



LUBRIFIANT

MULTI 4 HIGH TECH

HUILE MULTIFONCTIONNELLE SEMI-SYNTHETIQUE POUR ENGIN AGRICOLES ET TP

APPLICATIONS

MULTI 4 HIGH TECH est une huile semi-synthétique destinée à la lubrification des :

- Moteurs diesel et essence
- Transmissions mécaniques telles que boîtes de vitesses, convertisseurs, boîtes transfert, pont/relevage
- Transmissions hydrauliques et hydrostatiques
- Freins immergés
- Compresseurs à pistons

PROPRIETES

- Bonne résistance à l'oxydation
- Bonnes propriétés de friction
- Pouvoir détergent élevé
- Propriété anti corrosion et anti rouille renforcée
- Anti usure
- Très bas point d'écoulement
- Anti mousse

NIVEAUX DE PERFORMANCE

MOTEUR

ACEA E2-96 Issue 5 API SF / CF-4 CCMC D4/G2 MIL-L-2104 E / 46152B MB 227.1 / 228.1

Test propreté piston : ACEA E7-08 MB 228.3

MULTIFONCTIONNELLE

MASSEY FERGUSON MF 1145 / 1139 JOHN DEERE J27 FORD M2C 159B

TRANSMISSIONS MECANIQUES ET FREINS IMMERGES

API GL-4 / GL-5 (couple élevé, vitesse faible) ALLISON C4 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C 134D

JOHN DEERE J20A / J20C MASSEY FERGUSON MF 1127A / 1135 ZF TE-ML 06B, 07B

HYDRAULIQUE

ISO 6743-4 HV ISO VG 68/100



LUBRIFIANT

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W-40
Grade ISO VG	-	-	ISO 68 / 100
Couleur	-	Visuelle	Ambrée
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60-101	871
Viscosité à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	88,75
Viscosité à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	13,4
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	153
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	- 39
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	234
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,9

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées. A stocker à l'abri des intempéries.