

KS 7000E



Caractéristiques techniques

Tension, V - 230

Puissance maximale, kW - 5.5

Puissance nominale, kW - 5.0

Facteur de puissance, $\cos\phi$ - 1

Fréquence, Hz - 50**

Courant max., A - 23.91

Prises - 1 x Schuko 230 V, 1 x CEE 230 V 32 A

Capacité du réservoir de carburant, l - 25

Temps de fonctionnement à 50% de charge, h*** - 17

Affichage LED

Compteur horaire, fréquence, tension

Niveau sonore, L_{pa} (7m)/L_{wa}, dB - 70/95

Sortie 12V, A - 12/8.3

Modèle moteur - KS 390

Type de moteur - Essence, 1 cylindre, 4 temps avec un refroidissement par air

Puissance du moteur, ch. v./kW - 13.0/9.56

Volume du carter d'huile, l - 1.1

Volume du cylindre moteur, cm³ - 389

Régulateur de la tension - Système intelligent AVR

Type de démarrage - Manuel/électrique

Bobinage - Cuivre

Dimensions nettes (LxLxH), mm - 680×545×550

Dimensions brutes (LxLxH), mm - 700×545×590

Poids net, kg - 76.2

Poids brut, kg - 78.6

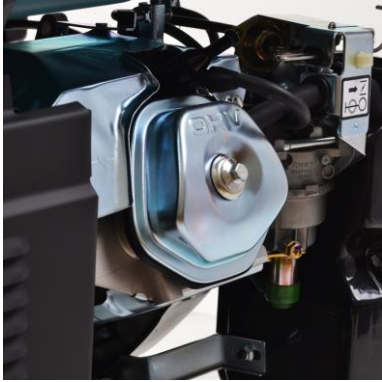
Classe de protection - IP23M

Code-barres - 4260405361120

******Dans les modes transitoires, la fréquence du courant produit peut changer à court terme, c'est-à-dire que pendant le fonctionnement normal du groupe électrogène, l'écart de l'indicateur de fréquence est acceptable. Selon le type de groupe électrogène, de moteur et le mode de fonctionnement, la fréquence peut se situer entre 49 et 54 Hz.

*******La consommation du carburant dépend de nombreux facteurs, tels que la charge, la qualité du carburant, la saison, l'altitude, l'état technique du groupe électrogène.

Description



MOTEURS FIABLES

Les moteurs de la série KS ont été spécialement créés pour la marque Könner & Söhnen. Ils ont passé des tests de plusieurs heures et à plusieurs niveaux. Ils sont fiables, durables et économiques. Les moteurs Könner & Söhnen répondent à toutes les normes de qualité européennes, y compris la norme environnementale moderne EURO V.



NUMÉROS DE SÉRIE INDIVIDUELS

Chaque moteur a un numéro de série individuel, ce qui nous permet de contrôler la qualité de production et de service. Les moteurs Könner & Söhnen ont un démarrage facile et produisent peu de vibrations. La gamme de groupes électrogènes à essence KS 3000 est équipée d'un moteur fiable ayant 1 cylindre et la puissance de 7 ch.



SYSTÈME DE DÉMARRAGE FACILE ET PRATIQUE

Le système de démarrage facilité permet de démarrer le moteur rapidement et sans efforts considérables. Les modèles plus puissants sont en outre équipés d'un système de démarrage électrique pour faciliter l'utilisation.



ALTERNATEUR AVEC BOBINAGE 100% EN CUIVRE

Les groupes électrogènes Könnér & Söhnen TM sont équipés d'un alternateur de type synchrone de haute qualité avec un enroulement 100% en cuivre. Seul l'enroulement en cuivre peut maintenir les charges maximales sans aucun dommage et garantit un fonctionnement fiable à long terme du groupe électrogène.



PANNEAU DE COMMANDE ERGONOMIQUE ET PRATIQUE

Le panneau de commande ergonomique du groupe électrogène permet de contrôler facilement son travail grâce à une disposition pratique de toutes les fonctions : l'affichage LED moderne (le compteur d'heures de travail, la fréquence, la tension), le démarrage électrique, le disjoncteur automatique en cas de surcharge, le capteur de niveau d'huile bas, des prises, une borne de mise à la terre, des serre-fils et encore plus.



RÉSERVOIR EN ACIER

Les groupes électrogènes Könnér & Söhnen sont équipés d'un grand réservoir de carburant en acier pour prolonger la durée de fonctionnement du générateur sans ravitaillement. Le réservoir a un indicateur de niveau de carburant.



DOUBLE SYSTÈME ANTIVIBRATOIRE

Tous les modèles de groupes électrogènes Könnert & Söhne TM sont équipés d'un double système antivibratoire qui réduit le bruit et prolonge le fonctionnement du générateur. Les moteurs sont montés sur des plaques en caoutchouc de haute qualité. Le cadre en acier renforcé a des pieds en caoutchouc pour réduire davantage les vibrations, le glissement et la corrosion.



en option **KS 7 KIT**

Le kit de transport [KS 7 KIT](#), qui comprend 2 roues, 2 pieds de support, un demi-essieu et 2 poignées.