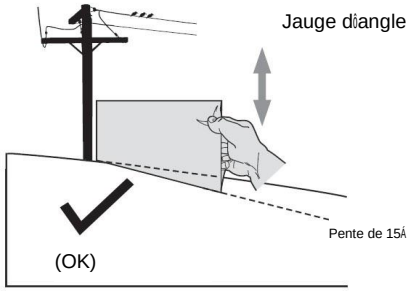


Figure 1

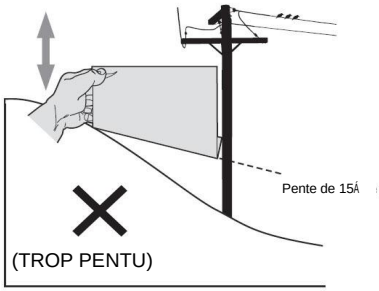


Figure 2

Ligne en pointill®s de 15Á

UTILISEZ CETTE JAUGE D'ANGLE D'INCLINAISON POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP RAIDE POUR OPÉRER EN TOUTE SÉCURITÉ !

Pour v®rifier la pente, proc®dez comme suit :

1. D®coupez cette page et pliez-la le long de la ligne en pointill®s.
2. Rep®rez un objet vertical dans ou derri¯re la pente (par exemple, un poteau, un b©timent, une cl¹ture, un arbre, etc.).
3. Alignez chacun des c¹t®s de la jauge d¡angle d¡inclinaison avec l¡objet de r®f®rence (voir Figures 1 et 2).
4. Ajustez la position de la jauge en haut ou en bas de telle mani¯re que le coin gauche touche la pente (voir Figures 1 et 2).

En pr®sence d¡un espace vide en dessous de la jauge, la pente est trop raide pour op®rer en toute s®curit® (voir Figure 2 ci-dessus)

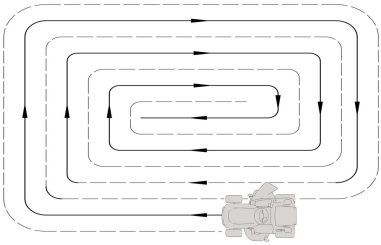
AVERTISSEMENT ! Les pentes sont une des causes principales amenant la machine ¨ se renverser et des accidents qui peuvent entra´ner des blessures pouvant s¡av®rer mortelles. N¡utilisez pas la machine dans une pente dont l¡angle d¡inclinaison d®passe 15Á. Toutes les pentes n®cessitent de s¡entourer de pr®cautions d¡usage suppl®mentaires.

5.6 TRANSPORT

⚠ AVERTISSEMENT! ***Si la machine est transportée sur un camion ou une remorque, faites appel à un équipement approprié pour le levage et à suffisamment de personnes pour prendre en charge le poids de la machine et manœuvrer le système de levage. La machine ne doit jamais être hissée au moyen d'un câble et d'un palan. Pour le transport, fermez le robinet d'arrêt du circuit d'alimentation, abaissez le plateau de coupe, serrez le frein de stationnement et arrimez convenablement la machine avec des câbles ou des chaînes au dispositif de transport.***

5.7 ENTRETIEN D'UNE PELOUSE

1. Pour conserver une belle pelouse bien verte et dense, il faut la tondre r®guli¯rement sans ab´mer le gazon. Une pelouse peut se composer de diff®rents types d'herbe. Si vous tondez fr®quemment votre pelouse, l'herbe et les racines poussent plus vigoureusement, formant un solide tapis herbeux. Si vous tondez moins fr®quemment votre pelouse, elle peut °tre envahie par des herbes hautes et des mauvaises herbes (sans compter les marguerites et les tr¯fles, etc.).
2. Il est toujours pr®f®rable de tondre par temps sec.
3. Les lames doivent °tre en bon ®tat et bien aff¾t®es pour que l'herbe soit coup®e r®guli¯rement, sans bords d®chiquet®s qui peuvent entra´ner un jaunissement aux extr®mit®s.
4. Le moteur doit tourner ¨ plein r®gime, ¨ la fois pour garantir une coupe nette de l'herbe et obtenir la force n®cessaire pour que l'herbe coup®e puisse passer par le canal du collecteur.
5. La fr®quence ¨ laquelle tondre une pelouse d®pend de la vitesse de pousse de l'herbe. Ne laissez pas l'herbe trop pousser entre deux tontes.
6. Pendant les p®riodes chaudes et s¯ches, l'herbe doit °tre coup®e un peu plus haut pour ®viter que le sol ne se dess¯che.
7. La hauteur d'herbe recommand®e pour une pelouse bien entretenue est d'environ 4 ¨ 5 cm. Avec une seule coupe, vous n'avez pas besoin d'enlever plus d'un tiers de la hauteur totale. Si l'herbe est tr¯s haute, vous devez la tondre en deux fois en vingt-quatre heures - la premi¯re fois avec les lames ¨ la hauteur maximale, en r®duisant ®ventuellement la largeur de coupe et la seconde fois ¨ la hauteur voulue.



8. Lorsque vous tondez de grandes surfaces, commencez par tourner vers la droite afin que l'herbe coup®e soit ®ject®e ¨ l'®cart des arbustes, des cl¹tures, des all®es, etc. Apr¯s un ou deux tours, tondez dans la direction oppos®e en tournant ¨ gauche jusqu'¨ la fin.
9. L'aspect de la pelouse s'am®liore si vous alternez la tonte dans les deux sens.
10. Si le syst¯me de ramassage a tendance ¨ °tre obstru® par de l'herbe, vous devez r®duire la vitesse d'avance car elle peut °tre trop ®lev®e pour l'®tat de l'herbe. Si le probl¯me persiste, les causes probables sont soit des lames mal aff¾t®es, soit des ailettes d®form®es.
11. Soyez tr¯s prudent lorsque vous tondez pr¯s de buissons ou de bordures car ceux-ci peuvent d®caler la position horizontale du plateau de coupe et endommager son bord ainsi que les lames.

6. ENTRETIEN

6.1 CONSIGNES DE S£CURIT£

⚠ AVERTISSEMENT! ***Avant toute opération de nettoyage ou d'entretien, enlevez la clé de contact et lisez les instructions correspondantes. Portez des vêtements appropriés et des gants de travail si vos mains risquent d'être abîmées.***

⚠ AVERTISSEMENT! ***N'utilisez jamais la machine avec des pièces usées ou endommagées. Toute pièce défectueuse ou usée est à remplacer systématiquement, et non pas réparée. Utilisez exclusivement des pièces certifiées d'origine : Les pièces n'étant pas de qualité équivalente peuvent endommager la machine et compromettre votre sécurité et celle d'autres personnes.***

IMPORTANT *Ne jetez jamais l'huile, l'essence, les batteries usagées ou autres substances polluantes dans des endroits non autorisés !*

6.2 ENTRETIEN PROGRAMM£

6.2.1 Programme d'entretien

Fonctionnement	Heures	Réalisées (Date ou heure)							
1. MACHINE									
1.1 Vérification de l'huile moteur	Avant chaque utilisation								
1.2 Contrôler la pression des pneus	Avant chaque utilisation								
1.3 Contrôles et inspections de sécurité	Avant chaque utilisation								
1.4 Vérification des dommages sur les produits	Avant chaque utilisation								
1.5 Nettoyage complet du produit	Après chaque utilisation								
1.7 Vérification de la fixation et du tranchant des lames	Toutes les 25 heures								
1.8 Vérification de la courroie de transmission	Toutes les 25 heures								
1.9 Vérification de la courroie d'entraînement des lames	Toutes les 25 heures								
1.10 Vérification des boulons et vis	Toutes les 25 heures								
1.11 Graissage général	Toutes les 25 heures								
1.12 Remplacement des lames	Toutes les 100 heures								

1.13 Examen complet de la maintenance (effectu® par un revendeur agr®® ou un centre de service)	**Chaque ann®e**								
2. MOTEUR									
2.1: Premier changement d'huile	**Toutes les 20 heures**								
2.2 Remplacement de l'huile du moteur (1)	**Toutes les 50 heures**								
2.3 Nettoyage du filtre ¨ air (1)	**Toutes les 50 heures**								
2.4 V®rification et r®glage de la bougie d'allumage (1)	**Toutes les 100 heures**								
2.5 Nettoyage du r®servoir de carburant et des filtres ¨ carburant	**Toutes les 100 heures**								
2.6 Remplacement du filtre ¨ air (1)	**Chaque ann®e**								
2.7 Remplacement de la bougie	**Chaque ann®e**								

1) Reportez-vous au manuel du moteur pour la liste compl¯te des op®rations ¨ effectuer et leur fr®quence.

2) Aux premiers signes d'usure, contactez votre revendeur pour faire remplacer la pi¯ce concern®e.

3) Le graissage g®n®ral de toutes les articulations est ®galement ¨ effectuer chaque fois que la machine doit rester inutilis®e pendant une p®riode de temps prolong®e.

Le programme ci-dessus est pr®vu pour vous aider ¨ maintenir la s®curit® et le rendement de votre machine. Il indique les principales op®rations d'entretien et de graissage ainsi que leur fr®quence. Des cases sont pr®vues ¨ c¹t® de chaque op®ration d'entretien. Elles permettent d'indiquer la date et le nombre d'heures de fonctionnement effectu®es depuis la derni¯re intervention.

⚠ AVERTISSEMENT! ***Tous les contrôles, réglages et remplacements non traités dans les sections 6.3 et 6.4 de ce manuel sont à réaliser par votre revendeur ou un centre d'entretien spécialisé. Ils disposent des compétences et de l'outillage nécessaires pour garantir que le travail est correctement effectué sans risquer de compromettre la sécurité de la machine.***

6.2.2 R®sum® des principaux cas o½ une op®ration d'entretien peut °tre n®cessaire

Lorsque é	Vous devez é
Les lames vibrent.	Contacter votre revendeur
Les lames d®chiquettent l'herbe et la pelouse jaunit.	Contacter votre revendeur

La coupe est irr®guli¯re.	Aligner le plateau de coupe.
Les lames si engagent de mani¯re anormale.	Contacter votre revendeur
La machine ne freine pas.	Contacter votre revendeur
Le mouvement di avance est irr®gulier.	Contacter votre revendeur

6.2.3 Moteur

IMPORTANT *Suivez l'ensemble des instructions figurant dans le manuel du moteur.*

Pour remplacer li huile du moteur, desserrez et enlevez le bouchon de vidange. En reposant le bouchon, assurez-vous de monter correctement la rondelle di®tanch®it®.

6.2.4 Batterie

La batterie doit faire li objet di un entretien r®gulier pour lui assurer une dur®e de vie prolong®e. La batterie de la machine doit toujours °tre recharg®e :

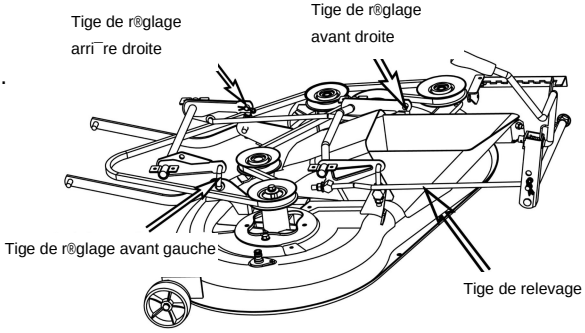
- ï avant la premi¯re mise en service de la machine apr¯s sa livraison ;
- ï avant de laisser la machine inutilis®e pendant une p®riode de temps prolong®e ;
- ï avant la remise en service de la machine apr¯s une longue p®riode pendant laquelle elle ni a pas ®t® utilis®e.

Lisez attentivement et observez les instructions pour la mise en charge de la batterie indiqu®es dans la notice fournie avec la batterie. Le non-respect des instructions de mise en charge de la batterie peut endommager de mani¯re irr®versible ses cellules.
Une batterie d®charg®e **est** ¨ recharger dans les plus brefs d®lais.

IMPORTANT *La recharge est à effectuer avec un chargeur à **tension constante**. Tout autre système de charge peut détériorer la batterie de manière irréversible.*

6.3 V£RIFICATIONS ET R£GLAGES

Le plateau de coupe doit °tre correctement r®gl® pour garantir une qualit® de coupe satisfaisante.

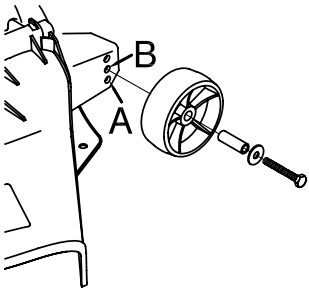


REMARQUE

Pour obtenir de bons résultats de coupe, la partie avant doit toujours être 5 à 6 mm plus basse que l'arrière.

ï Garez la machine sur une aire plane et v®rifiez la pression de gonflage des pneus.
ï Disposez des cales de 30 mm sous le bord avant du plateau de coupe et de 35 mm sous le bord arri¯re, puis placez le levier de relevage sur la position ç 2 è.

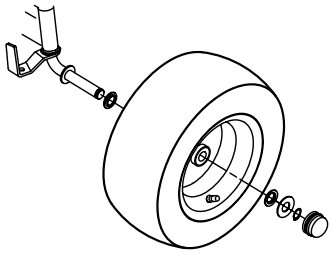
ï Ajustez la tige de r®glage avant gauche, la tige de r®glage droite et la tige de r®glage arri¯re droite pour maintenir le plateau de coupe au contact des cales.
ï R®glez la tige de relevage pour maintenir le plateau de coupe au contact des cales.
Sur une pelouse plate, vous pouvez au besoin changer la position des roues pour obtenir une coupe plus basse.



IMPORTANT *Sur une pelouse vallonnée, vous devez positionner la roue dans le trou « A ».*
En cas de doutes, n'h®sitez pas ¨ contacter votre revendeur.

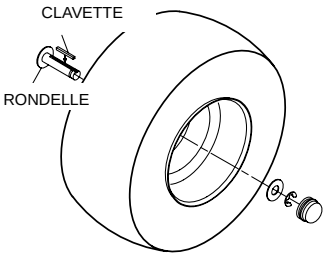
6.4 D£MONTAGE ET REMPLACEMENT DE PIÂCES

6.4.1 Remplacement des roues



Garez la machine sur une aire plane et interposez une cale sous une partie porteuse du ch©ssis du c¹t® o½ la roue est ¨ changer.
Les roues sont retenues par un circlip qui peut °tre extrait ¨ l'aide d'un tournevis.

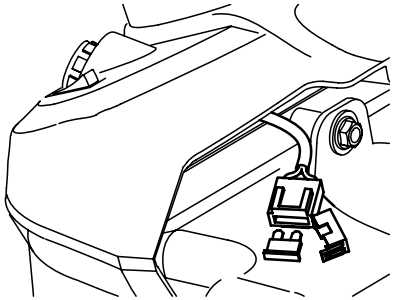
REMARQUE *Si vous devez remplacer l'une des roues arrière ou les deux, elles présentent le même diamètre, et vérifiez que le plateau de coupe est bien en position horizontale pour éviter une coupe irrégulière. Assurez-vous que la clavette et la rondelle sont bien en place.*



IMPORTANT *Enduisez l'essieu de graisse avant de remonter la roue. Remettez en place le circlip et la rondelle d'appui.*

6.4.2 Remplacement et r®paration des pneus

Les pneus sont du type ç Tubeless è et en cas de crevaison, il y a lieu de les faire r®parer par un service de d®pannage selon les proc®dures requises pour ce type de pneu.



6.4.3 Remplacement d'un fusible

La machine est ®quip®e de fusibles 20 A. Si un fusible est grill®, la machine s'arr°te, l'®clairage du tableau de bord s'®teint, la batterie se d®charge progressivement et la machine aura des probl¯mes de d®marrage.

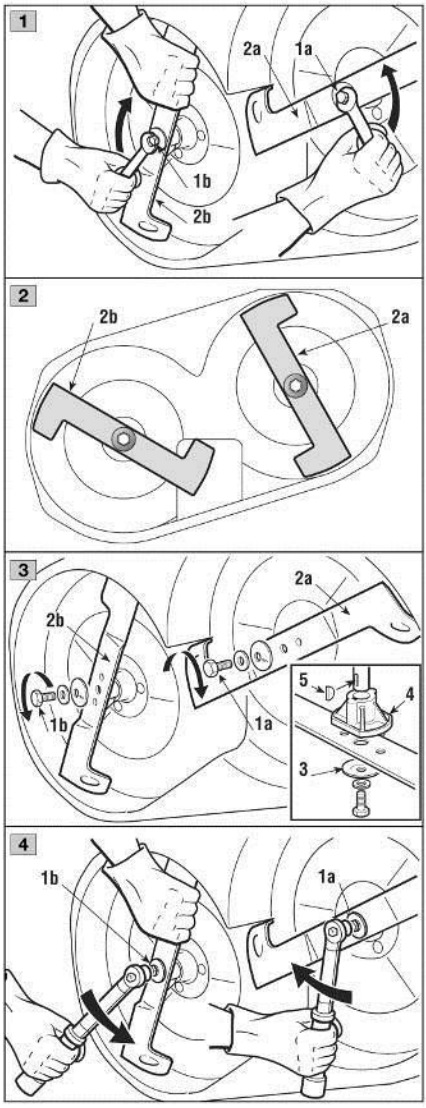
D®posez le fusible et remplacez-le par le m°me type.

IMPORTANT *Un fusible défectueux doit toujours être remplacé par un de même type et de même intensité nominale.*

6.4.4 D®montage, remplacement et remontage des lames

⚠ AVERTISSEMENT! ***Veillez à toujours vous munir de gants de travail pour manipuler les lames. Avant d'inspecter ou de déposer une lame, arrêtez le moteur et débranchez le câble d'allumage au niveau de la bougie.***

⚠ AVERTISSEMENT! *Les lames abîmées ou tordues sont à remplacer systématiquement : ne tentez jamais de les réparer ! UTILISEZ TOUJOURS DES LAMES D'ORIGINE PORTANT LE SYMBOLE « ZHONGJIAN » ! Assurez-vous que les lames sont correctement équilibrées. Les lames sont différentes tout comme leur sens de rotation. Veillez à les remettre au bon endroit en vous reportant au code inscrit sur l'extérieur de chaque lame.*



1. D®montage

1a = visser avec le filetage droit (desserrer dans le sens antihoraire)

1b = visser avec le filetage gauche (serrer dans le sens horaire)

2. Pi¯ces de rechange d'origine

3. Remontage

V®rifiez que la partie concave du disque tampon (3) s'appuie contre la lame. Remontez les moyeux de l'arbre (4) en vous assurant que la clavette (5) est bien en place dans son logement.

4. Vissage des vis

1a = visser avec le filetage droit (serrer dans le sens horaire)

1b = visser avec le filetage gauche (serrer dans le sens antihoraire)

Le serrage s'effectue avec une cl® dynamom®trique ®talonn®e ¨ 40 - 45 Nm.

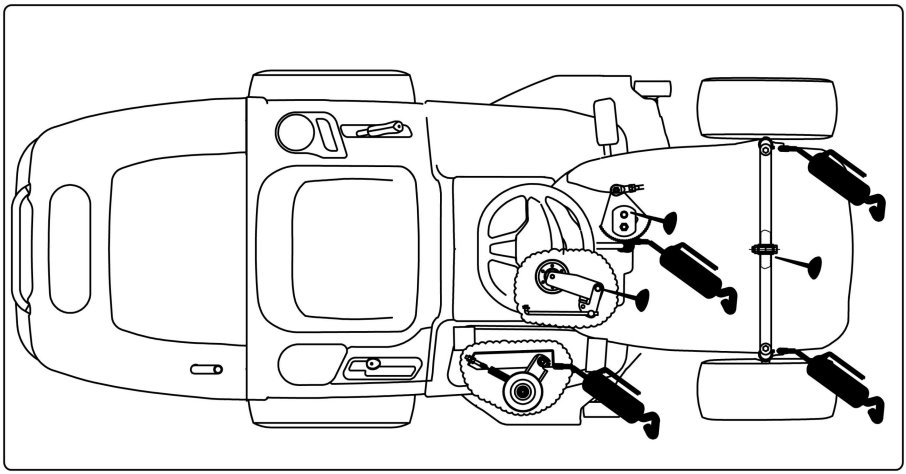
6.4.6 Remplacement des courroies

Le remplacement des courroies doit s'effectuer dans un centre de service agr®®. Faites remplacer les courroies d¯s le moindre signe manifeste d'usure !

⚠ AVERTISSEMENT! UTILISEZ TOUJOURS DES COURROIES DE RECHANGE GARANTIES D'ORIGINE !

6.5 LUBRIFICATION

Appliquez de la graisse avec un pistolet ¨ graisse sur les zones indiqu®es. Injectez deux ou trois doses de graisse, et essuyez l'exc®dent.
Lubrifiez les zones indiqu®es avec de l'huile moteur. Nettoyez ces zones et d®posez quelques gouttes d'huile, puis essuyez les gouttes ou les traces d'huile.



IMPORTANT *Veillez à ne pas répandre d'huile ou de graisse sur les courroies, les patins de frein ou les pneus, ce qui risquerait de les endommager.*

7. D£PANNAGE

⚠ AVERTISSEMENT! Danger

Risque de blessure si le moteur est d®marr® par inadvertance

Prot®gez-vous contre les blessures. Avant d'effectuer des travaux sur cette tondeuse :

- £teignez le moteur.
- Retirez la cl® de contact.
- Actionnez le frein de stationnement.
- Attendez que toutes les pi¯ces mobiles se soient arr°t®es et que le moteur ait compl¯tement refroidi.
- Retirez le connecteur de la bougie d'allumage du moteur afin que le moteur ne puisse pas d®marrer par inadvertance.

Les d®fauts qui surviennent pendant que vous utilisez votre tondeuse ont souvent des causes simples que vous devez conna´tre et que vous pourrez peut-°tre corriger vous-m°me. En cas de doute, votre revendeur ou centre de service se fera un plaisir de vous aider.

Probl¯me	Cause possible	Solution
L'®clairage ne fonctionne pas	1. Connecteur de fil de phare non connect®.	Arr°ter la cl® en position ç STOP è et connecter le fil du phare.
	2. Ampoules d®fectueuses.	Arr°ter la cl® en position ç STOP è et connecter les ampoules.
	3. La batterie n'est pas connect®e correctement.	Connecter le c©ble rouge ¨ la borne de batterie (+) et le c©ble noir ¨ la borne de batterie (ï). (par. 3.4)
	4. Contacteur d'allumage d®fectueux	Remplacer le contacteur d'allumage
	5. Batterie d®fectueuse	Tester et recharger ou remplacer la batterie
	6. Court-circuit dans le faisceau de c©bles	Contacter le revendeur ou centre de service

Probl¯me	Cause possible	Solution
Le d®marreur ne fait pas tourner le moteur	1. Les conditions de d®marrage ne sont pas remplies	V®rifier que toutes les conditions de d®marrage sont remplies (par. 5.4.1)
	2. R®servoir de carburant vide	Arr°ter la cl® en position ç STOP è et faire le plein du r®servoir de carburant. (par. 5.3.3)
	3. Mauvais contact entre le c©ble et le p¹le de la batterie.	V®rifier les branchements. (par. 3.4)
	4. Batterie d®charg®e ou d®fectueuse	Tester et recharger ou remplacer la batterie.
	5. Fusible d®fectueux.	Remplacer le fusible. Si le fusible saute ¨ plusieurs reprises, rechercher la cause (g®n®ralement un court-circuit). (par. 6.4.3)
	6. Filtre ¨ air bouch®	Nettoyer le filtre ¨ air.
	7. Bougie d®fectueuse.	V®rifier la connexion de la douille de la bougie, nettoyer ou remplacer la bougie.
	8. P®dale de frein d®fectueuse.	Contacter le revendeur ou centre de service.
	9.Contacteur d'embrayage / frein non enfonc®.	Appuyer sur le bouton de prise de force en position OFF. (par. 4.3)
	10. Relais de d®marrage d®fectueux	Remplacer le relais de d®marrage.
	11. Contacteur d'allumage d®fectueux	Remplacer le contacteur d'allumage

Probl¯me	Cause possible	Solution
R®gime moteur irr®gulier	1. Probl¯me de carburateur	Contacter le revendeur ou centre de service.
	2. Filtre ¨ air bloqu®.	Nettoyer ou remplacer le filtre ¨ air. (Voir le manuel du moteur)
	3. Ventilation du r®servoir de carburant bloqu®e.	1. V®rifier et remplacer le filtre ¨ carburant si n®cessaire (voir le manuel du moteur ou contacter le concessionnaire ou le centre de service). 2. Vider le r®servoir de carburant et refaire le plein de carburant ;
	4. Herbe trop haute	R®duire la vitesse de d®placement en fonction de la hauteur de l'herbe et/ou augmenter la hauteur de coupe.
Le moteur manque de puissance	1. Filtre ¨ air bloqu®.	Nettoyer ou remplacer le filtre ¨ air. (Voir le manuel du moteur)
	2. R®gime moteur trop bas	Augmenter l'acc®l®rateur.
	3.Vitesse de d®placement trop rapide.	R®gler sur une vitesse de d®placement inf®rieure.
	4. Bougie d®fectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage ; voir le manuel du moteur.
	5. Ventilation du r®servoir de carburant bloqu®e.	1. V®rifier et remplacer le filtre ¨ carburant si n®cessaire (voir le manuel du moteur ou contacter le concessionnaire ou le centre de service). 2. Vider le r®servoir de carburant et refaire le plein de carburant ;

Probl¯me	Cause possible	Solution
La batterie ne se charge pas.	1. Fusible d®fectueux.	Remplacer le fusible. Si le fusible saute ¨ plusieurs reprises, rechercher la cause (g®n®ralement un court-circuit). (par. 6.4.3)
	2. Mauvais contact entre les p¹les de la batterie et les c©bles.	V®rifier les branchements. (par. 3.4)
La machine ne bouge pas	1.Le frein est engag®	Appuyer sur la p®dale de frein et desserrez le frein de stationnement puis rel©cher progressivement la p®dale de frein pour avancer avec la machine. (par. 5.4.2)
	2. Bo´te de vitesses d®bray®e (transmission hydrostatique)	Enclencher la bo´te de vitesses. (par. 5.3.5)
	3. Courroie d'entra´nement d®tach®e	Replacer la courroie.
	4. Courroie d'entra´nement d®fectueuse ou us®e	Remplacer la courroie.
Fortes vibrations	1. Lames d®viss®es.	V®rifier et serrer toutes les lames (voir couple de serrage par. 6.4.4) ou contacter le revendeur ou le centre de service.
	2. Moteur desserr®.	V®rifier et serrer tous les boulons de moteur et du ch©ssis
	3. D®s®quilibre dans l'une ou les deux lames r®sultant de dommages.	Contacter le revendeur ou centre de service.
	4. L'assemblage de coupe est plein d'herbe	Nettoyer l'assemblage de coupe
	5. Le support du moteur n'est pas bien serr®	Serrer le support du moteur ou contacter le concessionnaire ou le centre de service.
	6. Courroie endommag®e	Remplacer la courroie

Probl¯me	Cause possible	Solution
R®sultats de coupe in®gaux ou m®diocres	1. Lames ®mouss®es ou us®es	Aff¾ter ou remplacer les lames
	2. Diff®rentes pressions d'air dans les pneus ¨ gauche et ¨ droite.	Contr¹ler la pression de gonflage des pneus. (par. 5.3.2)
	3. R®glage du plateau de coupe.	V®rifier le r®glage du plateau (6.3 ou contacter le revendeur ou centre de service)
	4. Herbe haute et/ou humide	Adapter le niveau de coupe et la vitesse de conduite aux conditions de tonte.
	5. Vitesse de d®placement trop rapide.	R®gler sur une vitesse de d®placement inf®rieure.
	6. Herbe coinc®e sous le plateau de coupe	Nettoyer correctement l'int®rieur de la plateau (utiliser un accessoire appropri® pour acc®der et nettoyer le plateau de coupe)
	7. Glissement de la courroie d'entra´nement de coupe	Remplacer la courroie d'entra´nement de coupe
	8. Le canal de collecteur est bouch®.	Retirer le collecteur d'herbe et videz la goulotte di®jection

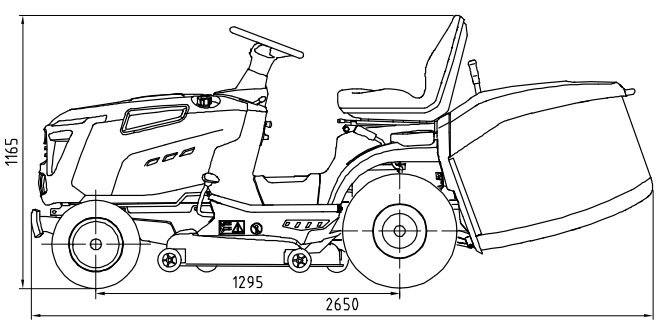
Si des probl¯mes persistent apr¯s avoir effectu® les op®rations ci-dessus, contacter le revendeur ou le centre de service.

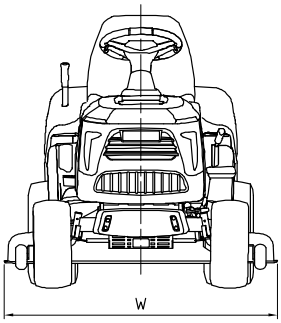
8. SP£CIFICATIONS

8.1 TABLEAU DE DONN£ES TECHNIQUES

Mod¯le		LT102XH-L586	LT102XH-L586
Mod¯le de moteur		LC2P73F	LC2P73F
Cylindr®e du moteur		586 cm^3	586 cm^3
Puissance nominale		10,3 kW	10,3 kW
R®gime max. du moteur		2600 tr/min^{-1}	2600 tr/min^{-1}
Type de lames		0606665 (gauche), 0606668 (droite)	0606665 (gauche), 0606668 (droite)
Largeur de coupe		102 cm	102 cm
Niveau de pression acoustique au niveau de l'op®rateur		L_{pA}: 89,2 dB(A), K_{pA}: 3 dB(A)	L_{pA}: 89,2 dB(A), K_{pA}: 3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesur®		L_{WA}: 98,66 dB(A), K_{WA}: 1,40 dB(A)	L_{WA}: 98,66 dB(A), K_{WA}: 1,40 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti (Directive 2000/14/CE)		L_{WA}: 100 dB(A)	L_{WA}: 100 dB(A)
Vibrations	Mains-bras	a_h: 3,7 m/s^2, K_h: 1,5 m/s^2	a_h: 3,7 m/s^2, K_h: 1,5 m/s^2
	Corps tout entier	a_h: 0,52 m/s^2, K_h: 1,5 m/s^2	a_h: 0,52 m/s^2, K_h: 1,5 m/s^2
Poids		209 kg	209 kg
Vitesse de conduite		Marche avant : 0 ¨ 8,8 km/h, marche arri¯re : 0-4,5 km/h	
Couple de serrage de vis de lames		40 ï 45 Nm	
Hauteur de coupe (sur 7 niveaux)		30 ¨ 100 mm	
Roues avant		15 Ï 6,00-6	
Roues arri¯re		20 Ï 8,00-8	
Pression de gonflage des pneus avant		1,2 bar	
Pression de gonflage des pneus arri¯re		1,0 bar	
Circuit ®lectrique		12 Vd.c.	
Batterie		18 Ah	
Rayon de braquage min.		55 cm	
Contenance du r®servoir d'essence		10 L	

8.2 Dimensions de la machine





Mod¯le	S®rie LT102XH
Largeur (mm)	1080

9. GARANTIE

1. La garantie s'applique ¨ tous les d®fauts de mat®riaux et de fabrication qui peuvent survenir dans tous les pays. Aucune autre r®clamation n'est possible, de quelque nature que ce soit, directe ou indirecte, relative aux personnes et/ou aux mat®riaux.
2. En cas de probl¯me ou de d®faut, vous devez d'abord toujours consulter votre revendeur. Dans la plupart des cas, le revendeur sera en mesure de r®soudre le probl¯me ou de corriger le d®faut.
3. Les r®parations ou le remplacement de pi¯ces ne prolongeront pas la p®riode de garantie d'origine.
4. Les d®fauts r®sultant d'une mauvaise utilisation ou d'une usure ne sont pas couverts par la garantie.
5. Votre r®clamation au titre de la garantie ne pourra pas °tre trait®e dans les cas suivants :

- Utilisation ou montage incorrect(e) ou interdit(e) ;
- Utilisation de pi¯ces de rechange non d'origine ;
- Utilisation d'accessoires non fournis ou approuv®s par le fabricant ;
- Dommage caus® par des influences ext®rieures ou des corps ®trangers tels que du sable ou des pierres.
- Dommages caus®s par le non-respect du manuel d'instructions ;
- Usure normale des consommables, tels que les courroies d'entra´nement, les phares, les roues, les lames, les boulons de s®curit® et les fils.
- Usure normale.
- Les moteurs sont couverts par la garantie fournie par le fabricant correspondant conform®ment aux conditions g®n®rales sp®cifi®es. Les informations sont disponibles dans le manuel du propri®taire/utilisateur fourni s®par®ment par le constructeur du moteur.

6. L'acheteur est prot®g® par sa propre l®gislation nationale. Les droits de l'acheteur pr®vus par les lois nationales de son propre pays ne sont en aucun cas limit®s par cette garantie.

Déclaration CE de conformité

1) **Le Fabricant:** Zhejiang Zhongjian Technology Co, Ltd.
No.10 Mingyuan South AVE, Economic Development Zone, Yongkang, Zhejiang, 321300, P. R. China
L'importateur: SAS 2E
19 rue Joseph Cugnot, 49130 LES PONTS DE CE, France

déclarons que l'équipement suivant est conforme aux exigences fondamentales de sécurité et de santé des directives CE sur le plan de sa conception et de son type, tel que nous l'avons mis en circulation.
Cette déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état dans lequel elle a été mise sur le marché et exclut les composants qui sont ajoutés et/ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur final.

2) Désignation / fonction : Tondeuse à gazon autoportée

3) Type : EA102HCB (LT102XH-L586)
EA102XHCB (LT102XH-L586)

4) Numéro de série : ZJ500000001-ZJ599999999

5) Directives CE applicables : Directive sur les machines 2006/42/CE

6) Normes harmonisées utilisées :EN ISO 5395-1:2013+A1, EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

7) Autres normes techniques / spécifications utilisées EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009
8) Directives CE supplémentaires utilisées : Directive CEM 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique
Règlement (UE) 2016/1628 relatif aux exigences concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers et

Règlement délégué de la Commission
(UE) 2017/654 modifié par (UE) 2018/989
(UE) 2017/655 modifié par (UE) 2018/987
Règlement d'application de la Commission
(UE) 2017/656 modifié par (UE) 2018/988
Directive en matière d'émissions sonores 2000/14/CE modifiée par la Directive 2005/88/CE relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments
2011/65/UE en tant que Directive modifiée relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques

9) Homologation CE du type : AM 50615373 0001/ TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystra ße 2 – 90431 Nürnberg.

Modèle :	Niveau de puissance acoustique garanti LwA	Niveau de puissance acoustique mesuré LpA
EA102HCB (LT102XH-L586)	100 dB(A)	98.66 dB(A)
EA102XHCB (LT102XH-L586)	100 dB(A)	98.66 dB(A)

Méthode d'évaluation de la conformité énoncée dans l'Annexe VI/ Directives 2000/14/CE et 2005/88/CE

10) **Le Fabricant:**

Date / Lieu / Nom / Signature autorisée: Fonction du signataire :

2024-09-15, Yongkang, Haiyue Yang

Ingénieur en chef

L'importateur

Date / Lieu / Nom / Signature autorisée: Fonction du signataire :

25/09/2024 Acheteur

Angers Charles Bois

SAS 2E
SAS au capital de 400 00 ! AUTOS
19, rue Joseph Cugnot - SP 70065
49136 LES PONTS DE CÉ Cédex
Tél. 02 41 66 01 90 - Fax 02 41 66 01 99
RCS ANGERS B 403 119 688 - SIRET 403 119 688 00014
TVA FR 33 403 119 688

INTRODUCTION

Dear Customer,

Thank you for having chosen one of our products. We hope that you will get complete satisfaction from using your new machine and that it will fully meet all your expectations.

This manual has been written to help you become familiar with the machine and use it safely and efficiently. Do not forget that it is an integral part of the machine, so keep it close at hand for future reference and pass it on to the purchaser if you sell the machine.

This new lawn mower has been designed and built in compliance with current standards, and is safe and reliable if used for cutting and collecting grass following the instructions given in this manual (**proper usage**). If you use the machine in any other way or ignore the instructions for safe use, maintenance and repair, it is considered "**incorrect usage**". In this case, the warranty is automatically voided and the manufacturer is not held responsible for damage or injury to oneself or others.

Since we regular improve our products, you may find slight differences between your machine and the descriptions contained in this manual. Modifications can be made to the machine without notice and without the obligation to update the manual, although the essential safety and function characteristics will remain unaltered. If in doubt, do not hesitate to contact your dealer. And now enjoy your work!

AFTER-SALES SERVICE

This manual gives all the necessary instructions for using the machine and carrying out basic maintenance.

Any adjustments or maintenance operations not described in this manual must be carried out by your Dealer or a specialized Service Centre. Both have the necessary knowledge and equipment to ensure that the work is done correctly without affecting the safety of the machine.

This will help you keep your new purchase in peak performance and maintain its value over time.

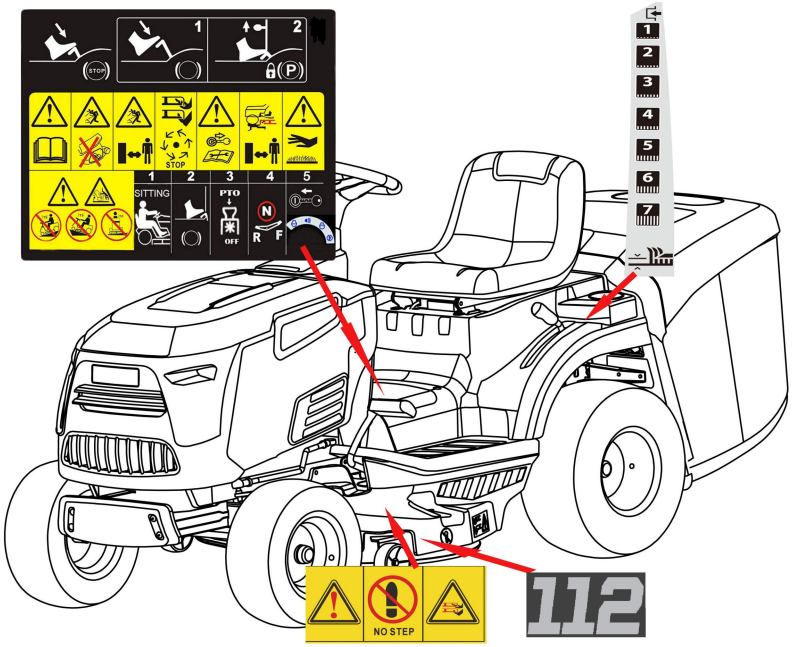
For any replacement, contact your dealer.

IMPORTANT

The lawnmower must always be used with utmost caution. So that safety precautions and operating instructions are always readily on hand, labels have been affixed to the machine showing pictographs illustrating the main operating precautions

Because these labels, according to applicable safety standards, are considered an integral part of the machine, the user is therefore responsible for replacing them in the event of their becoming detached or illegible.

LABEL POSITION



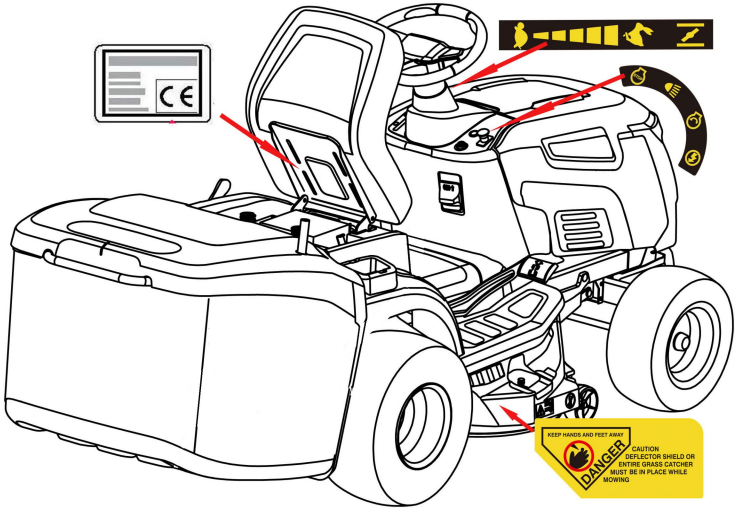


TABLE OF CONTENTS

1. SAFETY 5
2. IDENTIFICATION OF THE MACHINE AND COMPONENTS 10
3. UNPACKING AND ASSEMBLY 12
4.CONTROLS AND INSTRUMENTS 19
5. HOW TO USE THE MACHINE 23
5.1 SAFETY RECOMMENDATIONS 23
5.2 WHY THE SAFETY DEVICES CUT IN 23
5.3 DIRECTIONS BEFORE STARTING WORK 24
5.4 USING THE MACHINE 26
5.5 USING ON SLOPING GROUND 30
5.6 TRANSPORTING 32
5.7 LAWN MAINTENANCE 32
6. MAINTENANCE 33
6.1 SAFETY RECOMMENDATIONS 33
6.2 SCHEDULED MAINTENANCE 33
6.3 CHECKS AND ADJUSTMENTS 35
6.4 DISMANTLING AND REPLACEMENT 36
6.5 LUBRIFICATION 38
7. TROUBLESHOOTING 39
8. SPECIFICATIONS 44
9. WARRANTY 46
EC- Declaration of Conformity 47

1. SAFETY

1.1 HOW TO READ THE MANUAL

Some paragraphs in the manual containing important information regarding safety and operation are emphasized in the following ways.

NOTE *or* **IMPORTANT** *These give details or further information on what has already been said, in the aim to prevent damage to the machine*.

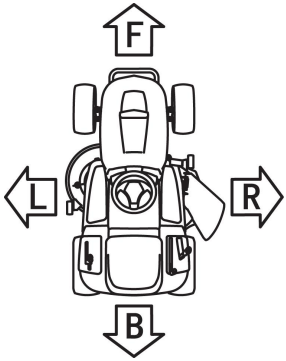
⚠ WARNING! ***Non-observance will result in the risk of injury to oneself or others.***

⚠ DANGER! ***Non-observance will result in the risk of serious injury or death to oneself or others.***

This manual describes various versions of the machine

NOTE *Positions on the machine, such as "front", "back", "left" or "right" hand side, refer to the direction of forward travel*

IMPORTANT *For all operations regarding the use and maintenance of the engine not described in this manual, refer to the relevant manuals which form an integral part of all the documentation supplied with the machine.*



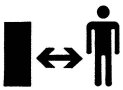
1.2 GENERAL SAFETY REGULATIONS

⚠ WARNING! ***Read carefully before using the machine.***

A) TRAINING

1) **Read the instructions carefully.** Be familiar with the controls and how to use the equipment properly.

2) Never let children or people unfamiliar with these instructions use the machine. Local regulations can restrict the age of the user.



3) **Never mow while people, especially children, or pets nearby; Never mow while dark.**

4) Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

5) Do not carry passengers.

6) All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasise:

– the need for care and concentration when working with ride-on machines;

– you can not use the brake to regain control of a ride-on machine sliding down a slope. The main reasons for loss of control are:

– insufficient wheel grip;

– overspeeding;

– inadequate braking;

– the type of machine is unsuitable for its task;

– unawareness of the effect of ground conditions, especially slopes;

– incorrect hitching and load distribution

B) PREPARATION

1) **While mowing, always wear sturdy footwear and long trousers.** Do not operate the equipment barefoot or wearing open sandals.

2) Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be ejected from the machine.

3) **DANGER! Petrol is highly flammable:**

– store fuel in containers specifically designed for this purpose;

– refuel outdoors only and do not smoke while refuelling;

– **add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;**

– if you spill petrol, do not start the engine and move the machine away from the area of spillage. Do not create any source of ignition until the petrol vapours have evaporated;

– put back and tighten all fuel tank and container caps securely.

4) Replace faulty silencers.

5) **Before use**, always inspect the machine to check that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.

6) On multi-bladed machines, remember that the rotation of one blade can cause other blades to rotate

C) OPERATION

1) Do not start the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

2) Mow only in daylight or good artificial light.

3) Before starting the engine, disengage the blades and shift into neutral.

4) Do not use the machine on slopes with longitudinal gradients of more than 15°(27%). Do not use the machine on slopes with lateral gradients above 10°(18%).

5) Remember there is no such thing as a “safe” slope. Travelling on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:

– do not stop or start suddenly when going up or downhill;

– engage the drive slowly and always keep the machine in gear, especially when travelling downhill;

– machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;

– stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;

– never mow across the face of the slope.

6) Use care when pulling loads or using heavy equipment:

– use only approved drawbar hitch points;

– limit loads to those you can safely control;

– do not turn sharply. Use care when reversing;

– use counterweight(s) or wheel weights whenever advised in the instructions manual.

7) Stop the blades before crossing surfaces other than grass.

8) Never use the machine with damaged guards, or without the safety protective devices in place.

9) Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the risk of personal injury.

10) Before leaving the driving seat:

– disengage the blades and lower the attachments;

– go into neutral and apply the parking brake;

– stop the engine and remove the ignition key.

11) Disengage the blades, stop the engine and remove the ignition key:

– before clearing blockages or unclogging the collector channel;

– before cleaning, checking or servicing the machine;

– after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the machine;

– If the machine starts to vibrate abnormally (check for the causes immediately).

12) Disengage the blades for transport or whenever they are not in use.

13) Stop the engine and disengage the blades:

– before refuelling;

– before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator’s position.

14) Reduce the throttle during engine run-out. If the engine is provided with a shut-off valve, cut off the fuel when you have finished mowing.

15) Watch out for traffic when crossing or near roadways.

16) Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.

D) MAINTENANCE AND STORAGE

1) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

2) Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.

3) Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

4) To reduce fire hazards, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.

5) Check the grass-catcher frequently for wear or deterioration.

6) Replace worn or damaged parts for safety purposes.

7) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

8) On multi-bladed machines, remember that the rotation of one blade can cause other blades to rotate.

9) When the machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.

1.3 SAFETY LABELS

Your machine must be used with care. This is why labels with illustrations have been placed on the machine, to remind you of the main precautions to take during use.

These labels are to be considered an integral part of the machine.

Should a label come off or become illegible, contact your dealer to replace it. Their meaning is explained below.

Warning:

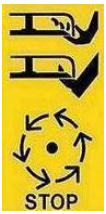
Read the instructions before operating this machine.

Warning:

Disconnect the ignition key and read the instructions before carrying out any repair or maintenance work.

Danger!
Dismemberment:
Make sure that children stay clear of the machine at all time when engine is running.

Danger!
Risk of burns
Wait for the engine to completely cool down before making any adjustments or servicing the engine itself.



Risk of injury.
Blades in movement, the blade will continue turning for sometime after switching off the engine or disabling the blade control.

Warning:
No step on the deck or discharge guard.

Warning: Do Not Step

Danger!
Ejected objects:
Do not operate without the discharge guard or grass-catcher in place.

Danger!
Ejected objects:
Warning: Keep bystanders away.

Danger!
Warning: KEEP HAND AND FEET AWAY FROM THE BLADES.

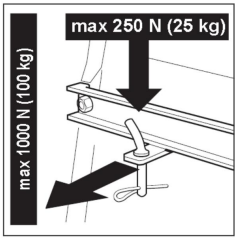
Danger!
Risk of serious injury.
Keep hands and feet away before the blade and all the moving parts to come to a halt.

Warning!
Never use pressure lances to wash the transmission system**.**

Danger!
Risk of overturning on steep gradients
Do not use the machine on slopes on slopes with longitudinal gradients great than 15°(27%).
Do not use the machine on slopes on slopes with lateral gradients great than 10°(18%).

1.4 REGULATIONS FOR TOWING

A kit for towing a small trailer is available on request, This accessory is to be fitted following the instructions provided, When using the towing kit ,Do not exceed the recommended loads stated on the label and follow the safety instruction.

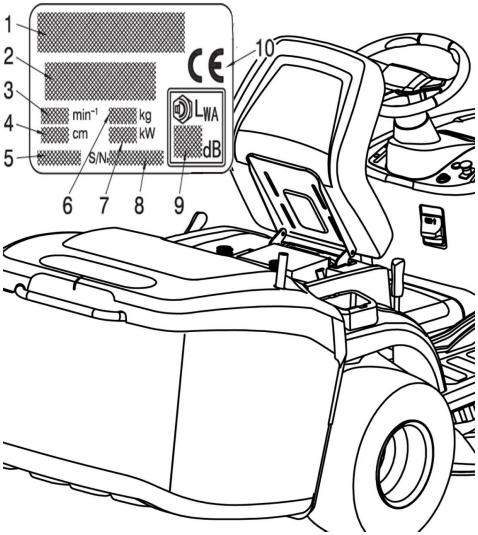


2. IDENTIFICATION OF THE MACHINE AND COMPONENTS

2.1 IDENTIFICATION OF THE MACHINE

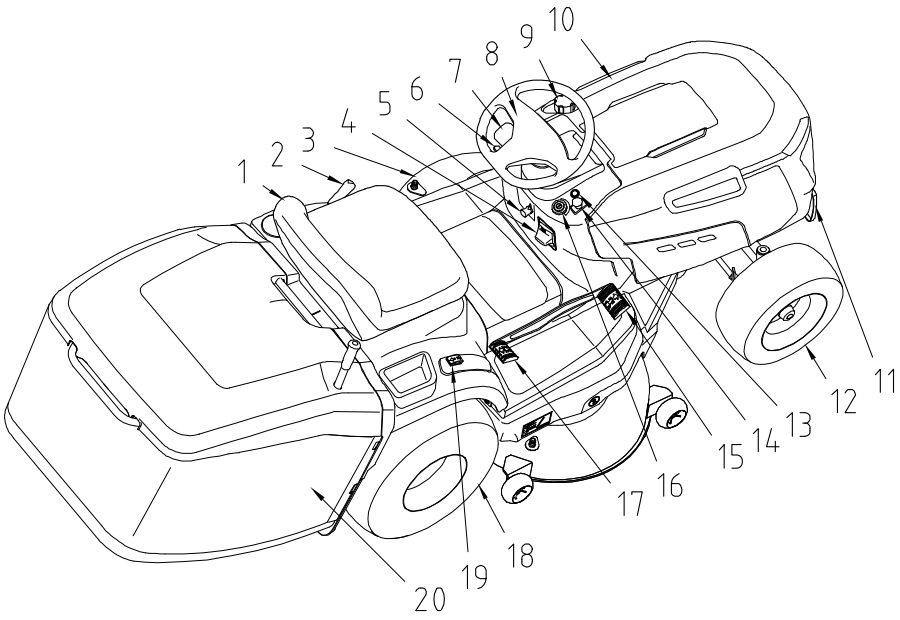
The label located in the seat bracket has the essential data of each machine

1. Name and address of manufacturer.
2. Designation of the machine
3. Type of machine
4. Cutting width
5. Mass of machine
6. Nominal power of engine
7. Serial number
8. Year of manufacture
9. Acoustic power level according to directive 2000/14/CE
10. Conformity mark according to directive 2006/42/EC



2.2 IDENTIFICATION OF MAIN COMPONENTS

The main components of the machine as following:



1.	Seat	2.	Deck lift
3.	Deck component	4.	Park handle
5.	cruise Handle	6.	Throttle Lver
7.	Brake pedal	8.	Steering wheel
9.	Fuel tank	10.	Engine cover
11.	Guard plate	12.	Front wheels
13.	Button for reverse mowing	14.	PTO
15.	Forward drive pedal	16.	Key switch
17.	Reverse drive pedal	18.	Rear wheels
19.	Grass bag turnover switch	20.	Grass-catcher

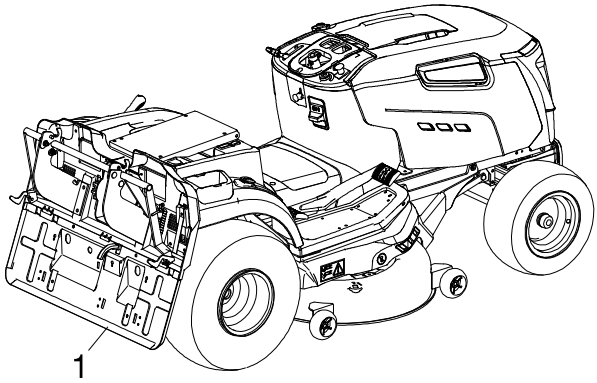
3. UNPACKING AND ASSEMBLY

For storage and transport purposes, some components of the machine are not installed in the factory and have to be assembled after unpacking. Follow the instructions below

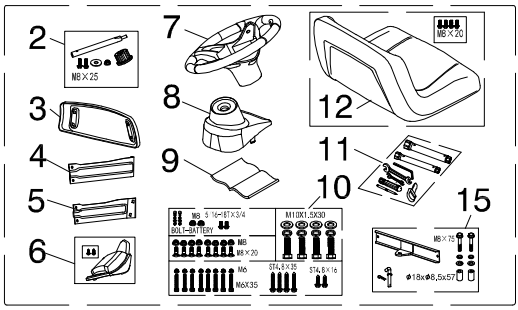
IMPORTANT *The machine is supplied without engine oil or fuel. Before starting the engine, fill with oil and fuel following the instructions given in the engine manual.*

3.1 UNPACKING

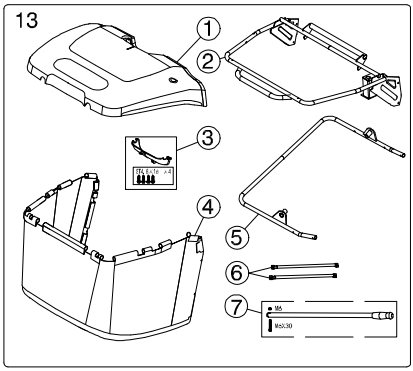
When unpacking the machine, take care to gather all individual parts and fittings, and do not damage the cutting deck when taking the machine off the pallet.



1. Machine body;
2. Steering connect shaft and splined hub;
3. Bumper,
4. Bumper bracket L;
5. Bumper bracket R;
6. Steering wheel cover;
7. Steering wheel;
8. Steering shaft cover;
9. Instruction manual;
10. Nuts, bolts, washer, hook ;
11. Tools and starter key;
12. Seat;
13. Grass-catcher component;
14. Rear baffle plate component.
15. Towing Kit (if applicable)



13.Grass-catcher component
① Cover;
② Top frame weldment;
③ Layer board and screw;
④ Grass bag;
⑤ Front bracket;
⑥ Side stay pipe;
⑦ Overturn lever,nut,screw;

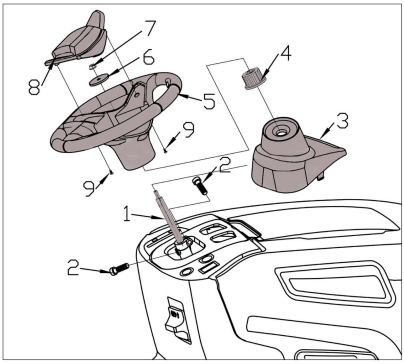


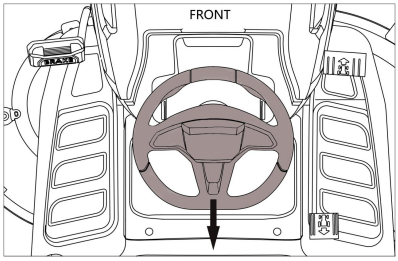
NOTE

To prevent damage to the cutting deck, raise it to its maximum height and take utmost care when taking the machine off the pallet.

3.2 FITTING THE STEERING WHEEL

Put the machine on a flat surface and straighten up the front wheels.
a. Fit the shaft (1) onto the couplings and tightening the screw M8x25 (2). (Use the hex wrench 5 in accessories tools.)
b. Fit the steering shaft cover (3).
c. Inset the splined hub (4) to shaft (1), mounting steering wheel (5), spacer (6) and tightening nut M8 (7).(Use the open end wrench 13-15 in accessories tools.)
d. Inset the steering wheel cover (8) into steering wheel and tightening two screws (9). (Use the cross screwdriver in accessories tools.)





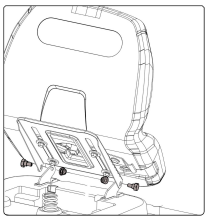
NOTE
Pay attention to the direction when mounting the steering wheel .

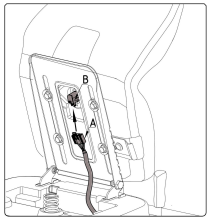
3.3 FITTING THE SEAT

1. Release 2pcs M8 nuts and 2pcs screws from seat bracket in the machine. (Use the open end wrench 13-15 in accessories tools.)

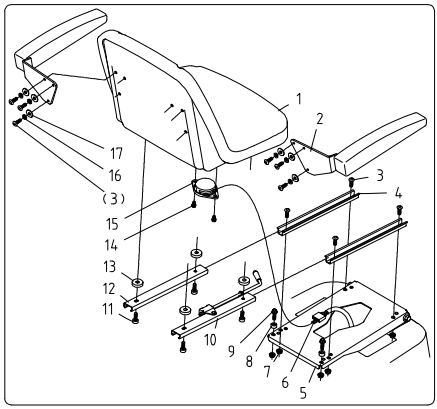
2. Mount the seat on the seat bracket using the released 2pcs M8 nuts and 2pcs screws.

3. Connect the wire harness A and switch B under the seat.





For Luxury seat only (if applicable):



1. Take out the slide rails (No. 4, No. 10, No. 11) from the packing box and install them with the seat washers φ32xφ10.5x8 (No. 13) and the seat (No. 1) using screws M8x20 (No. 11).
2. install the Seat switcch components (No. 15) using screws M6x16 (No. 14).
3. Disassemble the pre-installed limit bolts (No. 9) and spacer (No. 8) from the slide rail base plate (No. 5), move the slide rail to the end, and fasten the front part of the seat slide rail assembly fitted in step 1 to the slide rail base plate (No. 5) using screws M8x16 (No. 3) and nuts M8 (No. 7) first.
4. Move the slide rail to the front and fasten the rear part of the seat slide rail assembly with the slide rail base plate (No. 5) together with screws M8x16 (No. 3) and nuts M8 (No. 7).
5. Assemble the limit bolt (No. 9) be removed in step 2.
6. Fit the armrest (No. 2) to the back of the seat using the screws, spring washers and flat washers (No. 3, No. 16, No. 17).
7. Connect the wire harness 6 and switch 15 under the seat.

3.4 CONNECTING THE BATTERY

 # The electrolytic fluid is a solution of sulphuric acid.
Danger: Sulphuric acid is poisonous

Danger: Sulphuric acid is corrosive Sulphuric acid can cause blindness or severe burns.

Danger: Keep out of reach of children.

For EU countries only
Never place any electric power tools in your household refuse.
To comply with European Directive 2012/19/EC concerning old electric and electronic equipment and its implementation in national laws, old electric power tools have to be separated from other waste and disposed of in an environment-friendly fashion, e.g. by taking to a recycling depot.
Recycling alternative to the return request:
As an alternative to returning the equipment to the manufacturer, the owner of the electrical equipment must make sure that the equipment is properly disposed of if he no longer wants to keep the equipment. The old equipment can be returned to a suitable collection point that will dispose of the equipment in accordance with the national recycling and waste disposal regulations. This does not apply to any accessories or aids without electrical components supplied with the old equipment.
The reprinting or reproduction by any other means, in whole or in part, of documentation and papers accompanying products is permitted only with the express consent of the ZHEJIANG ZHONGJIAN TECHNOLOGY CO., LTD.

Subject to technical changes

1) Fit the battery in its housing.
IMPORTANT
Position the battery with the polarities（+）and（—）
2) Connect the battery connectors to the machine connection leads

and tighten the 2 screws. then cover the protective cap for the 2 wire is in place. (Use the open end wrench 8-10 and cross screwdriver in accessories tools)

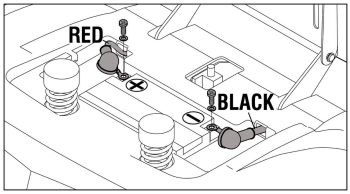
3) Secure the battery with the small rubber strap.

NOTE

This machine used the battery:

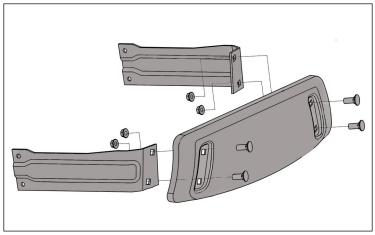
12 V ⎓ 18Ah.

The battery is fully charged before leaving the factory. If the battery is found to be insufficient, please use a 12V1A charger to charge the battery.

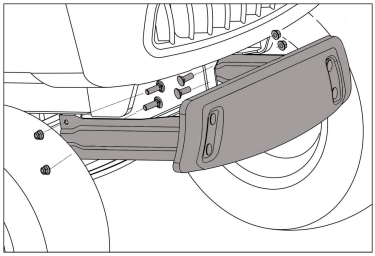


3.5 MOUNTING THE FRONT BUMPER

a. Mounting the bumper bracket L and bumper bracket R on the bumper, using 4 nuts and 4 screws. (Use the open end wrench 13-15 in accessories tools.)



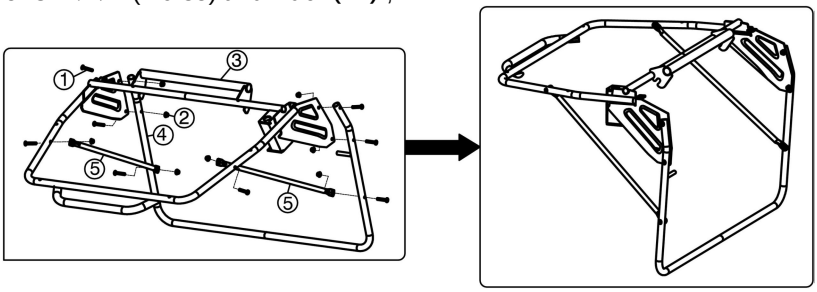
b. Mounting the front bumper on the bottom of the frame using the 4 nuts and 4 screws. (Use the open end wrench 13-15 in accessories tools.)



3.6 MOUNTING GRASS-CATCHER

1.Mounting the front bracket （4） on the Top frame （3） using four screws （1） (M6-35) and nut （2）;

2.Mounting the side stay pipe （5） on the Top frame （3） and front bracket （4） using four screws （1） (M6-35) **and nut （2）**;

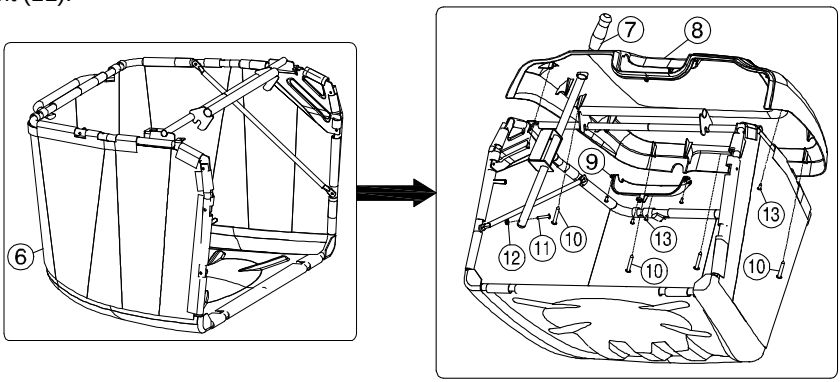


Note: When installing, the side support tubes (5) are to be mounted on the inner side of the front bracket (4) and the upper bracket (3).

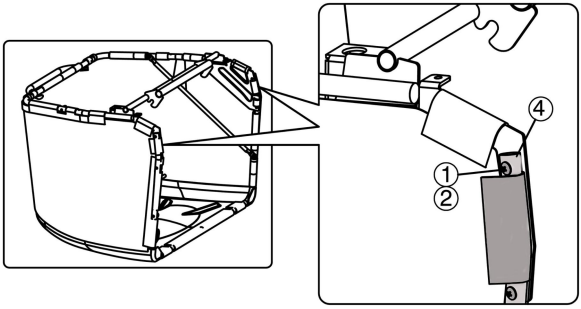
3. Mounting the grass bag **(6)** on the frame component;

4. Mounting the cover (8)on the frame component using four screws (10) ST 4.8x35 and two screws (13) ST 4.8x16，Mounting the plate (9) using four screws(13) ST 4.8x16 ;

5. Put the overturn lever (7) into the grass-catcher cover board and insert the nut (12) and the bolt (11).



Note: After the edgings of grass catcher clipped into support tube (4), then tightened the screws (1) and nuts (2).



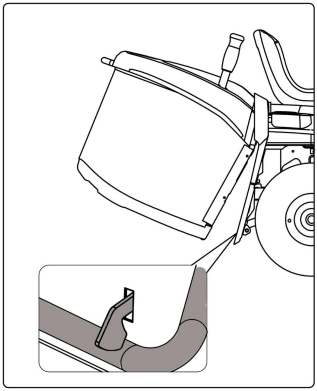
3.7 Fitting the protection at the exit (grass-catcher)

WARNING

1) Never use the machine without having fitted the exit guards!

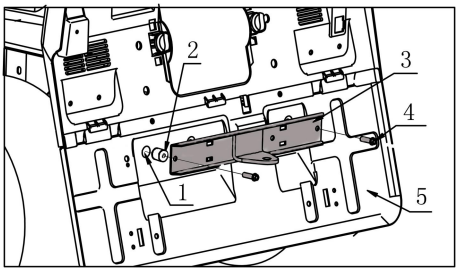
2) Attach the grass-catcher to the brackets and centre it up with the rear plate, so that the two reference marks coincide.

3) Make sure that the lower pipe of the grass-catcher opening is attached to the pawl.

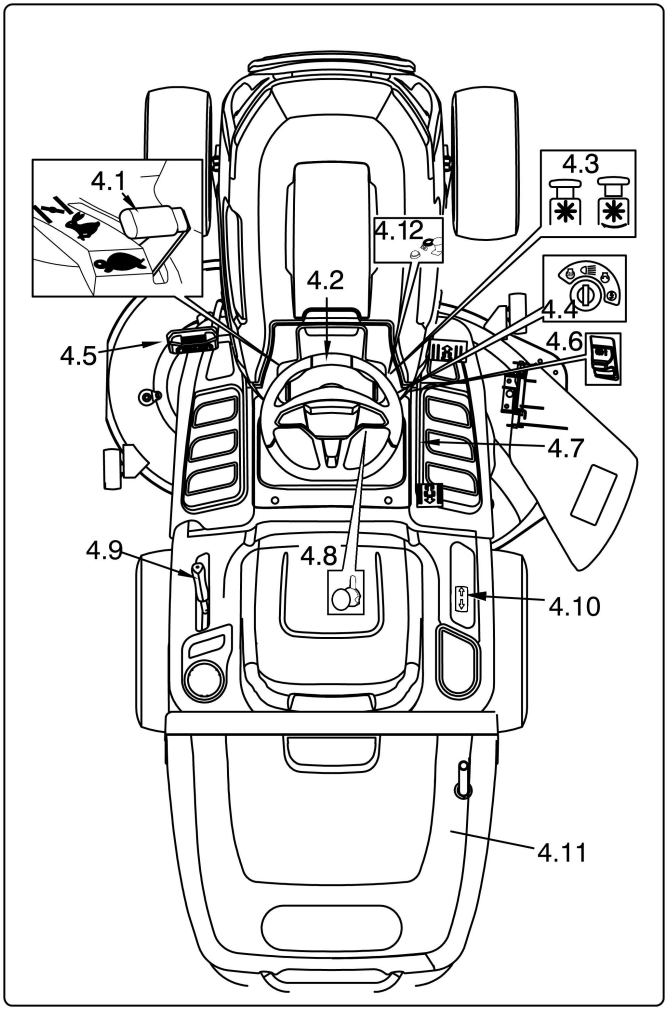


3.8 Fitting the towing kit (if applicable)

Insert the bolts M8x75 (4) through the towing plate (3), the bushing (2) and the holes (1) in the rear baffle plate (5), and tighten them with the spanners 8-10 .



4.CONTROLS AND INSTRUMENTS



4.1 THROTTLE LEVER

This regulates the engine revs, The positions are indicated on a label showing the following symbols:

«CHOKE» cold starting

«SLOW» for minimum engine speed

«FAST» for maximum engine speed

– The «CHOKE» position enriches the mixture so must only be used for the time necessary when starting from cold.

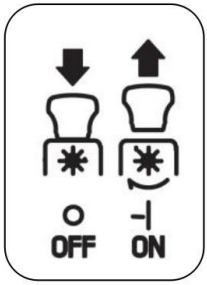
– When moving from one area to another, put the lever in a position between «SLOW» and «FAST».

– When cutting, shift into «FAST»

4.2 STEERING WHEEL

Turns the front wheels

4.3 BLADE START/STOP KNOB



The blade start/stop knob is located on the RH console in front of the key switch.

The blade start/stop knob operates the electric clutch. Pull the knob upward to engage the blades, or push the knob downward to disengage the blades.

4.4 KEY IGNITION SWITCH

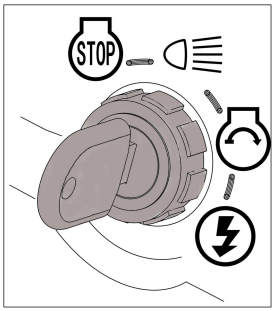
This key operated control has four positions:

«OFF» everything is switched off.

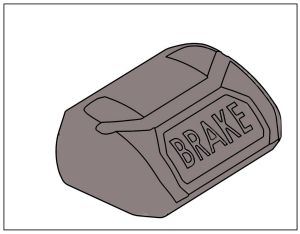
«ON» activates all parts

«START» connects the starter Motor .If you release the key on «START», it will automatically return to «ON».

The key sends power to the head lights when the switch is in the position.



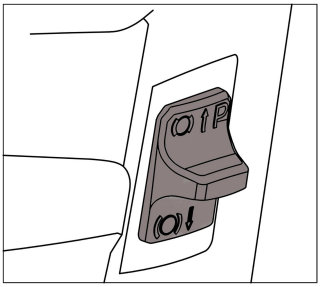
4.5 Brake Pedal



The brake pedal is located on the left front side of the board. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.

NOTE When the machine is moving, keep your foot off the pedal.

4.6 PARKING BRAKE LEVER



With machine stopped：

1) Keep the brake pedal pressed；
2) Lift the parking brake lever and keep lifted；
3) Release the brake pedal.

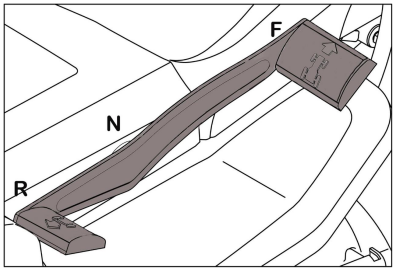
This way, the rear wheels remain braked. To release the parking brake, fully press the brake pedal (the parking brake lever is automatically released and returns to down position).

NOTE

The engine shall only start if the:
-operator is in position; and
-parking brake is applied (only for mechanical models); and
-traction drive and cutting means are disengaged.

4.7 DRIVE ENGAGEMENT PADAL

(*for hydrostatic transmission model*)



This pedal engages drive in the wheels as well as modulating the machine's forward and reverse speeds.

—To engage forward drive, press it towards «F» with your toecap. As you increase the pressure on the pedal, the speed of the machine increases.

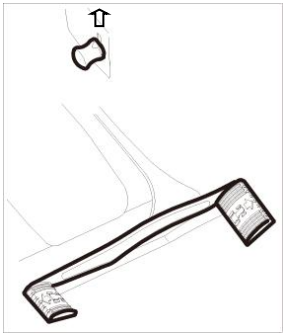
—Reverse is engaged by pressing the pedal with the heel towards «R».

—The pedal automatically goes into neutral «N» when released.

⚠ WARNING! ***Reverse must only be engaged when the machine is stopped.***

NOTE *Drive must be release the parking brake.*

4.8 Cruise Handle



When you need to cruise, lift the cruise handle up and press the forward pedal so it will get the four forward cruise speeds of 1, 2 3, and 4.

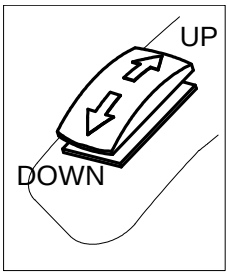
Depressing the forward pedal again, or applying the brake, will release the cruise.

4.9 CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT LEVER

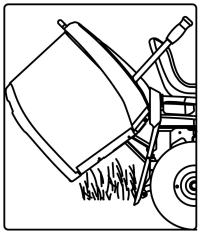
Lifts or lowers the blade deck and thereby adjusts the grass cutting height. There are seven positions for this lever (shown as «1» to «7» on the label), which correspond to various heights between 30 and 100 mm

4.10 Grass bag turnover switch

Grass bag turnover switch. Centre position is stop, press forward to flip, reset when pressed backward.



4.11GRASS-CATCHER



This overturn lever tips and empties the grass-catcher. This means less work for the operator.

4.12 Reverse Mode Operation Button (RMO)

The reverse mode operation knob is located on the RH console to the left of the blade start/stop knob.The blades will stop when traveling reverse.if keep the blades rotating when traveling reverse, please press the button RMO.
NOTE: Mowing in reverse is not recommended.

5. HOW TO USE THE MACHINE

5.1 SAFETY RECOMMENDATIONS

⚠ DANGER! *The machine must only be used for the purpose for which it was designed (cutting grass).*

Do not tamper with or remove the safety devices fitted on the machine.

***REMEMBER THAT THE USER IS ALWAYS RESPONSIBLE FOR DAMAGE AND INJURY TO OTHERS**. Before using the machine:*

– read the general safety regulations, paying particular attention to driving and cutting on slopes;

– carefully read the instructions for use, make sure you are familiar with the controls and know how to stop the blades and the engine quickly;

– never put your hands or feet next to or beneath the rotating parts and always keep away from the exit.

Do not use the machine when in a precarious state of health or under the effect of medicine or any other substances that can reduce your reflex actions and your ability to concentrate. It is the user's responsibility to assess the potential risk of the area where work is to be carried out, and to take all the necessary precautions to ensure his own safety and that of others, particularly on slopes or rough, slippery and unstable ground.

Do not leave the machine on high grass with the engine running to avoid the risk of starting a fire.

⚠ WARNING! *Do not use the machine on slopes with longitudinal gradients of more than 15°(27%); do not use the machine on slopes with lateral gradients above 10°(18%). If the machine is likely to be used mostly on sloping ground fit counterweights beneath the cross-member of the front wheels. These improve stability at the front and reduce the chances of tipping over.*

IMPORTANT *All the references relating to the positions of controls are described in chapter 4.*

5.2 WHY THE SAFETY DEVICES CUT IN

The safety devices work in two ways:

– they prevent the engine from starting if all the safety requirements have not been met;

– they stop the engine if even just one of the safety requirements is lacking.

a) To start the engine, it is necessary that:

– the blades are not engaged;

– the parking brake is engaged and the transmission is disengaged;

– the operator sits on the seat;

b) The engine stops when:

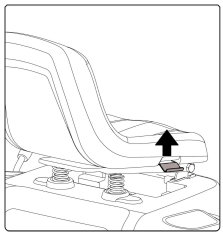
– the operator leaves his seat while mowing or driving;

5.3 DIRECTIONS BEFORE STARTING WORK

Before starting to mow, it is necessary to carry out several checks and operations to ensure you can work efficiently and in maximum safety.

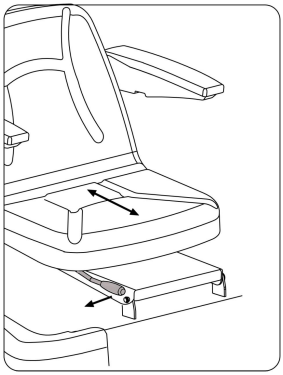
5.3.1 Seat adjustment

To adjust the position of the seat, lift the seat adjustment lever up, Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor.



Only for luxury seat.

To adjust the position of the seat, pull up and hold the seat adjustment lever. Slide the seat forward or rearward to the desired position; then release the adjustment lever. Make sure seat is locked into position before operating the tractor.

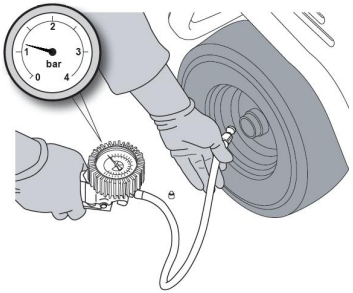


5.3.2 Tyre pressure

Having the right tyre pressure is the main condition for ensuring that the cutting deck is horizontal and mows evenly.

Unscrew the valve caps and connect a compressed air line with a gauge to the valves.

The pressures are:
FRONT 1.2 bar (15 x 6.0-6)
REAR 1.0 bar (20 x 8.0-8)

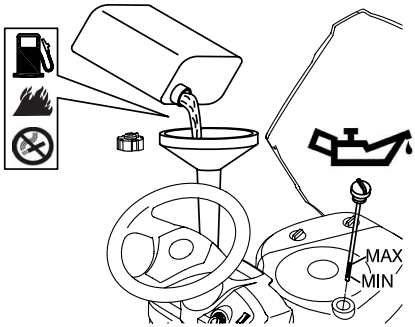


5.3.3 Checking the fuel and oil

NOTE *The engine manual indicates what type of oil and fuel you can use.*

With the engine off, check the oil level. According to the instructions in the engine manual, this must be between the MIN and MAX marks on the dipstick.

Refuel using a funnel, but do not completely fill the tank. The tank's capacity is about 10 litres.



⚠ DANGER! ***Refuelling should be carried out in an open or well ventilated area with the engine off.***
Always remember that petrol fumes are inflammable.

DO NOT USE A NAKED FLAME TO LOOK INSIDE THE TANK AND DO NOT SMOKE WHEN REFUELLING

IMPORTANT *Do not drip petrol onto the plastic parts to avoid damaging them. In the event of accidental spills or leaks, rinse immediately with water. The warranty does not cover for damage to plastic parts of the bodywork or the engine caused by petrol.*

5.3.4 Checking machine safety and efficiency

1. Check that the safety devices function as described.
2. Check that the brake is in perfect working order.
3. Do not start mowing if the blades vibrate or if you are unsure whether they are sharp enough. Always remember that:

– A badly sharpened blade pulls at the grass and causes the lawn to turn yellow.
– A loose blade causes unwanted vibrations and can be dangerous.

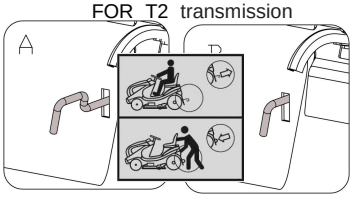
⚠ WARNING! *Do not use the machine if you are unsure whether it is working safely or efficiently. If in doubt, contact your Dealer immediately to make the necessary checks and repairs.*

5.3.5 Hydrostatic transmission disengagement lever

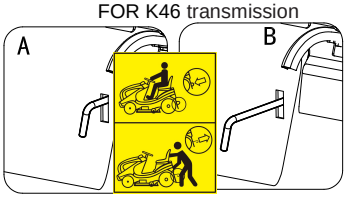
This lever has two positions as shown on the label:
«A» = Transmission engaged: for all uses, when moving and during cutting;
«B» = Transmission disengaged: this makes it much easier to move the machine by hand, with the engine

Depending on the different hydrostatic transmission, there are two types of operation method, which should be operated according to the label sticked on the machine.

FOR T2 transmission



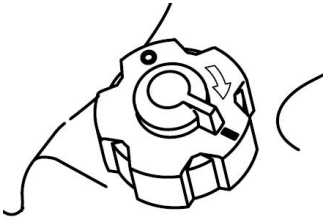
FOR K46 transmission



5.4 USING THE MACHINE

5.4.1 Starting

⚠ DANGER ! ***The engine must be started in an open or well ventilated area! ALWAYS REMEMBER THAT EXHAUST GASES ARE TOXIC!***



To start the engine:

– open the fuel stopcock(to "**I**");

– close the engine cover ;

– lift the cutting deck raised as high as possible.

– disengage the blades ;

– shift the gear lever to neutral or release the pedal;

– operate the parking brake ;

– when starting from cold, move the throttle to the «CHOKE» position shown on the label;

– if the engine is already warm, position the lever between «SLOW» and «FAST»;

– put in the ignition key and turn to «ON» to make electrical contact, then turn to «START» to start the engine;

– release the key once the engine has started.

When the engine has started, move the throttle to «SLOW».

IMPORTANT *The choke must be opened as soon as the engine is running smoothly. Using it when the engine is already warm can foul the spark plugs and cause the engine to run erratically.*

NOTE *If there are engine starting problems, do not insist as you can risk running the battery flat and flooding the engine. Turn the key to «OFF», wait for a few seconds and then repeat the operation. If the malfunction persists, refer to the engine manual*

IMPORTANT *Always bear in mind that the safety devices prevent the engine from starting if safety requirements have not been met. In these cases, once the situation has been corrected, the key must first be turned back to «OFF» before the engine can be restarted.*

5.4.2 Starting and moving without mowing

⚠ WARNING! ***This machine has not been approved for use on public roads. It has to be used (as indicated by the highway code) in private areas closed to traffic.***

When moving the machine, the blades must be disengaged and the cutting deck raised as high as possible. (possition«7»)

Position the throttle between «SLOW» and «FAST» and the gear lever in first gear.

Keep the brake/clutch pedal pressed down and release the parking brake slowly release the brake/clutch pedal to start forward movement of the machine.

⚠ WARNING! ***The brake pedal has to be released gradually as a sudden***

engagement may cause the vehicle to tip over and the diver to lose control.

Gradually reach the desired speed using the throttle and gear lever.
To change gear, the clutch must always be used by pushing the brake pedal.

5.4.3 Braking

First slows down the machine by reducing the engine speed, and then push the pedal right down to lower the speed even more until the machine stops.

5.4.4 Reverse

IMPORTANT *Reverse must be engaged only when the machine has stopped.*
Press the brake pedal until the machine stops and then go into reverse by shifting the lever sideways and into position «R». **(*for manual gear model*)**

Gradually release the brake pedal to engage the clutch and then begin moving in reverse.

When the machine is stopped, start the reverse movement by pressing the drive engagement pedal in the «R» direction. **(*for hydro transmission model*)**

5.4.5 Grass cutting

To start cutting:
– move the throttle to «FAST»;
– raise the cutting deck as high as possible;
– engage the blades;
– start moving forwards on the grass very slowly and with utmost caution, as already described;
– regulate the cutting height and speed considering the conditions of the lawn. (The height, density and dampness of the grass).

⚠ WARNING! ***When cutting on sloping ground, reduce your speed to ensure safe conditions.***

Whatever the conditions, always reduce the speed if you notice a drop in engine speed.
– if you travel too fast compared to the amount of grass being cut, you will not be able to mow the grass well.

Disengage the blades and raise the cutting deck as high as possible whenever you need to get past an obstacle.

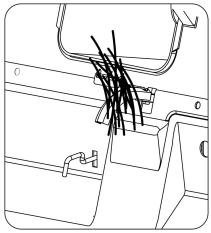
IMPORTANT ***This machine has not been approved for mowing when it going reverse. The blades will stop when the machine go reverse by press the drive pedal towards «R».*** **Press the override button (left of the steering wheel) can keep the blades rotating.**

5.4.6 Emptying the grass-catcher

NOTE *This operation can only be done with the blades disengaged, otherwise the engine stops.*
Do not let the grass-catcher become too full as this may block the collector channel.
When the grass-catcher is full you will hear a sound warning. At this point:

– disengage the blades and the sound will stop;
– lower the engine speed;
– stop moving forward;
– engage the parking brake on slopes;
– pull out the overturn lever and tip up the grass-catcher to empty it;
– close the grass-catcher so that it hooks onto the pawl.

NOTE At times the audible warning may be heard at the moment of engaging the blade even when the grass-catcher has been emptied.
This is due to grass-cuttings left on the sensor of the micro-switch. To stop the signal, disengage the blades and then immediately engage them again. If the warning sound continues, stop the engine, take off the grass-catcher and remove any accumulated grass-cuttings from the sensor.



5.4.7 Unblocking the collector channel

Cutting very tall or wet grass, particularly at excessively high speed, can clog up the collector channel. If this happens proceed as follows:

– stop moving forward, disengage the blades and stop the engine;
– remove the grass catcher;
– remove the grass cuttings; you can reach them from the exit of the collector channel.

⚠ WARNING! ***This job must only be performed with the engine turned off.***

5.4.8 End of mowing

When you have finished mowing, disengage the blades, lower the engine speed and ride the machine with the cutting deck raised as high as possible.

5.4.9 End of work

Stop the machine, move the throttle to «SLOW» and turn off the engine by turning the key to «OFF».

When the engine has stopped, close the fuel stopcock.

⚠ WARNING! ***To avoid backfire, position the throttle on «SLOW» for 20 seconds before stopping the engine***

⚠ WARNING! ***Always take out the ignition key before leaving the machine unattended!***

IMPORTANT *To keep the battery charged, do not leave the key in the «ON» position when the engine is not running.*

5.4.10 Cleaning the machine

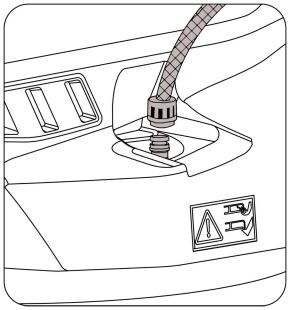
After use, clean the outside of the machine, empty the grass-catcher or discharge guard, and shake it to remove grass and other debris.

Clean the plastic parts of the body with a damp sponge using water and detergent, taking care not to wet the engine, the electrical parts or the electronic circuit board located

under the dashboard.

IMPORTANT *Never use hose nozzles or harsh detergents to clean the bodywork or the engine!*

When washing the inside of the cutting deck and the collector channel, the machine must be on firm ground with:

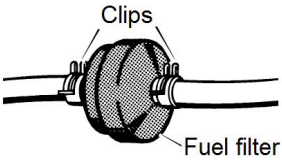


– the grass-catcher or discharge guard fitted;
– the operator seated;
– the engine running;
– the transmission in neutral;
– the blades engaged.

Connect a water hose to each of the pipe fittings one at a time and run water through each one for a few minutes, with the blades moving. When washing, the cutting deck should be lowered right down. Take off the grass-catcher, empty and rinse it, and then put it in a position where it can dry quickly

5.4.11 Storage and inactivity for long periods

If you intend not to use the machine for a long period (more than 1 month), disconnect the battery cables and follow the instructions in the engine instruction manual.



Empty the fuel tank by disconnecting the tube situated at the inlet of the fuel filter and follow the instructions in the engine manual

⚠ WARNING! ***Carefully remove any dry grass cuttings which may have collected around the engine or silencer to prevent their catching fire the next time the machine is used!***

Put the machine away in a dry, sheltered place and preferably covered with a cloth.

IMPORTANT *The battery must be kept in a cool and dry place. Before a long storage period (more than 1 month), always charge the battery, and then recharge before using again.*

The next time the machine is used, check that there are no fuel leaks from the tubes, fuel stopcock or carburetor.

5.4.12 Summary of main steps to follow when using the machine

To…	You must…
Start the engine	Open the fuel stopcock, ensure that all the conditions allowing starting are met, and then turn the key
Go forward	push the pedal right down, engage the gear and then gradually release the pedal.
Brake or stop	Reduce the engine speed and press the brake pedal.

Reverse	Stop the machine; put into neutral, push the pedal right down, engage reverse, and then gradually release the pedal.
Cut the grass	Fit the discharge guard; apply the throttle; engage the blades; adjust the cutting height, push the pedal right down, engage the gear and then gradually release the pedal.
Unblock the collector channel	Stop moving forwards, disengage the blades and turn off the engine. Open the discharge guard and clean the collector channel..
Finish mowing	Disengage the blades and reduce the engine speed.
Stop the engine	Reduce the engine speed, wait a few seconds, turn the key and close the fuel stopcock.
Store the machine (5.4.9)	Engage the parking brake, remove the key and, if necessary, wash the machine, the inside of the cutting deck, the collector channel and the grass-catcher

5.5 USING ON SLOPING GROUND

Only mow on slopes with gradients up to the maximum already mentioned.

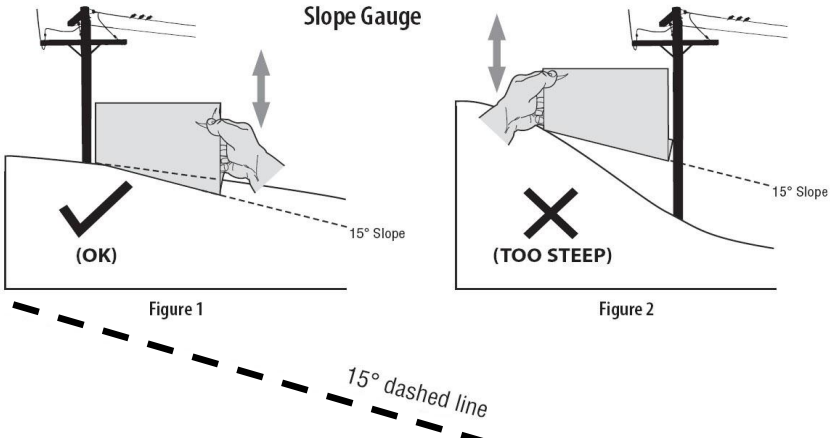
Lawns on a slope have to be mowed moving up and down and never across them. When changing direction, take great care that the wheels facing up the slope do not hit any obstacles (such as stones, branches, roots, etc.) that may cause the machine to slide sideways, tip over or make you lose control

⚠ DANGER! ***REDUCE SPEED BEFORE ANY CHANGE OF DIRECTION ON SLOPES, and always apply the parking brake before leaving the machine at a standstill and unattended.***

⚠ WARNING! ***Start moving forwards very carefully on sloping ground to prevent the risk of tipping over. Reduce the forward speed before going on a slope, particularly downhill.***

⚠ DANGER! ***Never use reverse to reduce speed going downhill: this could cause you to lose control of the vehicle, especially on slippery ground.***

⚠ DANGER! ***Never ride the machine on slopes in neutral gear or with the clutch out ! Always engage a low gear before leaving the machine stopped and unattended.***



USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE
IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (see Figure 1and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (see Figure 1and Figure 2).

If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (see Figure 2 above)

WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and accidents which can result injury or death. Do not operate machine on slope in excess of 15 degrees, All slopes require extra caution.

5.6 TRANSPORTING

⚠ WARNING! ***If the machine is transported on a truck or trailer, use suitable equipment for lifting and enough people for the weight involved and the type of lifting system used. The machine must never be lifted by rope and tackle. During transport, close the fuel stopcock, lower the cutting deck, apply the parking brake and fasten the machine securely with ropes or chains to the hauling device.***

5.7 LAWN MAINTENANCE

1. To keep a lawn green, soft and attractive, it should be cut regularly without damaging the grass. A lawn can be composed of different types of grass. If the lawn is cut frequently, grass and roots grow more vigorously, forming a solid grassy bed. If the lawn is cut is less frequently, higher grass and weeds start growing (plus daisies and clovers, etc.).

2. It is always better to cut the grass when dry.

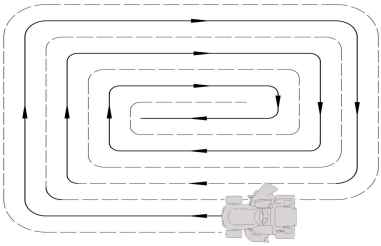
3. The blades must be in good condition and well sharpened so that the grass is cut straight without a ragged edge that leads to yellowing at the ends.

4. The engine must run at full speed, both to ensure a sharp cut of the grass and to get the necessary thrust to push the cuttings through the collector channel.

5. The frequency of mowing should be in relation to the rate of growth of the grass. The grass should not be left to grow too much between one cut and the next.

6. During hot and dry periods, the grass should be cut a little higher to prevent the ground from drying out.

7. The best height of the grass on a well-kept lawn is approx. 4-5 cm. With one cut, you do not need to remove more than a third of the total height. If the grass is very tall, it should be cut twice in a twenty-four hour period – the first time with the blades at maximum height, possibly reducing the cutting width, and the second cut at the desired height.



8.When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, drive-ways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished

9. The appearance of the lawn will improve if you alternate cutting in both directions.

10. If the collector system tends to get blocked with grass, you should reduce the forward speed as it may be too high for the condition of the grass. If the problem persists, the probable causes are either badly sharpened blades or deformed wings.

11. Be very careful when mowing near bushes or kerbs as these could distort the horizontal position of the cutting deck and damage its edge as well as the blades

6. MAINTENANCE

6.1 SAFETY RECOMMENDATIONS

⚠ WARNING! ***Before cleaning or doing maintenance work, take out the ignition key and read the relevant instructions. Wear adequate clothing and work gloves whenever your hands are at risk.***

⚠ WARNING! ***Never use the machine with worn or damaged parts. Faulty or worn-out parts must always be replaced and not repaired. Only use original spare parts: Parts that are not of the same quality can damage the equipment and affect your safety and that of others***

IMPORTANT *Never dispose of used oil, fuel, batteries or other pollutants in unauthorised places!*

6.2 SCHEDULED MAINTENANCE

6.2.1 Programmed maintenance

Operation	Hours	Completed (Date or Time)							
1. MACHINE									
1.1 Check oil engine	Before each use								
1.2 Tyres pressure check	Before each use								
1.3 Safety checks & Controls	Before each use								
1,4 Checking damage on products	Before each use								
1.5 Cleaning global product	After each use								
1.7 Check of fastening and sharpness blades	Each 25 hours								
1.8 Transmission belt check	Each 25 hours								
1.9 Blade blet check	Each 25 hours								
1.10 Bolt and screw check	Each 25 hours								
1.11 General Lubrication	Each 25 hours								
1.12 Blade replacement	Each 100 hours								
1.13 Global maintenance review made by Authorized Dealer or Service Center)	Every year								
2. ENGINE									

2.1: First Oil change	**Each 20 hours**								
2.2 Oil engine change (1)	**Each 50 hours**								
2.3 Air filter cleaning (1)	**Each 50 hours**								
2.4 Check and adjust Spark Plug (1)	**Each 100 hours**								
2.5 Fuel tank and fuel filters cleaning	**Each 100 hours**								
2.6 Air filter replacement (1)	**Every year**								
2.7 Spark plug replacement	**Every year**								

1) See the engine manual for the full list and frequency.
2) At the first signs of wear, contact your dealer to replace the part.
3) General lubrication of all joints should also be carried out whenever the machine is to be left unused for a long period.

The above table is there to help you maintain your machine's safety and performance. It shows the main maintenance and lubrication operations and their frequency. To the right of each item, there is a box where you can write the date or after how many operating hours the work was carried out.

⚠ WARNING! ***All checks, adjustments and replacements not described in chapters 6.3 and 6.4 of this manual must be carried out by your Dealer or a specialized Service Centre. Both have the necessary knowledge and tools to ensure that the work is carried out correctly without affecting the safety of the machine.***

6.2.2 Summary of main situations where servicing operation may be required

Whenever…	You will need to…
The blades vibrate	Contact Your Dealer
The blades tear the grass and the lawn becomes yellow	Contact Your Dealer
The cut is uneven	Align the cutting deck.
The blades engage in an abnormal way	Contact Your Dealer
The machine does not brake	Contact Your Dealer
Forward movement is erratic	Contact Your Dealer

6.2.3 Engine

IMPORTANT *Follow all the instructions in the engine manual.*

To empty the engine oil, unscrew the oil plug when refitting the plug, make sure the seal is positioned correctly.

6.2.4 Battery

The battery must be carefully maintained to ensure long life. The machine battery must always be charged:

– before using the machine for the first time after purchase;

– before leaving the machine disused for a long period;

– before starting up the machine after a long period of disuse.

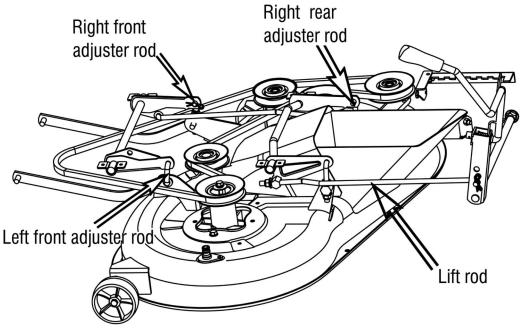
Carefully read and observe the battery recharging instructions in the booklet provided with the battery. Failure in following the instructions or in charging the battery could permanently damage the battery cells.

A flat battery **must** be recharged as soon as possible.

IMPORTANT *Recharging must be done using a battery charger at **constant voltage**. Other recharging systems can irreversibly damage the battery.*

6.3 CHECKS AND ADJUSTMENTS

The cutting deck should be properly set to obtain a good cut.



NOTE

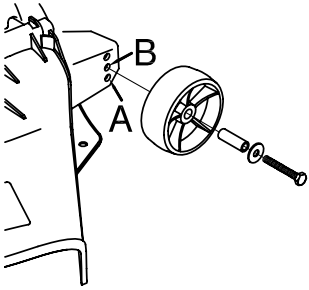
For achieving good results from cutting, the front part should always be 5-6mm lower than the rear.

–Put the machine onto a flat surface and check the tyre pressures;

– Put 30 mm blocks under the front edge of the deck and 35 mm blocks under the rear edge, and then put the lifting lever into position «2» ;

– Adjust the left front adjuster rod , right adjuster rod and right rear adjuster rod keep the deck in touch with the blocks;

–Adjust the lift rod keep the deck in touch with the blocks.

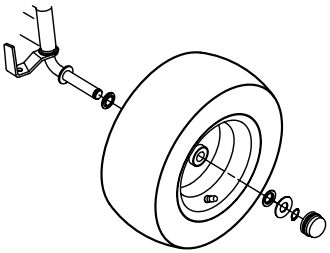


In the flat lawn, if need, you can change the position of wheel to obtain a lower cut.

IMPORTANT *In the heave lawn, you must set the wheel in the hole «A».*

In case of any doubts, do not hesitate to contact your retailer.

6.4 DISMANTLING AND REPLACEMENT

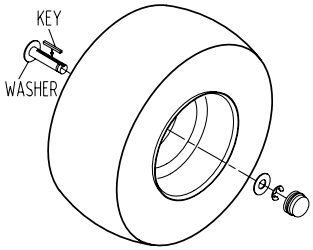


6.4.1 Replacing wheels

Stop the machine on flat ground and put a block under a load-bearing part of the frame on the side that the wheel is to be changed.

The wheels are held by a snap ring which can be eased off with a screwdriver.

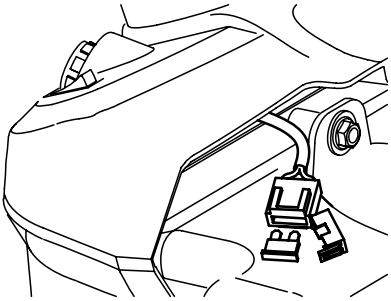
NOTE *If you have to replace one or both rear wheels, they have the same diameter, and check that cutting deck is horizontal to prevent an uneven cut. You must make sure the key and washer are securely lodged in place.*



IMPORTANT *Before remounting the wheel, apply grease to the axle. Put the snap ring and supporting washer back in place.*

6.4.2 Replacing and repairing the tyres

The tyres are “Tubeless” and so all punctures must be repaired by a tyre repairer following the procedures required for this kind of tyre.



6.4.3 Replacing a fuse

The machine is fitted with 20A fuses. When it blows, the machine stops , the dashboard light switches off. and the battery gradually runs out, the machine will have problems starting.

Remove the fuse and replace with a same type fuse.

IMPORTANT *blown fuse must always be replaced by one of the same type and ampere rating, and never with one of another rating.*

6.4.4 Dismantling, replacing and remounting the blades

⚠ WARNING! ***Always wear work gloves when handling the blades. Before you inspect or remove the blade, stop the engine and disconnect the wire to the spark plug.***

⚠ WARNING! *Damaged or bent blades must always be replaced; never try to repair them!*

ALWAYS USE ORIGINAL BLADES BEARING THE SYMBOL "ZHONGJIAN" ! Make sure the blades are correctly balanced. The blades are different and rotate in different directions, so make sure you put them back in the right place by referring to the code stamped on the outside of each blade.

1. Dismantling

1a = screw with right thread (loosen anti-clockwise)

1b = screw with left thread (tighten clockwise)

2. Original spare parts

3. Remounting

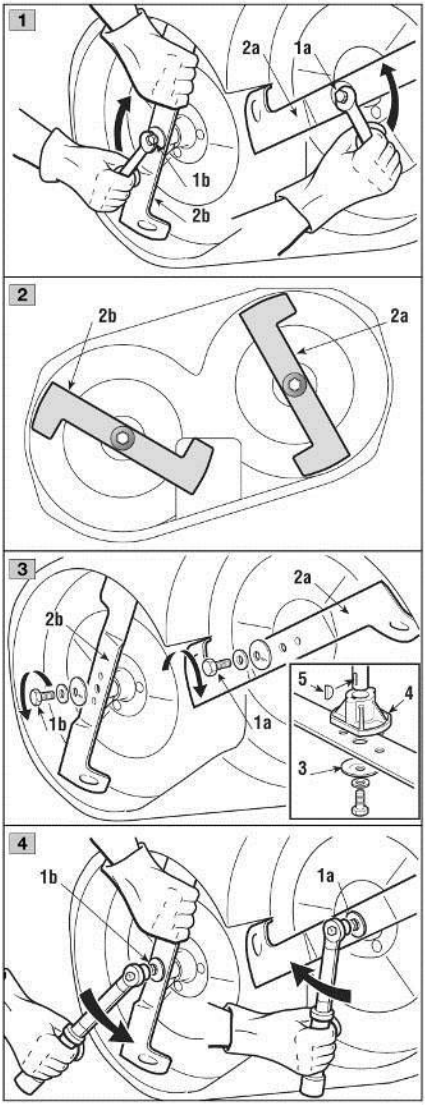
Check that the concave part of the cushion disc (3) presses against the blade. Remount the shaft hubs (4), making sure that the keys (5) are securely lodged In place.

4. Tightening the screws

1a = screw with right thread (tighten clockwise)

1b = screw with left thread (tighten anti-clockwise)

Tighten with a torque wrench calibrated to 40-45 Nm.



6.4.6 Replacing the belt

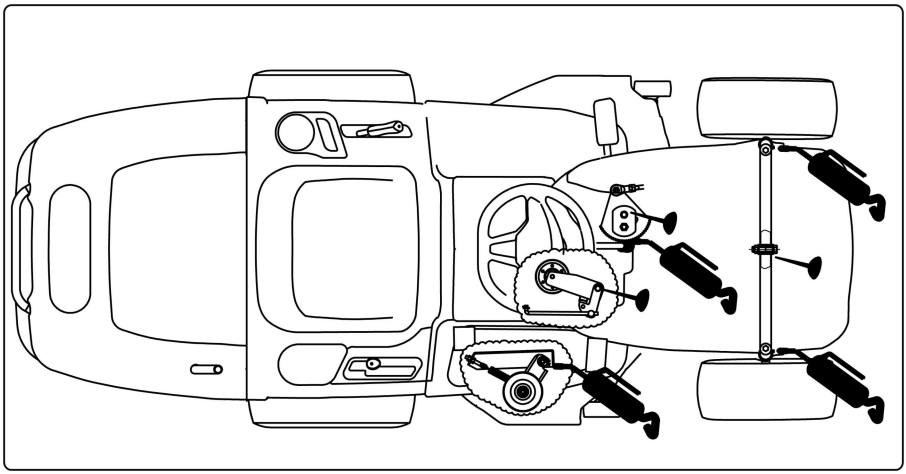
The belt replacement must be carried out at a Licensed Service Centre. Replace the belts as soon as they show obvious sign of wear!

⚠ WARNING! **ALWAYS USE GENUINE REPLACEMENT BELTS!**

6.5 LUBRIFICATION

Apply grease with a injector to the areas shown. apply two or three shots of grease, and wipe off excess grease.

Lubricate the areas shown with engine oil. wipe the area clean, apply a few drops of oil, then wipe up drips or spills.



IMPORTANT *Do not dirty the belt or brake shoe or tire with the grease or oil, oil or grease will damage them.*

7. TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING! **Danger**
Injury hazard if engine is started inadvertently

Protect yourself against injury. Before carrying out any work on this mower:
- Switch off the engine.
- Remove the ignition key.
- Actuate the parking brake.
- Wait until all moving parts have come to a standstill and the engine has fully cooled.
- Pull the spark plug connector off the engine so that the engine cannot inadvertently start.

Faults which occur while you are using your mower often have simple causes which you should know and may be able to rectify yourself. If you are in any doubt however, your dealer or service center will be happy to provide assistance.

Problem	Possible cause(s)	Remedy
Lighting does not function	1. Headlight wire connector not connected.	Stop the key to «STOP» position and connect the headlight wire.
	2. Bulbs defective.	Stop the key to «STOP» position and replace the bulbs.
	3. Battery not connected correctly.	Connect red cable to the (+) battery terminal and black cable to (–) battery terminal. (par. 3.4)
	4.Ignition switch defective	Replace ignition switch
	5. Battery defective	Test and recharge or replace the battery
	6. Short-Circuit in wire harness	Contact your Dealer or Service center

Problem	Possible cause(s)	Remedy
Start motor will not turn engine	1. Starting conditions have not been met	Check that all starting conditions are met (par. 5.4.1)
	2. No fuel in fuel tank.	Stop the key to «STOP» position and refuel the fuel tank. (par. 5.3.3)
	3. Poor contact between cable and battery pole.	Check the connections.(par. 3.4)
	4. Battery flat or defective	Test and recharge or replace the battery.
	5. Fuse defective.	Replace fuse. If the fuse blows repeatedly, determine the cause (usually a short-circuit). (par. 6.4.3)
	6. Clogged air filter	Clean air filter.
	7. Spark Plug defective.	Check the connection of spark plug socket, Clean or replace the spark plug.
	8. Brake pedal defective.	Contact your Dealer or Service center.
	9.Clutch/brake switch not pushed down.	Press the PTO Button to the OFF position. (par. 4.3)
	10. Start relay defective	Replace the start relay.
	11.Ignition switch start defective	Replace ignition switch start.

Problem	Possible cause(s)	Remedy
Engine runs unevenly	1. Carburetor problem	Contact your Dealer or Service center.
	2. Air filter blocked.	Clean or replace the air filter.(See engine manual)
	3. Fuel tank ventilation blocked.	1.Check and replace the fuel filter if necessary;(see engine manual or or contact your Dealer or Service center.) 2. Empty the fuel tank and refuel with fresh fuel;
	4. Grass is too high	Reduce the travelling speed according to the height of the grass and/or raise the cutting height.
Engine feels weak	1. Air filter blocked.	Clean or replace the air filter.(See engine manual)
	2. Engine speed too low	Increase throttle.
	3.Travelling speed too high.	Set to a lower travelling speed.
	4. Spark Plug defective.	Replace the spark plug; see engine manual.
	5. Fuel tank ventilation blocked	1.Check and replace the fuel filter if necessary;(see engine manual or or contact your Dealer or Service center.) 2. Empty the fuel tank and refuel with fresh fuel;

Problem	Possible cause(s)	Remedy
Battery does not charge	1. Fuse defective.	Replace fuse. If the fuse blows repeatedly, determine the cause (usually a short-circuit). (par. 6.4.3)
	2. Poor contact between battery poles and cables.	Check the connections.(par. 3.4)
Machine doesn't move	1.Brake is engaged	Keep the brake pedal pressed down and release the parking brake, release the brake pedal slowly to start forward movement of the machine. (par. 5.4.2)
	2. Gearbox disengaged (Hydrostatic Gear)	Engage the gearbox. (par. 5.3.5)
	3.Drive belt detached	Fit belt in place .
	4.Drive belt defective or worn	Replace drive belt.
Strong vibrations	1. Blades loose.	Check and tighten all the blades (see Torque tightening par. 6.4.4) or contact your Dealer or Service center.
	2. Engine loose.	Check and tighten all the engine and frame bolts
	3. Unbalance in one or both blades resulting from damage.	Contact your Dealer or Service center.
	4. Cutting-means assembly is full of grass	Clean the cutting-means assembly
	5.Engine mounting not securely tightened	Tighten engine mounting or contact your Dealer or Service center.
	6. Belt damaged	Replace Belt

Problem	Possible cause(s)	Remedy
Uneven or poor cutting results	1. Blades blunt or worn	Sharpen or replace mowing blades
	2. Different air pressures in tires on left and right side.	Check the tyre pressure.(par. 5.3.2)
	3.Cutting deck adjustment.	Check deck adjustment (6.3 or Contact your Dealer or Service center)
	4.Long and/or wet grass	Adapt cutting level and driving speed to the mowing conditions.
	5.Travelling speed too high.	Set to a lower travelling speed.
	6. Grass stuck under cutting deck	Cleaning inside the deck properly (Use a suitable accessory to access the cleaning of the cutting deck)
	7.Cutting drive belt Slipping	Replace the cutting drive belt
	8.Collector channel is blocked.	Remove the grass catcher and empty the discharge chute

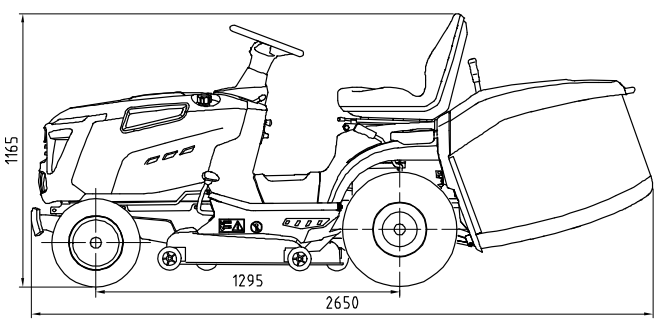
If problems persist after having performed the above operations, contact your Dealer or Service center.

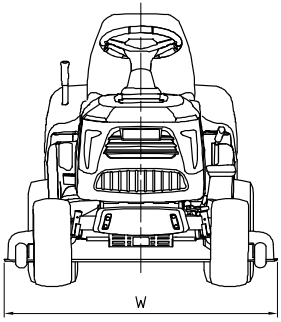
8. SPECIFICATIONS

8.1 TECHNICAL DATA TABLE

Model		LT102XH-L586	LT102XH-L586
Engine model		LC2P73F	LC2P73F
Engine displacement		586 cm^3	586 cm^3
Nominal power:		10.3 kW	10.3 kW
Max. engine speed:		2600min^{-1}	2600min^{-1}
Blade model:		0606665 (left), 0606668 (right)	0606665 (left), 0606668 (right)
Cutting width		102 cm	102 cm
Sound pressure level at the operator		L_{pA}: 89.2 dB(A), K_{pA}: 3 dB(A)	L_{pA}: 89.2 dB(A), K_{pA}: 3 dB(A)
Measured sound power level		L_{WA}: 98.66 dB(A), K_{WA}: 1.40 dB(A)	L_{WA}: 98.66 dB(A), K_{WA}: 1.40 dB(A)
Guaranteed sound power level (2000/14/EC)		L_{WA}: 100 dB(A)	L_{WA}: 100 dB(A)
Vibration	Hand-arm	a_h: 3.7 m/s^2, K_h: 1.5 m/s^2	a_h: 3.7 m/s^2, K_h: 1.5 m/s^2
	Whole body	a_h: 0.52 m/s^2, K_h: 1.5 m/s^2	a_h: 0.52 m/s^2, K_h: 1.5 m/s^2
Mass		209 kg	209 kg
Driving speed		Forward:0-8.8 km/h, Reverse 0-4.5 km/h	
Blade screw tightening torque		40–45 Nm	
Cutting height (on 7 levels)		30 – 100 mm	
Front wheels		15 × 6.00-6	
Rear wheels		20 × 8.00-8	
Front wheel inflation pressure		1.2 bar	
Rear wheel inflation pressure		1.0 bar	
Electrical system		12 Vd.c.	
Battery		18 Ah	
Min. turning radius		55 cm	
Capacity of fuel tank		10 L	

8.2 Machine Dimensions





Model	LT102XH series
W(mm)	1080

9. WARRANTY

1. The warranty applies to all material and manufacturing defects which may arise in every country. No further claims are possible, of whatever nature, direct or indirect, relating to people and/or materials.
2. In the event of a problem or defect, you should first always consult your dealer. In most cases, the dealer will be able to solve the problem or correct the defect.
3. Repairs or the replacement of parts will not extend the original warranty period.
4. Defects which have arisen as a result of improper use or wear are not covered by the warranty.
5. Your claim upon the warranty cannot be processed if:
   - Incorrect or prohibited use or assembly;
   - Use of non-genuine spare parts;
   - Use of attachments not supplied or approved by the manufacturer;
   - It damage caused by external influences or foreign bodies such as sand or stones.
   - It damage caused by non-observance of the instruction manual;
   - Normal wear and tear of consumables, such as drive belts, headlights, wheels, blades, safety bolts and wires.
   - Normal wear and tear.
   - Engines are covered by the warranty provided by the relative manufacturer in compliance with the specified terms and conditions. Information can be found in the owner's/user manual supplied separately by the engine manufacturer.
6. The purchaser is protected by his own national legislation. The purchaser's rights envisaged by the national laws in his own country are not in any way restricted by this warranty.

EC- Declaration of Conformity

1) **The manufacturer:**Zhejiang Zhongjian Technology Co, Ltd.
No.10 Mingyuan South AVE, Economic Development Zone, Yongkang, Zhejiang, 321300, P. R. China
The Importer: SAS 2E
19 rue Joseph Cugnot, 49130 LES PONTS DE CE, France

declare that the following appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directives based on its design and type, as brought into circulation by us.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

2) Designation/ function: Ride-on lawnmower for cutting grass.

3) Type: EA102HCB (LT102XH-L586)
EA102XHCB (LT102XH-L586)

4) Serial number: ZJ500000001-ZJ599999999

5) Applicable EC Directives: Machinery Directive 2006/42/EC

6) Used harmonized Standards: EN ISO 5395-1:2013+A1, EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

7) Used other technical standards/ specifications EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

8) Additional used EC Directives: EMC Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
Gaseous and particulate pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery (EU) 2016/1628 and

Commission Delegated Regulation
(EU) 2017/654 amended by (EU) 2018/989
(EU) 2017/655 amended by (EU) 2018/987
Commission Implementing Regulation
(EU) 2017/656 amended by (EU) 2018/988
Noise Directive 2000/14/EC as amended by Directive 2005/88/EC on the noise emission in the environment by equipment for use outdoors
2011/65/EU as amended Directive Restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

9) EC type approval: AM 50615373 0001/ TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystra ße 2 – 90431 Nürnberg.

Model:	Guaranteed sound power level $L_{WA,G}$	Measured sound power level L_{WA}
EA102HCB (LT102XH-L586)	100 dB(A)	98.66 dB(A)
EA102XHCB (LT102XH-L586)	100 dB(A)	98.66 dB(A)

Conformity assessment method to Annex VI/ Directive 2000/14/EC and 2005/88/EC

10) **The manufacturer:**

Date /Place/Name/ Authorized Signature: Title of Signatory:

2024-09-15, Yongkang, Haiyue Yang

Chief Engineer

The importer:

Date /Place/Name/ Authorized Signature: Title of Signatory:

25/09/2024

Angers
Charles Bo.

Acheteur.

SAS 2E
SAS au capital de 400 000 euros
19, rue Joseph Cugnot - BP 70065
49136 LES PONTS DE CÉ Cédex
Tél. 02 41 66 01 90 - Fax 02 41 66 01 99
RCS ANGERS B 403 119 688 - SIRET 403 119 688 00014
TVA FR 33 403 119 688