



EDENPARC

# NOTICE ORIGINALE

## Motopompe

### SWPHP15AM



Lisez attentivement et comprenez bien l'ensemble des conseils et avertissement de ce manuel avant toute utilisation.

CE

## Contenu

1. Introduction.....	1
2. Consignes de sécurité et symboles.....	1
3. Précaution d'utilisation .....	4
4. Caractéristiques .....	6
5. Description .....	7
6. Mise en œuvre .....	8
7. Assemblage.....	9
8. Utilisation.....	10
9. Maintenance.....	12
10. Stockage .....	14
11. Dépannage .....	15
12. Recyclage .....	16
13. Garantie .....	17

## 1. Introduction

Ce manuel d'emploi décrit à son propriétaire le fonctionnement adéquat, les contrôles nécessaires et l'entretien basique de cet appareil.

Afin de comprendre comment utiliser pleinement les fonctionnalités de ce produit, veuillez lire attentivement ce manuel et suivre scrupuleusement les instructions d'avant usage.

- Conservez ce manuel à portée de main afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Assurez-vous que ce manuel d'emploi est joint à l'appareil lors de son achat, son prêt ou lors de sa revente.

## 2. Consignes de sécurité et symboles



Ce symbole, accompagné des mots **MISE EN GARDE** ou **DANGER**, attire l'attention sur une action ou un état susceptible d'exposer l'opérateur ou les personnes présentes à un accident grave.

**REMARQUE :** Ce manuel donne des instructions concernant l'utilisation, l'entretien ou la maintenance de l'unité.

### Conseils de sécurité :

- Lorsque le dispositif à moteur n'est pas utilisé, il faut le ranger de telle sorte qu'il ne présente pas de risque pour d'autres personnes. Assurer le dispositif à moteur de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation.
- Ne confier ou prêter le dispositif à moteur qu'à des personnes familiarisées avec ce modèle et sa manipulation et toujours y joindre le manuel d'utilisation.
- Le système d'allumage de ce dispositif à moteur engendre un champ électromagnétique de très faible intensité. Une influence sur certains types de stimulateurs cardiaques ne peut pas être totalement exclue. Afin d'écartier tout risque pour la santé, il est recommandé aux personnes portant un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin traitant et le fabricant du stimulateur cardiaque.

- Il est interdit de travailler avec le dispositif à moteur après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue ou bien après avoir pris des médicaments qui risquent de limiter la capacité de réaction.
- Gardez toujours les étiquettes de symboles de mise en garde propres, lisibles et non altérées.
- Si les étiquettes commencent à se décoller, sont souillées et deviennent illisibles, contactez votre revendeur et procédez à leur remplacement.
- Retirez l'ancienne étiquette avant de fixer la nouvelle. Séchez bien la surface avant de coller la nouvelle étiquette à l'emplacement d'origine prévu à cet effet.

## Symboles :



Lisez, soyez sûr de bien comprendre et respectez scrupuleusement toutes les mises en garde et instructions données dans le présent manuel et sur l'unité.

Il est essentiel que vous lisiez, compreniez parfaitement et respectiez les consignes de sécurité et mises en garde suivantes. Tout manque d'attention ou utilisation impropre de l'unité risque de provoquer un accident grave voir fatal. Conservez soigneusement ce manuel, afin d'avoir toujours les informations à votre disposition.



Garder loin des flammes nues. Ne pas fumer. Ne pas renverser le carburant. Ne jamais remplir lorsque le moteur est en marche ou chaud.



Danger : Feu !

Liquide inflammable. Ne pas renverser !



Avertissement ! Surfaces chaudes !

Lors du fonctionnement et pendant un certain temps après que la machine est éteinte, le silencieux, le cylindre, le carter de moteur, etc. sont chauds. Ne pas les toucher pas jusqu'à ce qu'ils aient refroidi. Risques de brûlure.



Direction pour fermer le starter

Emplacement : couvercle du filtre à air



Direction pour ouvrir le starter

Emplacement : couvercle du filtre à air



Avertissement : gaz toxiques nocifs pour la santé



Sortie eau



Bouchon de vidange



Bouchon de remplissage eau primaire pour amorcer la pompe



Entrée d'aspiration eau



Sens de rotation de la pompe



Manette de contrôle moteur :

A. Ralenti ou lent

B. Maximum ou rapide

### 3. Précaution d'utilisation

Cet appareil est une pompe centrifugeuse d'eau. Ne jamais utiliser dans des eaux peu ou trop profondes ou dans des eaux riches en substances impures solides.

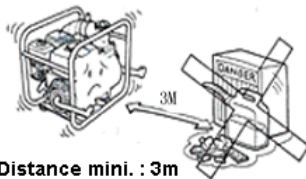
Utilisez cette pompe dans des eaux propres et domestiques. Ne jamais utiliser pour d'autres liquides comme boissons, eaux boueuses, eau de mer, liquides inflammables (pétrole, kérosène, fuel, huile etc.), chimiques, acides / liquides alcalins etc.

#### Sécurité

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone nuisible à votre santé. Évitez de démarrer le moteur dans des lieux peu aérés comme maison, serre, tunnel, cave, etc.



- Tenez l'appareil éloigné des matières inflammables telles que cordages, vieux journaux, chiffons huileux etc.



**Distance mini. : 3m**

- Ne stockez jamais des bidons de carburant et ne remplissez jamais le réservoir près d'une chaudière, un feu de bois, une étincelle électrique ou toute autre source de chaleur qui pourrait enflammer le carburant.
- Ne transportez pas cette machine sur un terrain accidenté lorsque le réservoir est plein. Ceci entraînerait un débordement du carburant si le bouchon du réservoir se dévissait suite aux chocs des impacts.
- Avant de démarrer le moteur, éloignez les enfants et les animaux de la zone de travail.



Ne touchez jamais le pot d'échappement, la bougie d'allumage ou le système électrique lorsque l'appareil est en marche ou immédiatement après son arrêt. Risque de choc électrique et/ou blessures graves dues à la température élevée.

- Pour une utilisation sûre, prenez garde d'éloigner les enfants de la zone de travail.

- La température ne doit pas dépasser 50°C à 60°C. Au-delà de cette température, la motopompe devient fragile.
- N'utilisez jamais la pompe sans eau. Ceci entraînerait sa casse.
- Utilisez les colliers et du Téflon (non fournis) pour connecter la durite d'aspiration et le tuyau d'évacuation d'eau à la pompe.
- Déplacez toujours la pompe le moteur éteint.

## Ravitaillement



L'essence est un carburant extrêmement inflammable — ne pas s'approcher d'une flamme nue ou d'un feu — ne pas renverser du carburant — ne pas fumer- ne pas téléphoner. Arrêter le moteur avant de refaire le plein.

- Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud — du carburant peut déborder— risque d'incendie!
- Avant de remplir le réservoir, éteignez l'appareil et assurez-vous qu'aucune étincelle électrique ou flamme vive ne se trouve à proximité.
- Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir de carburant, afin que la surpression interne s'échappe lentement et que du carburant ne soit pas éjecté.
- Faire le plein exclusivement dans un endroit bien arrêté. Si l'on a renversé du carburant, essuyer immédiatement le dispositif a moteur. Ne pas se renverser du carburant sur les vêtements — le cas échéant, se changer immédiatement.
- Si un débordement accidentel se produit lors du ravitaillement en carburant, utilisez un chiffon sec et essuyez la zone d'opération et l'appareil avant de remettre le moteur en marche.



Après le ravitaillement, le bouchon de réservoir à visser doit être resserré le plus fermement possible.

Cette précaution réduit le risque de desserrage du bouchon du réservoir — et donc de fuite de carburant — sous l'effet des vibrations du moteur.

- Vérifier l'étanchéité — si du carburant s'échappe, ne pas mettre le moteur en marche
- Eloignez la machine à une distance minimale de 3 mètres de l'endroit où le ravitaillement a eu lieu.



**Lors du ravitaillement :**



**Arrêter le moteur !**



**Ne pas fumer !**



**Ne pas déborder !**

## Avant la mise en route

S'assurer que le dispositif à moteur se trouve en bon état de fonctionnement.

Respecter les directives des chapitres correspondants du manuel d'utilisation.

## 4. Caractéristiques

<b>Principales caractéristiques techniques</b>	
Modèle de pompe	SWPHP15AM
Moteur	A essence, 4 temps
Cylindrée	163 cm <sup>3</sup>
Vitesse max	3600 tr/min
Puissance Maximale	3.2 kW(5.5HP)
Type de carburateur	P19
Type de bougie	F6TC
Système de démarrage	Démarrage manuel par cordon
Capacité réservoir	3.6 L
Niveau de pression acoustique LpA	86 dB(A), K=3,0 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garantie LwA	107 dB(A), K=3,0 dB(A)
Poids Net	26.5 kg
Dimensions totales	500x415x425 mm
<b>Paramètres de performance</b>	
Capacité d'écoulement	20 m <sup>3</sup> /h
Poussée d'aspiration	7m
Hauteur refoulement	55m
Diamètre entrée de la pompe	40mm
Diamètre sortie de la pompe	40mm et 25mm
Pression maxi	5.5 bar

Le niveau sonore a été mesuré selon le standard EN12639, directive 2000/14/EC

## 5. Description



Accessoires :



1. Corps de pompe	4. Interrupteur Marche/Arrêt	7. Echappements	10. Capot du filtre moteur
2. Sortie de la pompe	5. Poignée (selon modèle)	8. Poignée de démarrage	11. Entrée d'aspiration de la pompe
3. Bouchon de remplissage d'eau pour amorçage	6. Bougie	9. Manette du starter	

**Remarque :** Les tuyaux ne sont pas fournis avec la motopompe.

## 6. Mise en œuvre

### Carburant



**MISE EN GARDE ! DANGER !**

- Travaillez dans un endroit bien ventilé lorsque vous manipulez le carburant.
- Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 93
- Évitez de laisser pénétrer de la poussière ou de l'eau dans le réservoir à essence.



**MISE EN GARDE ! DANGER !**

- Coupez toujours le moteur avant de remplir le réservoir
- Ouvrez le bouchon du réservoir avec précaution pour éviter des projections de carburant.
- Serrez correctement le bouchon du réservoir après remplissage
- Éloignez vous de l'aire de remplissage à 3m minimum avant de démarrer le moteur.

### Important :

- Nettoyer régulièrement et soigneusement le réservoir de carburant et les bidons. Pour l'élimination des restes de carburant et du liquide utilisé pour le nettoyage procéder conformément à la législation et de façon écologique!



**DANGER** : L'essence est un combustible puissant. Soyez prudent afin d'éviter tout feu lors de sa manipulation.

Ne procédez jamais au plein du réservoir près d'une cigarette allumée. Fumer pendant cette opération est extrêmement dangereux.



**ATTENTION** : Avant de démarrer le moteur, assurez-vous qu'il n'y ait aucun objet ne craignant d'être mouillé près de l'appareil. Prévenez les personnes à proximité que vous démarrez le moteur.

- Après avoir fait le plein d'essence et avant de redémarrer le moteur, essayez soigneusement toutes les gouttes ou débordements d'essence à l'aide d'un chiffon sec.
- Ne placez jamais de produits inflammables à proximité de la sortie d'air du moteur lorsqu'il tourne.



## ATTENTION

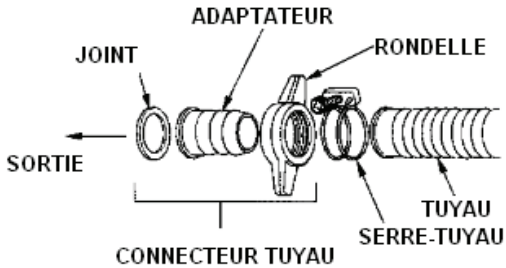
L'essence est un produit inflammable et explosif.  
Vous pouvez vous brûler ou être sérieusement blessé lors de sa manipulation.

- éloignez-vous de toute étincelle ou flamme
- manipulez en extérieur uniquement
- nettoyez en cas de débordements

## 7. Assemblage

Installation des tuyaux d'aspiration et de refoulement:

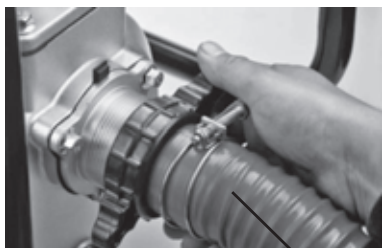
- Glisser le tuyau dans le serre-tuyau
- Insérer la bague dans le tuyau
- Enfoncer l'adaptateur dans le tuyau
- Serrer la vis du serre-tuyau
- Installer le joint dans l'adaptateur
- Serrer l'adaptateur sur l'entrée d'aspiration de la pompe
- Installer la crépine (filtre) sur le tuyau d'aspiration à l'autre extrémité



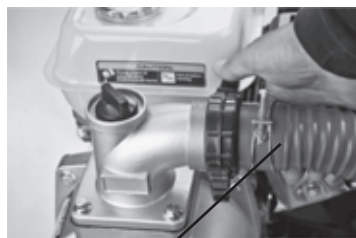
Crépine tuyau



Tuyau



Tuyau aspiration



Tuyau refoulement

### **ATTENTION!**

1. Le tuyau d'aspiration doit pas dépasser la longueur maximal. La performance de la pompe est meilleure lorsque la pompe est près du niveau d'eau et que les tuyaux sont courts.
2. Ne jamais utiliser des tuyaux avec un diamètre intérieur inférieur à 25mm.
3. Serrer l'adaptateur du tuyau sur la pompe pour éviter l'entrée d'air et ainsi perdre de l'aspiration. Vérifier l'état du joint de tête de pompe

## **8. Utilisation**

### **1. Remplissage de la pompe pour amorçage**

- a) Dévisser le bouchon au-dessus de la pompe dans le sens des aiguilles d'une montre
- b) Remplissez la pompe d'eau jusqu'à ce que l'eau déborde
- c) Réinstaller le bouchon et visser le fermement





### **ATTENTION!**

Un fonctionnement à sec de la pompe endommagera la pompe et les joints. Vérifier le niveau d'eau d'amorçage avant de démarrer la pompe

## 2. Démarrage du moteur

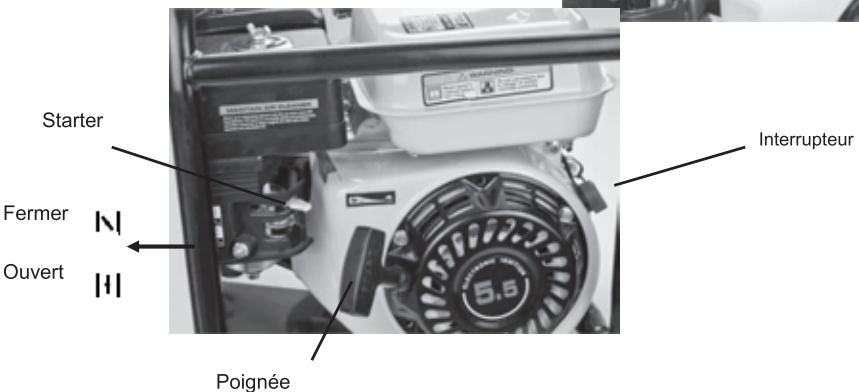
### 1) Démarrage à froid

- a) Remplissez le réservoir de mélange et revisser fermement le bouchon du réservoir.
- b) Poser la pompe sur une surface plane et stable.
- c) Presser la pompe d'amorçage 7-10 fois jusqu'à ce que l'essence arrive dans le tuyau d'alimentation.
- d) Positionner le starter en position de fermeture 
- e) Positionner l'interrupteur sur "ON".
- f) Mettre la manette d'accélération sur ralenti MIN
- g) Maintenez fermement la pompe, tirer sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que le moteur soit prêt à démarrer.
- h) Positionner le starter sur ouvert 
- i) Tirer sur la poignée de démarrage une nouvelle fois
- j) Laisser le moteur chauffer quelques minutes avant de faire d'actionner le pompage



Interrupteur

Accélérateur



### 2) Démarrage à chaud

- a) Placer la pompe sur une surface plane et stable
- b) Positionner l'interrupteur sur "ON";

- c) Positionner le starter sur ouvert "OPEN" III;
- d) Presser la pompe d'amorçage du mélange pour que le mélange coule dans le tuyau.
- e) Tirer sur la poignée de démarrage.

### 3. Arrêt moteur

- a) Positionner la molette d'accélération sur ralenti quelques secondes
- b) Presse l'interrupteur sur stop "OFF"

## 9. Maintenance

Afin de conserver votre appareil en bon état de marche, vérifiez son fonctionnement et effectuez régulièrement l'entretien comme décrit dans le manuel d'emploi. Pour un entretien plus pointu et non décrit dans cette notice, adressez-vous au service après-vente de votre revendeur.





**ATTENTION** : Assurez-vous toujours que le moteur est bien arrêté ou éteint et qu'il est loin d'une source de chaleur avant de procéder à une opération de maintenance, inspection ou de réparation de l'appareil.


- Attendez que le moteur soit froid
- Utilisez uniquement les pièces de rechange spécifiées par le fabricant.
- Ne pas tirer le câble sur toute sa longueur et accompagner le retour du câble pour ne pas endommager le lanceur.
- Ne pas modifier la pompe et utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine


Conseil d'entretien pour une utilisation normale. Si l'usage est intensif ou les conditions difficiles (poussière, ...) l'intervalle d'entretien doit être réduit en fonction		Avant utilisation	Tous les 3 mois ou 20hs	Tous les ans ou 50hs	Tous les 100hs	Si problème	Si endommagé
Pompe complète	Inspection visuelle (condition, fuite)	√					
Poignée de démarrage et accélérateur	Vérification fonctionnement	√					
Fuite mélange	Nettoyer	√					
Filtre réservoir mélange	Vérifier					√	
	Remplacer			√(2)			√(2)
Réservoir mélange	Nettoyer		√				
	Nettoyer		√(1)				
Filtre à air	Remplacer						√
	Vérifier/Régler le régime moteur				√(2)		
Bougie	Ajuster l'espacement des électrodes			√(2)		√(2)	
	Nettoyer le charbon sur la bougie			√			
	Remplacer al bougie					√	√
Turbine	Vérifier				√(2)		
Valve d'entrée de la pompe	Vérifier/Remplacer				√(2)		
Pot d'échappement, prise bougie, sortie cylindre	Nettoyer, retirer le charbon				√(2)		

- (1) Maintenance plus fréquente en cas d'utilisation en milieux poussiéreux
- (2) Cette pièce de rechange et de service doit être fournie pas le service après-vente de votre magasin revendeur.

 **IMPORTANT** : Trop d'aspiration du carburant peut polluer l'électrode de la bougie d'allumage et causer des problèmes pour la mise en route du moteur.

 **IMPORTANT** : La poussière accumulée dans les ailettes de refroidissement ou le cylindre de radiateur peut causer une surchauffe et panne du moteur.

 **AVERTISSEMENT** : Ne jamais insérer des objets dans les ailettes de refroidissement lorsque la pompe est en marche. Le contact avec des pièces en rotation est très dangereux.

 **IMPORTANT** : Le ralenti a été pré-réglé par le constructeur. Pour éviter tout danger à l'utilisateur et à la machine, il est fortement conseillé de faire appel à un technicien qualifié ou de consulter votre revendeur pour effectuer cette manipulation.

## Bougie

Après 20 heures d'utilisation ou si le moteur a des problèmes de démarrage, vérifier l'état de la bougie.

- 1) Retirer la prise et dévisser la bougie avec la clef fournie
- 2) Si les électrodes sont trop encrassées ou usées, remplacer la bougie par une bougie équivalente.

**Bougie recommandée: F6TC**

- 3) Si la bougie est sale, utiliser une brosse pour retirer le charbon.  
Mesurer la distance des électrodes avec une jauge. Corriger l'espacement si nécessaire en respectant: 0.6-0.7mm
- 4) Revisser manuellement la bougie au maximum pour éviter tout endommagement puis utiliser la clef de serrage pour compresser le joint.
- 5) Lors de l'installation d'une nouvelle bougie, visser un demi-tour après le début de la chambre cylindre pour compresser le joint.
- 6) Lors de l'installation de la bougie originale, visser 1/8 1/4 tour après la chambre cylindre



Prise



## Filtere

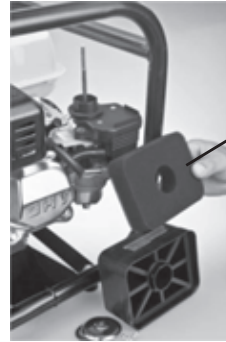
Nettoyer périodiquement le filtre à air (au moins toutes les 20 heures) voire plus fréquemment en utilisation dans des endroits poussiéreux.

- 1) Dévisser le couvercle du filtre
- 2) Laver le filtre éponge avec de l'essence.
- 3) Sécher le filtre avant de le remettre en place.

Remplacer le filtre s'il est endommagé afin de ne pas compromettre la vie du moteur.



Couvercle filtre



Filtre éponge

## 10. Stockage

### Consignes avant remisage à long terme

#### **IMPORTANT :**

- Lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période, vider le réservoir d'essence et le cylindre. Le non-respect de cette procédure entraîne une altération du moteur (difficulté au démarrage ou puissance affaiblie).
  - En période d'hiver, assurez-vous de bien vider la pompe de son eau après chaque utilisation. Si la température extérieure est inférieure à 0°C, l'eau gèle et provoque une mise hors service de la pompe.
1. Laissez le bouchon du réservoir légèrement ouvert avant de stocker l'appareil. En étant trop vissé, le bouchon risque de se déformer. Si la pompe ne doit pas être utilisée pendant plus d'un mois, placez là dans un endroit à l'abri de la poussière et de l'humidité après avoir opéré de la manière suivante :
  2. Videz le réservoir de son essence.
  3. Remplissez la pompe d'eau et lancez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à épuisement total de l'essence.
  4. Retirez la bougie d'allumage. Tirez sur le starter 2 ou 3 fois.
  5. Remplacez la bougie d'allumage comme elle était et enclenchez le démarreur. Lâchez le démarreur jusqu'à ce que sa position atteinte soit difficile à tirer.
  6. Videz complètement la pompe de son eau et séchez à l'aide d'un chiffon.

## 11. Dépannage

- Si après trois ou quatre essais le moteur ne démarre toujours pas, un excès d'essence a noyé la bougie d'allumage, vous pouvez essayer un démarrage sans le starter ou démonter la bougie pour sécher l'électrode noyée d'essence.
- Si l'électrode est sèche au démontage (manque d'essence), vérifiez, après avoir fermé le robinet d'essence, la cuve de décantation située sous le carburateur. Enlever les impuretés et vérifier rapidement l'arrivée d'essence en ouvrant le robinet et remonter la cuve en vérifiant l'état du joint d'étanchéité.



**IMPORTANT** : Une utilisation du ralenti sans eau dans la pompe peut provoquer sa panne. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la pompe est remplie d'eau. Si la crépine d'aspiration sort de l'eau durant l'opération, ralentissez la vitesse du moteur le plus rapidement possible.

- Assurez-vous que le joint du tuyau d'aspiration est fermement serré. Sinon, une infiltration d'air altérera la puissance de la pompe.
- Il est fortement déconseillé d'installer une valve ou un robinet sur le tuyau de refoulement. Si une telle installation devait être envisagée pour régler le débit d'écoulement, ne tournez jamais le robinet en position < OFF > durant le fonctionnement de l'appareil. Nous n'assurons pas la garantie de l'appareil dans ce cas de figure.
- L'eau ne pourra pas être pompée si le tuyau de refoulement est obstrué. La forte pression soudaine survenant dans la pompe entraînerait sa panne. Si la pompe est utilisée à un endroit où le tuyau d'écoulement risque d'être écrasé, protégez-le de manière adéquate.

### Aide au dépannage:

Symptômes	Causes	Solutions
La ficelle du démarreur ne peut pas être tirée	Lanceur cassé	Réparez ou échangez (adressez-vous à un service après-vente)
	Pompe bloquée	Ouvrir et nettoyer (pierres ou impuretés)
	Moteur grippé	Démontez le moteur (adressez-vous à un service après-vente)
Le moteur ne démarre pas.	L'essence est de qualité inférieure (impure, régénérée)	Remplacez-la.
	L'essence arrive trop vite.	Ouvrir le ralenti complètement et tirez continuellement sur la courroie de démarrage.
	Pot d'échappement bouché	Nettoyez
	L'électrode de la bougie d'allumage est encrassée ou endommagée.	Nettoyez l'électrode. Si besoin, remplacez la bougie.
	Blocage du carburateur	Démontez et réparez le carburateur (adressez-vous à un service après-vente)
	Piston ou cylindre endommagé	Démontez et réparez le moteur (adressez-vous à un service après-vente)
	Enrouleur cassé ou court-circuit bouton d'arrêt moteur	Remplacez le (adressez-vous à un service après-vente)

Pas d'aspiration	Manque d'eau dans la pompe	Remplissez d'eau.
	Perte du joint du tuyau d'aspiration	Chassez l'air lors de l'installation du nouveau joint.
	Colliers du joint du tuyau d'aspiration endommagé	Remplacez le (adressez-vous à un service après-vente)
	Crépine endommagée	Remplacez la (adressez-vous à un service après-vente)
	Tuyau d'écoulement plié coudé	Redressez le tuyau d'écoulement
Débit limité	Filtre de la crépine endommagé	Nettoyez le filtre de la crépine
	Appareil trop près ou trop loin de la source d'alimentation en eau	Installez la pompe le plus près possible de la source d'alimentation en eau
	Blocage à l'intérieur de la pompe.	Démontez et réparez la pompe (adressez-vous à un service après-vente)
	Turbine usée	Remplacez la turbine (adressez-vous à un service après-vente)
	Vitesse du moteur trop faible	Augmentez le ralenti.
	Rendement faible du moteur	Essence de qualité inférieure -- remplacer et vérifier. Vérifiez le bon état du filtre à air. Vérifiez le bon état du filtre à essence. Réglez et réparez le carburateur (adressez-vous à un service après-vente) Démontez et réparez le moteur (adressez-vous à un service après-vente)
L'eau fuit de la pompe.	Jeu dans la visserie	Resserrez.
	Colliers endommagés	Remplacez les (adressez-vous à un service après-vente)
	Joint d'étanchéité endommagé	Remplacez le joint d'étanchéité. (adressez-vous à un service après-vente)

## 12. Recyclage



**Ne pas jeter dans les ordures ménagères.**

Lorsque l'appareil n'est plus utilisable ni réparable, l'emballage et chaque élément de l'appareil doivent être démontés, triés et remis aux centres de traitement de déchets compétents.

## 13. Garantie

### Condition de garantie

La garantie est d'une durée de 2 ans sur présentation d'une preuve d'achat dans le cadre d'une utilisation et d'un entretien conforme à ce qui est stipulé dans ce manuel. Toute pièce d'usure ou consommable n'entre pas dans le cadre de la garantie.

### Limites de garanties:

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- LES MACHINES DESTINEES A LA LOCATION
- UNE UTILISATION ANORMALE DES MACHINES
- UNE UTILISATION A DES FINS PROFESSIONNELLES
- TOUTES MODIFICATIONS APPORTEES SANS L'AUTORISATION DU CONSTRUCTEUR
- LE CONSTRUCTEUR DECLINE TOUTE RESPONSABILITE EN MATIERE DE RESPONSABILITE CIVILE DECOULANT D'UN EMPLOI ABUSIF OU NON CONFORME AUX NORMES D'EMPLOI DES MACHINES.
- LES EVENTUELS FRAIS DE RETOUR (PORT + EMBALLAGE).

### Champs d'application de la garantie

La garantie n'est valable et applicable que dans le cadre d'une utilisation normale de la machine. SOLITECH s'engage à remplacer ou à réparer pendant la période de garantie à compter de la date de vente initiale toutes pièces ou machines d'un outil électrique SOLITECH présentant un défaut dûment reconnu de matière ou de fabrication.

La garantie ne s'applique bien évidemment pas aux cas de mauvais usage, surtension, de dégradation et d'usure normale, lesquels ne donnent ni droit à remplacement, ni à réparation. Toute réparation effectuée par qui que ce soit en dehors de nos centres d'entretien agréés, exonère SOLITECH de toute autre responsabilité en vertu de cette garantie.

IL EST EXPRESSEMENT PRECISE QUE, PAR CETTE GARANTIE, NOUS NE SERONS ENGAGES PAR AUCUNE AUTRE GARANTIE (EXPRESSE - TACITE DE QUALITE INTRINSEQUE - DE QUALITE MARCHANDE - D'APPTITUDE A UN EMPLOI PARTICULIER OU GARANTIE PROPRE EMANANT DU POINT DE VENTE).

Les conditions de garantie règlent les prestations de garantie supplémentaires. Vos droits de garantie légaux ne sont en rien altérés par la garantie présente.

AUSSITOT APRES L'ACHAT NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT DE BIEN LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE D'UTILISATION AVANT LA PREMIERE MISE EN SERVICE ET DE VERIFIER L'ETAT INTACT DE VOTRE MATERIEL.

LORS D'UN RETOUR DE MATERIEL AU TITRE DE LA GARANTIE CONTACTER VOTRE MAGASIN DISTRIBUTEUR ET RETOURNER LA PREUVE D'ACHAT AVEC CE BON DUMENT REMPLI.

N° DE REFERENCE DU MATERIEL :	
DATE D'ACHAT :	
LIEU D'ACHAT :	
DATE DE RETOUR :	



