



LUBRIFIANT

FLUID VAM +

HUILE POUR TRANSMISSION POUR ENGIN AGRICOLES ET TP

APPLICATIONS

FLUID VAM + est un fluide UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) destiné à assurer le graissage en toutes saisons de l'ensemble des organes mécaniques des engins de travaux publics, machines agricoles et matériels annexes.

FLUID VAM + est une huile synthétique destinée à la lubrification des :

- Transmissions mécaniques telles que boîtes de vitesses, différentiels, ponts, convertisseurs.
- Transmissions hydrauliques.
- Freins immergés.

PROPRIETES

- Bonne résistance à l'oxydation
- Stabilité thermique élevée
- Pouvoir anti-usure et extrême pression
- Très bon comportement à froid
- Pouvoir antifriction
- Protection anticorrosion et antirouille
- Neutre vis-à-vis des joints

NIVEAUX DE PERFORMANCE

API GL-4	ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F	ALLISON C4
MASSEY FERGUSON MF 1145	VOLVO CE WB 101	JOHN DEERE J20C
CNH MAT 3505 / 3506 / 3525	CATERPILLAR TO-2	SAME DEUTZ FAHR
PARKER DENISON UTTO	RENAULT/CLAAS	AGCO



LUBRIFIANT

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE (selon J300)	-	-	10W-30
Grade SAE (selon J306)	-	-	80W-
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	864
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	65,2
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	9,8
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	134
Viscosité Brookfield à -18°C	mPa.s	NF T 60-152	3495
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	- 36
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	222

HYGIENE, SECURITE, ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.