

KS 10000E 1/3



Caractéristiques techniques

Tension, V - 230/400

Puissance max./nom. (230V), kW - 8.0/7.5

Puissance max./nom. (400V), kW - 8.0/7.5

Facteur de puissance, $\cos\phi$ - 1 (230V)/0.8 (400V)

Fréquence, Hz - 50**

Courant max. 230/400, A - 34.78/14.45

Prises - 1 x CEE 230 V 32 A, 1 x CEE 400 V 16 A

Capacité du réservoir de carburant, l - 25

Temps de fonctionnement à 50% de charge, h*** - 10

Affichage LED - Compteur horaire, fréquence, tension

Niveau sonore, Lpa (7m)/Lwa, dB - 71/96

Sortie 12V, A - 12/8.3

Modèle moteur - KS 440

Type de moteur - Essence, 1 cylindre, 4 temps avec un refroidissement par air

Puissance du moteur, ch. v./kW - 18.0/13.24

Volume du carter d'huile, l - 1.2

Volume du cylindre moteur, cm³ - 440

Régulateur de la tension - Système intelligent AVR

Type de démarrage - Manuel/électrique

Enroulement d'alternateur - Cuivre

Dimensions nettes (LxLxH), mm - 680×545×550

Dimensions brutes (LxLxH), mm - 700×545×590

Poids net, kg - 88

Poids brut, kg - 90

Classe de protection - IP23M

Code-barres - 4260405361601

**Dans les modes transitoires, la fréquence du courant produit peut changer à court terme, c'est-à-dire que pendant le fonctionnement normal du groupe électrogène, l'écart de l'indicateur de fréquence est acceptable. Selon le type de groupe électrogène, de moteur et le mode de fonctionnement, la fréquence peut se situer entre 49 et 54 Hz.

***La consommation du carburant dépend de nombreux facteurs, tels que la charge, la qualité du carburant, la saison, l'altitude, l'état technique du groupe électrogène.

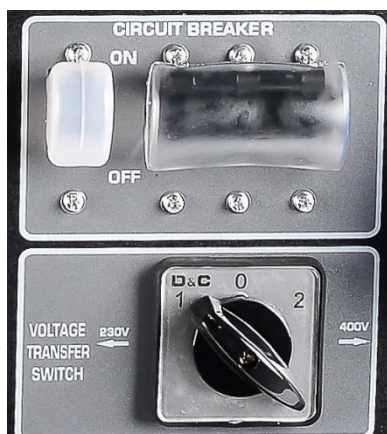
Description

VTS-SYSTEM

Le système innovant et unique de VTS (Voltage Transfer Switch) permet d'utiliser le groupe électrogène à la fois en mode triphasé (400V) et en mode monophasé (230V) sans perte de puissance. Il n'est plus nécessaire d'acheter deux différents groupes électrogènes, de les stocker, de les entretenir et de les déplacer vers un endroit souhaité - il suffit de changer le mode de travail sur un générateur Könnner & Söhnen avec un système de commutation de phase à la tension requise.

De plus, ce modèle de groupe électrogène a la possibilité de connecter un poste de soudage avec un courant maximum allant jusqu'à 200A *

* À condition que le poste de soudage ait le coefficient de rendement de 85% et la tension d'arc de 25V.



SYSTÈME VTS (Voltage Transfer Switch)

Le générateur est équipé d'un système VTS (Voltage Transfer Switch) - un système de commutation de phase. Grâce à ce système, le groupe électrogène peut fonctionner en deux modes : en mode monophasé et en mode triphasé.



MOTEURS FIABLES

Les moteurs de la série KS ont été spécialement créés pour la marque Könnner & Söhnen. Ils ont passé des tests de plusieurs heures et à plusieurs niveaux. Ils sont fiables, durables et économiques. Les moteurs Könnner & Söhnen répondent à toutes les normes de qualité européennes, y compris la norme environnementale moderne EURO V.



NUMÉROS DE SÉRIE INDIVIDUELS

Chaque moteur a un numéro de série individuel, ce qui nous permet de contrôler la qualité de production et de service. Les moteurs Könnner & Söhnen ont un démarrage facile et produisent peu de vibrations.



PANNEAU DE COMMANDE ERGONOMIQUE ET PRATIQUE AVEC DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le panneau de commande ergonomique du groupe électrogène avec démarrage électrique permet de démarrer le générateur facilement, de contrôler son fonctionnement et ne nécessite pas de compétences supplémentaires. L'écran LED moderne indique le nombre d'heures travaillées, la fréquence et la tension de sortie. Les informations sur l'écran permettent un suivi optimal de l'état du groupe électrogène et de son travail et favorisent les interventions de maintenance en cas de besoin prolongeant ainsi sa durée de vie.



ÉQUIPEMENT

Le panneau de commande du groupe électrogène est équipé de connecteurs ergonomiques pour alimenter des consommateurs du courant monophasé et triphasé. Les prises puissantes sont en plastique de haute qualité résistant à la chaleur.



ALTERNATEUR TYPE SYNCHRONE

L'alternateur de type synchrone avec le système intelligent AVR intégré est spécialement conçu pour travailler en mode monophasé et triphasé sans perte de puissance. La haute qualité de fabrication et l'enroulement en cuivre lui permettent de résister à des charges maximales à long terme.



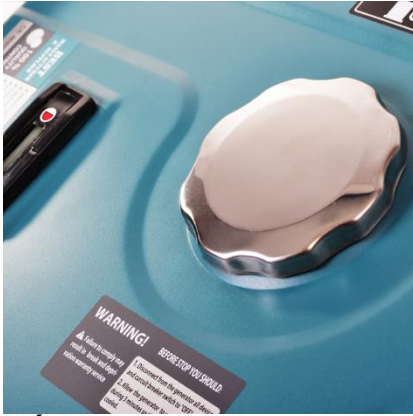
SYSTÈME DE DÉMARRAGE FACILE ET PRATIQUE

Le système de démarrage facilité permet de démarrer le moteur rapidement et sans efforts considérables. Les modèles plus puissants sont en outre équipés d'un système de démarrage électrique pour faciliter l'utilisation.



BOBINAGE 100% EN CUIVRE

Les groupes électrogènes Könnner & Söhnen TM sont équipés d'un alternateur de type synchrone de haute qualité avec un bobinage 100% en cuivre. Seul le bobinage en cuivre peut maintenir les charges maximales sans aucun dommage et garantit un fonctionnement fiable à long terme du groupe électrogène.



RÉSERVOIR EN ACIER

Les groupes électrogènes Könnér & Söhnen sont équipés d'un grand réservoir de carburant en acier pour prolonger la durée de fonctionnement du générateur sans ravitaillement. Le réservoir a un indicateur de niveau de carburant.



DOUBLE SYSTÈME ANTIVIBRATOIRE

Tous les modèles de groupes électrogènes Könnér & Söhnen TM sont équipés d'un double système antivibratoire qui réduit le bruit et prolonge le fonctionnement du générateur. Les moteurs sont montés sur des plaques en caoutchouc de haute qualité. Le cadre en acier renforcé a des pieds en caoutchouc pour réduire davantage les vibrations, le glissement et la corrosion.



en option

KS 10 KIT

Le kit de transport [KS 10 KIT](#), qui comprend 2 roues, 2 pieds de support, un demi-essieu et 2 poignées.