

ETESIA

FR

**Notice d'instructions
(originale)**

A lire attentivement avant d'utiliser la machine



**PRO51X
PRO51D**

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

TONDEUSES PRO51X - PRO51D

SOMMAIRE

1. Votre sécurité et celle des autres	3
2. Explications des pictogrammes.....	5
3. Caractéristiques techniques.....	7
4. Descriptif.....	8
5. Images	10
6. Préparation et prise en main.....	13
7. Instructions d'utilisation.....	14
8. Entretien	15
9. Arrêt prolongé - Stockage hivernal	17
10. Dépannage courant - Pannes et remèdes.....	18
11. Tableau récapitulatif des entretiens périodiques	19
12. Garantie.....	20

REMERCIEMENTS

Vous venez d'acquérir une tondeuse ETESIA. Cette machine d'une fiabilité et d'une robustesse étonnantes a été conçue pour vous servir longtemps.

Pour accroître sa longévité et lui assurer un fonctionnement optimal, lisez attentivement la présente notice, respectez les consignes de sécurité et les instructions d'entretien.

Conservez précieusement cette notice pour des consultations ultérieures. Cette tondeuse est uniquement destinée à la tonte de l'herbe. Tout autre usage en dehors de la tonte de toute surface engazonnée est à proscrire.

Fidèle à sa politique d'innovation permanente, ETESIA ne cesse d'améliorer la qualité de ses produits. Par conséquent, votre modèle peut présenter de légères différences par rapport à cette notice. Votre revendeur ETESIA dispose des informations techniques les plus récentes. N'hésitez pas à le consulter en cas de besoin.

Conformément à l'article L.111-3 du code de la consommation, ETESIA s'engage à fournir à votre revendeur des pièces détachées, d'origines ou adaptables, indispensables à l'utilisation de votre produit sur une période de 10 années, à compter de la date de la facture émise par notre société.

AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE

- Dans votre propre intérêt, contrôlez la présence des étiquettes de sécurité sur votre tondeuse aux endroits prévus par la notice. Si une ou plusieurs de ces étiquettes devaient manquer, adressez-vous immédiatement à votre revendeur.
- Nous attirons votre attention sur le fait que ces étiquettes de sécurité sont obligatoires sur la tondeuse.
- Familiarisez-vous avec ses commandes. Étudiez soigneusement son fonctionnement pour pouvoir arrêter rapidement le moteur.
- Dégagez le terrain des pierres, bois, ferrailles, fils, os, plastiques, branches, et autres débris pouvant être projetés par la tondeuse. Supprimez aussi les branches basses pouvant blesser les yeux.
- Avant chaque utilisation, assurez-vous du bon état de la lame et de sa fixation.
- Ne portez jamais de vêtements amples durant l'utilisation. Équipez-vous de chaussures fermées, solides et antidérapantes. Portez également des pantalons longs. N'utilisez pas la tondeuse lorsque vous êtes pieds nus ou en sandales. Portez une protection auditive.

1 • VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES

- La tondeuse doit être utilisée conformément à la présente notice d'instructions.
- Les adolescents de moins de 16 ans, ainsi que les personnes non familiarisées avec la tondeuse, ne doivent pas utiliser la machine.
- Ne confiez jamais la tondeuse à une personne n'ayant pas pris connaissance de la notice d'instructions.
- **ATTENTION** : L'exposition prolongée au bruit peut nuire à la santé. Les symptômes sont progressifs : acouphène, surdité temporaire, puis surdité progressive. Utilisez des protections individuelles contre le bruit. Limitez l'intensité et la durée de l'exposition. Évitez de tondre à proximité d'autres sources sonores. Prévoyez des périodes de repos.
- **ATTENTION** : Une exposition excessive aux vibrations peut affecter la circulation ou le circuit nerveux. Les symptômes apparaissent principalement dans les doigts, les mains ou les poignets. Ces symptômes sont par exemple perte de sensibilité, douleurs, faiblesse musculaire, changement de couleur de la peau, picotements désagréables... Consultez un médecin en cas d'apparitions de symptômes pouvant être déclenchés par des vibrations.
- Ne travaillez pas trop près de talus, de fossés, sur des terrains meubles ou présentant des risques de renversement.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué ou malade. Évitez également de le faire si vous avez consommé des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
- L'utilisateur ou l'opérateur est responsable de la sécurité des tiers se trouvant dans la zone de travail de la machine. Veillez à ce que personne ne puisse être blessé par des projections de pierres ou d'autres objets lors de l'utilisation.
- Évitez la présence de personnes (surtout d'enfants), ou d'animaux à proximité de la machine lorsque le moteur tourne. Ne mettez pas la machine en marche en leur présence.
- N'enlevez jamais les étiquettes ou les éléments de sécurité.
- La tondeuse doit obligatoirement être pourvue de son bouclier/défecteur de protection et de sa bavette de protection. N'utilisez jamais la tondeuse si ses protecteurs sont défectueux.
- Ne mettez jamais ni main, ni pied sous le carter de coupe.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces rotatives et en mouvement. Tenez-vous toujours à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- Protégez le visage et les yeux lorsque vous tondez sous les arbres.
- Avant de retirer le bac de ramassage ou de changer la hauteur de coupe, arrêtez le moteur ou débrayez la lame et attendez son immobilisation.
- Évitez les obstacles tels que taupinières, souches, bordures, socles bétonnés qui ne peuvent être coupés par la lame et qui risquent d'endommager le système de coupe. Après avoir heurté un objet étranger, ou si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur, débranchez le capuchon de bougie et inspectez la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée. Faites effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse.
- Après un choc sur la lame, celle-ci est à changer impérativement.
- N'utilisez la tondeuse qu'en plein jour, ou avec un bon éclairage artificiel.
- Ne tondez pas en cas d'orage.
- Dans la mesure du possible, évitez de tondre de l'herbe mouillée.
- Respectez la distance de sécurité minimale donnée par les longerons du guidon. Lorsque vous utilisez la tondeuse sur des pentes, il convient d'être particulièrement prudent et de changer de direction avec beaucoup de précautions. Tondez perpendiculairement au dénivelé de la pente, jamais en montant ou en descendant.
- L'utilisation sur des pentes trop abruptes est à proscrire (image n°7).
- Ne courez jamais, mais avancez lentement en assurant vos pas, en particulier en pente.
- Inversez le sens de marche ou tirez la tondeuse vers vous avec beaucoup de précaution.
- Ne modifiez pas les réglages de régulation de vitesse du moteur et n'utilisez pas le moteur en survitesse.
- **DANGER** : NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS. LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ INODORE ET MORTEL.
- Ne laissez jamais tourner le moteur sans surveillance.
- En cas d'intervention sur la machine, arrêtez le moteur.
- Le levier de commande d'embrayage de lame et le levier de commande d'avancement sont des dispositifs à action maintenue : ne jamais les bloquer.

1 • VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES

- Si la machine doit être soulevée ou transportée, arrêtez le moteur. Par précaution, retirez le capuchon de la bougie.
- Si vous devez déplacer la tondeuse en dehors de la pelouse, arrêtez la rotation de la lame ou arrêtez le moteur.
- Respectez également d'éventuelles prescriptions légales relatives à l'utilisation de machines à moteur thermique.
- Ces précautions sont indispensables pour votre sécurité. Les recommandations mentionnées ne sont toutefois pas exhaustives; à tout moment, utilisez votre tondeuse à bon escient.
- Il est recommandé d'avoir recours à une rampe de chargement ou de se faire aider par quelqu'un pour charger ou décharger la machine.

MAINTENANCE ET STOCKAGE

- Maintenez toujours la machine et ses différents accessoires en parfait état de marche.
- Remplacez les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- Les travaux d'entretien et de nettoyage de la tondeuse ne doivent être effectués que lorsque le moteur est arrêté. Par précaution, retirez le capuchon de la bougie.
- L'utilisation d'un nettoyeur haute pression est fortement déconseillé, au risque d'endommager certaines pièces.
- Utilisez toujours de l'essence d'acquisition récente. Une vieille essence laisse des dépôts de gomme dans le carburateur, provoque des fuites et rend le démarrage du moteur difficile. N'achetez que la quantité de carburant que vous utiliserez sous 1 mois pour l'essence sans plomb et que vous conserverez dans un bidon propre prévu à cet effet.
- **ATTENTION DANGER** : le carburant est hautement inflammable.
- **NE STOCKEZ PAS, NE RENVERSEZ PAS, OU N'UTILISEZ PAS DE L'ESSENCE PRÈS D'UNE FLAMME NUE** ou près d'appareils tels que poêles, fourneaux ou chauffe-eau comportant une veilleuse ou susceptibles de provoquer une étincelle.
- Ne faites pas le plein de carburant à l'intérieur ou dans un local non ventilé. Faites le plein uniquement à l'extérieur et ne fumez pas pendant cette opération.
- Ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne remplissez pas le réservoir quand le moteur tourne ou quand il est chaud. Laissez refroidir le moteur pendant quelques minutes avant de faire le plein de carburant.
- Remettez correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice de carburant.
- Ne tentez pas de démarrer le moteur quand de l'essence a été renversée, quand vous sentez une odeur d'essence ou quand d'autres conditions explosives sont présentes. Eloignez la tondeuse de la zone d'épandage et évitez de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs de carburant ne sont pas dissipées.
- Ne transportez pas la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir ou avec le robinet d'alimentation ouvert.
- Ne modifiez pas les ressorts de régulateur, tringles et autres pièces pour augmenter le régime du moteur. Faites tourner le moteur au régime préconisé.
- Ne contrôlez pas l'étincelle en retirant la bougie. Utilisez un contrôleur homologué.
- Ne tirez pas sur le lanceur quand la bougie est retirée. Si le moteur est noyé, amenez la commande de gaz en position MAXI et lancez le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.
- Ne frappez pas le volant du moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui pourrait provoquer le bris du volant en cours de fonctionnement : confiez les interventions importantes à un réparateur agréé ETESIA qui dispose des outils appropriés pour faire l'entretien du moteur.

- N'utilisez pas le moteur sans silencieux. Inspectez celui-ci régulièrement et faites-le remplacer s'il est endommagé ou s'il fuit.
- Ne touchez pas le pot d'échappement, le cylindre ni les ailettes chaudes pour ne pas vous brûler.
- N'utilisez pas votre tondeuse dans des zones boisées, broussailles ou sur des terrains en jachère ou herbeux si le pot d'échappement n'est pas équipé d'un pare-étincelles. (Le pare-étincelles doit être gardé en bon état par le propriétaire ou l'opérateur).
- Ne démarrez pas le moteur quand le filtre à air ou le couvercle du filtre à air est déposé.
- Prévenez un démarrage accidentel du moteur; retirez le capuchon de bougie pour faire l'entretien de la tondeuse.
- Débarrassez les ailettes du cylindre et le mécanisme du régulateur de la saleté, des débris d'herbe et autres, susceptibles de modifier le régime du moteur.
- Tirez la corde du lanceur lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit perçue. Tirez alors énergiquement pour prévenir les retours et éviter de vous faire mal à la main ou au bras.
- Contrôlez que les conduits et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Faites-les remplacer si nécessaire.
- Les lames de rechange doivent être uniquement montées sur les machines pour lesquelles elles sont prévues, et ce conformément aux indications données.
- L'utilisation de pièces contrefaites ou une mauvaise maintenance peut modifier le comportement de votre produit, voire vous mettre en danger. N'utilisez que des pièces d'origines et respectez les fréquences de maintenance.







RESPONSABILITÉ

- En cas d'utilisation non conforme à la notice et à la réglementation en vigueur, ETESIA décline toute responsabilité. Ne déversez pas vos déchets de tonte à des endroits non autorisés.
- Vous ne devez pas effectuer de modifications sur la tondeuse sans accord préalable de la part d'ETESIA.
- Toute modification non autorisée par ETESIA peut rendre la machine dangereuse et conduire à de sévères blessures lors de l'utilisation. En cas de non-respect de ces consignes, ETESIA décline toute responsabilité.

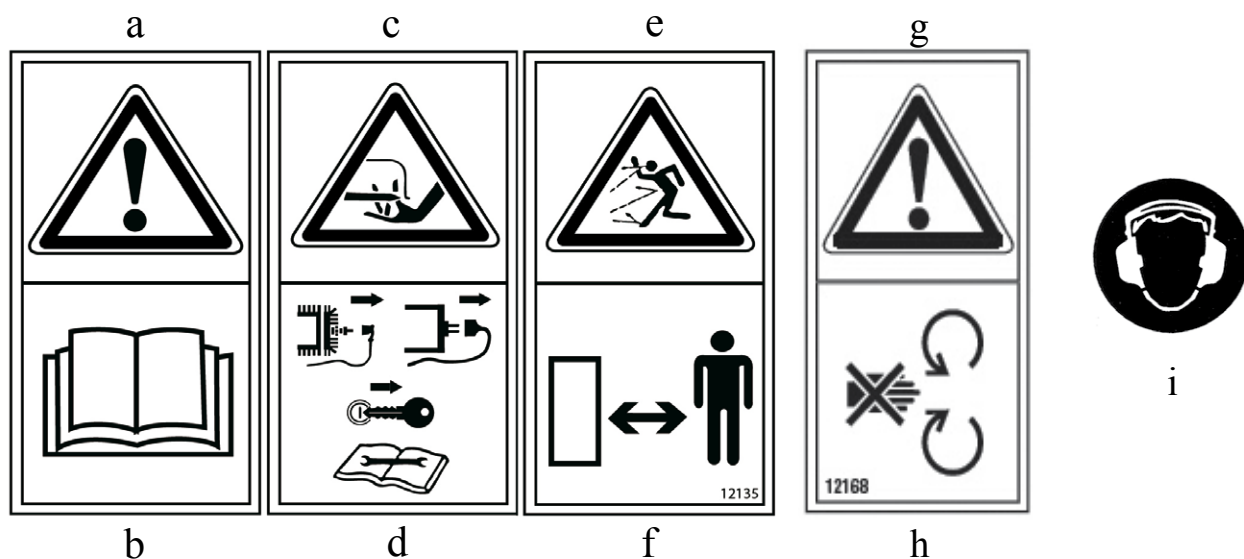
IDENTIFICATION DE LA TONDEUSE

- Le numéro d'identification de la tondeuse se trouve sur l'étiquette signalétique apposée sur la machine.
- Communiquez ce numéro à votre revendeur-réparateur en cas d'intervention sur la tondeuse.
- Vous ne serez prêt à utiliser cette tondeuse qu'après avoir lu attentivement les consignes de sécurité. Lisez entièrement ce manuel d'instructions pour l'utilisation et l'entretien de la tondeuse.

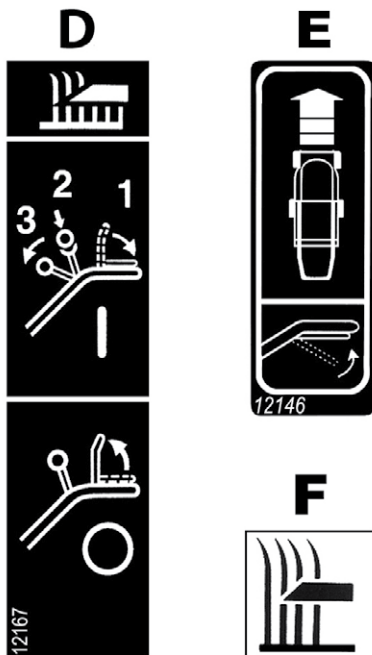
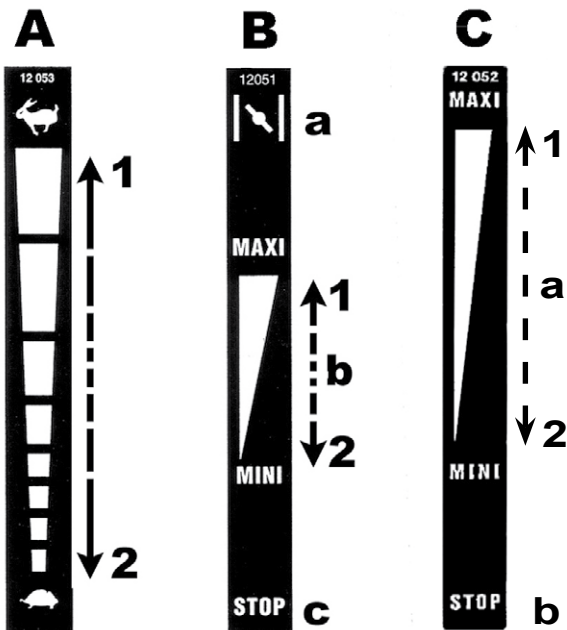
2• EXPLICATIONS DES PICTOGRAMMES - SÉCURITÉ

 <p>Ce signe vous indiquera les conseils qui concernent votre sécurité.</p>	 <p>L'essence est très inflammable et explosive. Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein d'essence. NE PAS FUMER. Faire le plein dans un lieu bien aéré et éloigné de toutes flammes et étincelles.</p>
 <p>Ce signe vous indiquera les conseils qui concernent la longévité de la tondeuse.</p>	 <p>Le moteur dégage du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique. Ne jamais le faire fonctionner dans un endroit clos.</p>
<p>PICTOGRAMMES MOTEUR</p>	
 <p>Pour éviter des brûlures sérieuses, ne pas toucher l'échappement lorsqu'il est chaud.</p>	 <p>Lire le manuel de l'utilisateur avant l'utilisation.</p>

<p>ETIQUETTES DE SÉCURITÉ</p> <p>a - ATTENTION DANGER !</p> <p>b - Avant utilisation, lire et observer rigoureusement les instructions de la notice d'utilisation.</p> <p>c - Attention à la lame de coupe tranchante. La lame continue de tourner après la mise à l'arrêt du moteur. Risque de sectionnement des doigts.</p>	<p>d - Arrêter le moteur et débrancher le capuchon de bougie avant de procéder à toute opération de maintenance ou de réparation.</p> <p>e - Risque de projection d'objets.</p> <p>f - Tenir les tiers éloignés de la tondeuse.</p> <p>g - ATTENTION DANGER !</p> <p>h - Ne pas faire fonctionner la tondeuse, si le bac de ramassage et/ou le bouclier/défecteur ne sont pas en place.</p> <p>i - Protection obligatoire de l'ouïe.</p>
--	--



2• EXPLICATION DES PICTOGRAMMES - UTILISATION



IDENTIFICATION DES COMMANDES

ETIQUETTE A : commande de variateur de vitesse d'avancement

- 1- Pour augmenter la vitesse d'avancement
- 2- Pour réduire la vitesse d'avancement

ETIQUETTE B : commande à distance du moteur (**PRO51X**)

- a- Position STARTER pour la mise en marche du moteur à froid
- b- Plage de réglage du régime moteur
 - 1- Régime maxi
 - 2- Régime mini
- c- Position STOP pour la mise à l'arrêt du moteur

ETIQUETTE C : commande à distance du moteur (**PRO51D**)

- a- Plage de réglage du régime moteur
 - 1- Régime maxi et position de démarrage
 - 2- Régime mini
- b- Position STOP pour la mise à l'arrêt du moteur

ETIQUETTE D : commande de rotation de la lame

- 1- Mise en rotation
 - 1- Appliquez le levier de sécurité contre le guidon.
 - 2- Enfoncez le bouton.
 - 3- Actionnez la manette de commande d'embrayage de lame vers l'avant (*).
- 2- Arrêt
 - Relâchez le levier (**)

(*) Vous pouvez relâcher la manette, l'entraînement de la lame restera maintenu tant que le levier de sécurité restera appliqué contre le guidon.

(**) La lame sera automatiquement débrayée et freinée.

ETIQUETTE E : Commande d'avancement

(entraînement des roues motrices)

- Pour avancer, appliquez le levier de commande contre le guidon.
- Pour arrêter, relâchez le levier.

ETIQUETTE F :

Levier de sécurité de commande d'embrayage de lame.

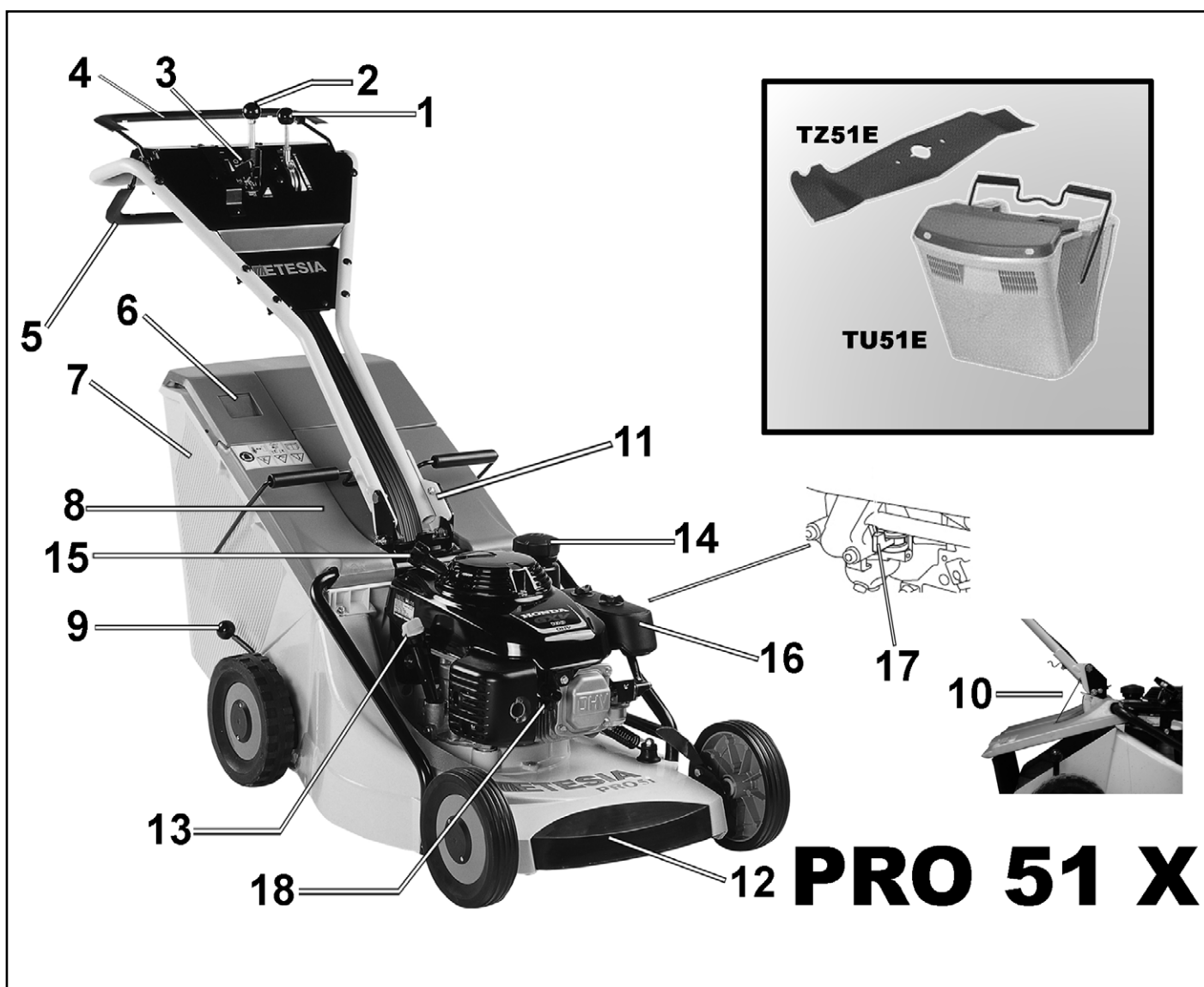
3 • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	PRO51 X	PRO51 D
Moteur	HONDA GXV160 4 temps OHV	Briggs et Stratton «750 Series» 4 temps - DOV
Cylindrée	163 cm ³	161 cm ³
Course	45 mm	50 mm
Alésage	68 mm	64 mm
Régime nominal	2900 min ⁻¹	
Puissance au régime nominal	2,9 kW	2,6 kW
Lanceur	à rappel automatique	
Décompresseur	mécanique	
Régulateur	mécanique	
Contenance réservoir	1,8 litres	1 litre
Carburant	super carburant sans plomb	
Carburateur	à flotteur avec volet de starter	à flotteur avec "ReadyStart"
Refroidissement	par soufflerie d'air	
Filtre à aire	cartouche papier + préfiltre	cartouche papier
Allumage	électronique	
Bougie	culot Ø 14 x 21 mm	culot Ø 14 x 19 mm
Ecartement des électrodes	0,75 mm	
Sécurité de lame	courroie	
Arrêt de lame	embrayage frein de lame	
Largeur de coupe	51 cm	
Hauteurs de coupe	25, 33, 45, 60, 75, 88 mm réglage centralisé	
Encombrement (Lxlxh) Guidon replié : Guidon position travail :	1210 x 555 x 600 mm 1450 x 555 x 1100 mm	
Diamètres des roues	roues avant Ø 200 mm roues arrières Ø 215 mm	
Poids approximatif	59 kg	57 kg
Contenance du bac (option)	72 litres	
Vitesse d'avancement	3,2 à 4,4 km/h par variateur	
Niveau de pression acoustique au poste de conduite *	L _{pA} = 85 dB(A) (K _{pA} = 2,5)	L _{pA} = 88 dB(A) (K _{pA} = 2,5)
Niveau de vibrations au guidon **	a _{hw} = < 4,1 m/s ² (K = 2,05)	a _{hw} = 3,4 m/s ² (K = 1,7)

* Normes de référence pour les mesures : NF EN ISO 5395-1 et -2

** Normes de référence pour les mesures : NF EN 1033, NF EN ISO 5395-1 et -2

4• DESCRIPTIF



1. Manette de commande de variateur
2. Manette de commande de l'embrayage de lame
3. Manette de commande des gaz du moteur
4. Levier d'embrayage de lame
5. Levier d'avancement
6. Indicateur de remplissage du bac de ramassage
7. Bac de ramassage optionnel réf. TU51E (72 l)
8. Bouclier / déflecteur de sécurité
9. Levier de réglage centralisé de la hauteur de coupe
10. Sangle de maintien du bouclier/déflecteur de sécurité
11. Levier de déverrouillage du guidon
12. Pare-chocs

13. Jauge / tube de remplissage d'huile
14. Bouchon de réservoir d'essence
15. Poignée de lanceur
16. Filtre à air
17. Robinet d'essence
18. Bougie d'allumage

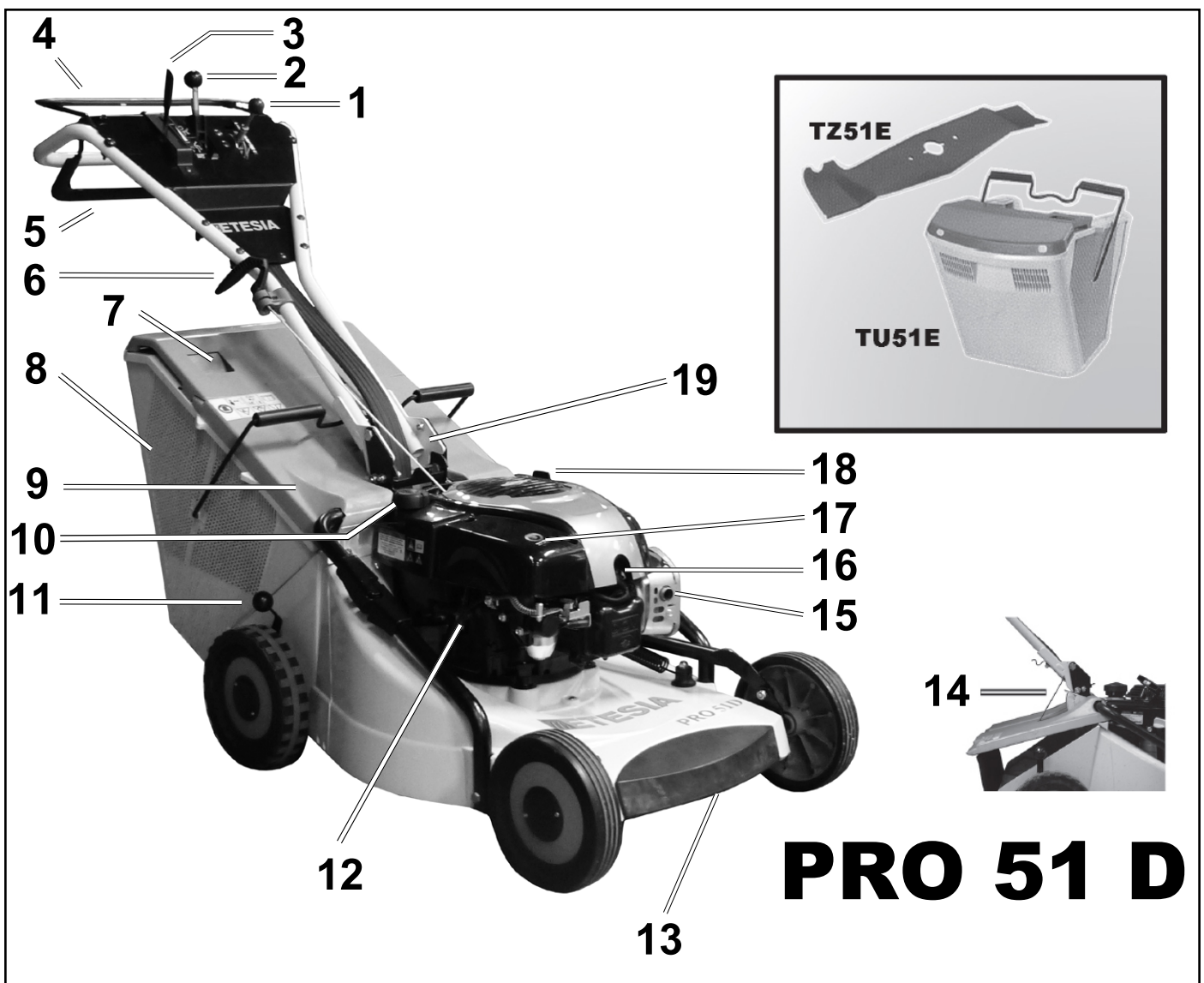
ACCESSOIRES

Panier 72 Litres : TU 51 E

Lame : TZ 51 E

Bougie : 3861

4• DESCRIPTIF



PRO 51 D

1. Manette de commande de variateur
2. Manette de commande de l'embrayage de lame
3. Manette de commande des gaz du moteur
4. Levier d'embrayage de lame
5. Levier d'avancement
6. Poignée de lanceur
7. Indicateur de remplissage du bac de ramassage
8. Bac de ramassage optionnel réf. TU51E (72 l)
9. Bouclier / déflecteur de sécurité
10. Bouchon de réservoir d'essence
11. Levier de réglage centralisé de la hauteur de coupe
12. Robinet d'essence

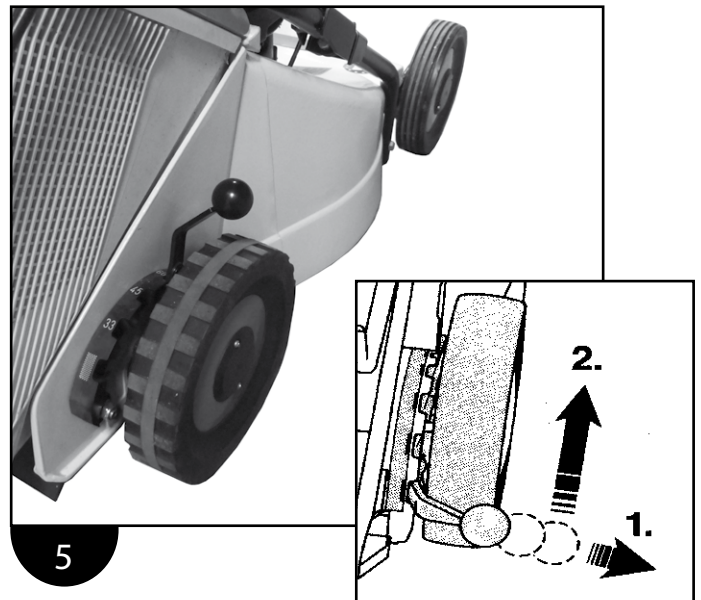
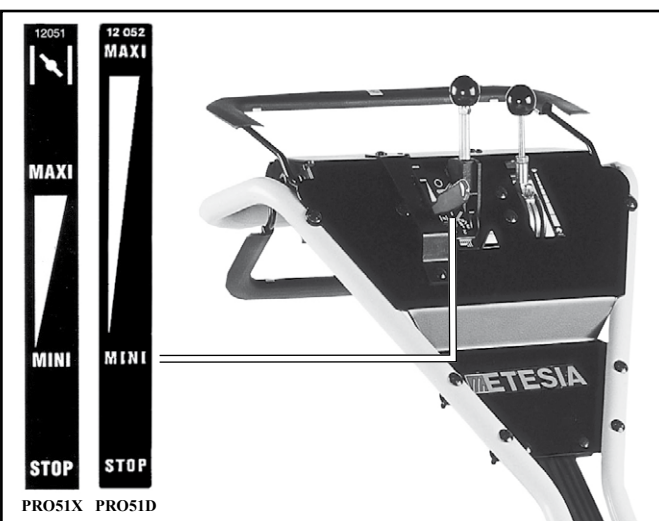
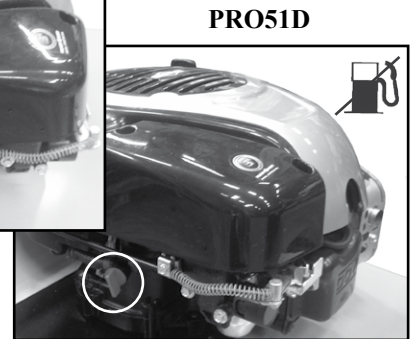
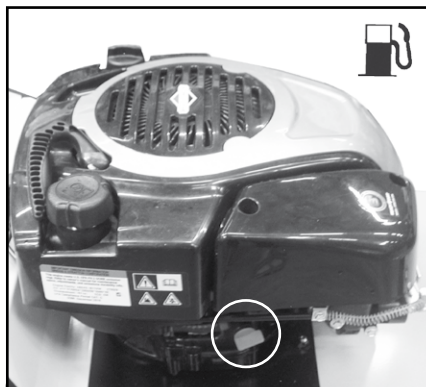
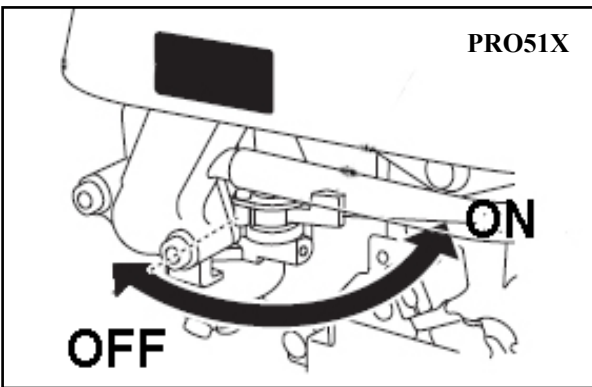
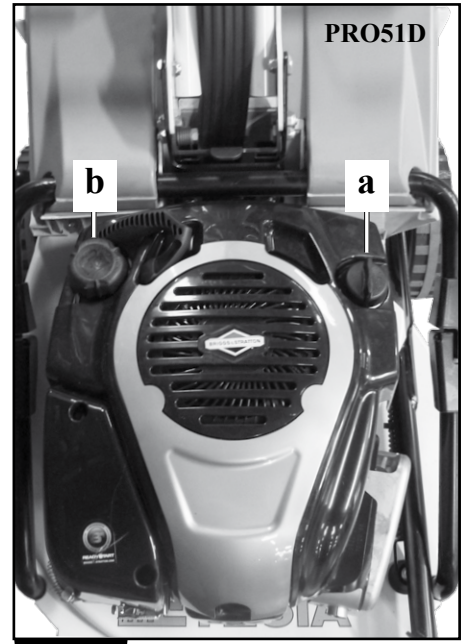
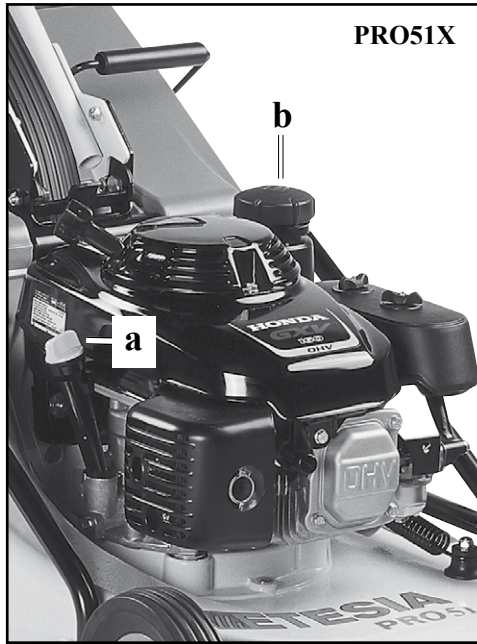
13. Pare-chocs
14. Sangle de maintien du bouclier / déflecteur de sécurité
15. Echappement
16. Bougie d'allumage
17. Filtre à air
18. Jauge / tube de remplissage d'huile
19. Levier de déverrouillage du guidon

ACCESSOIRES

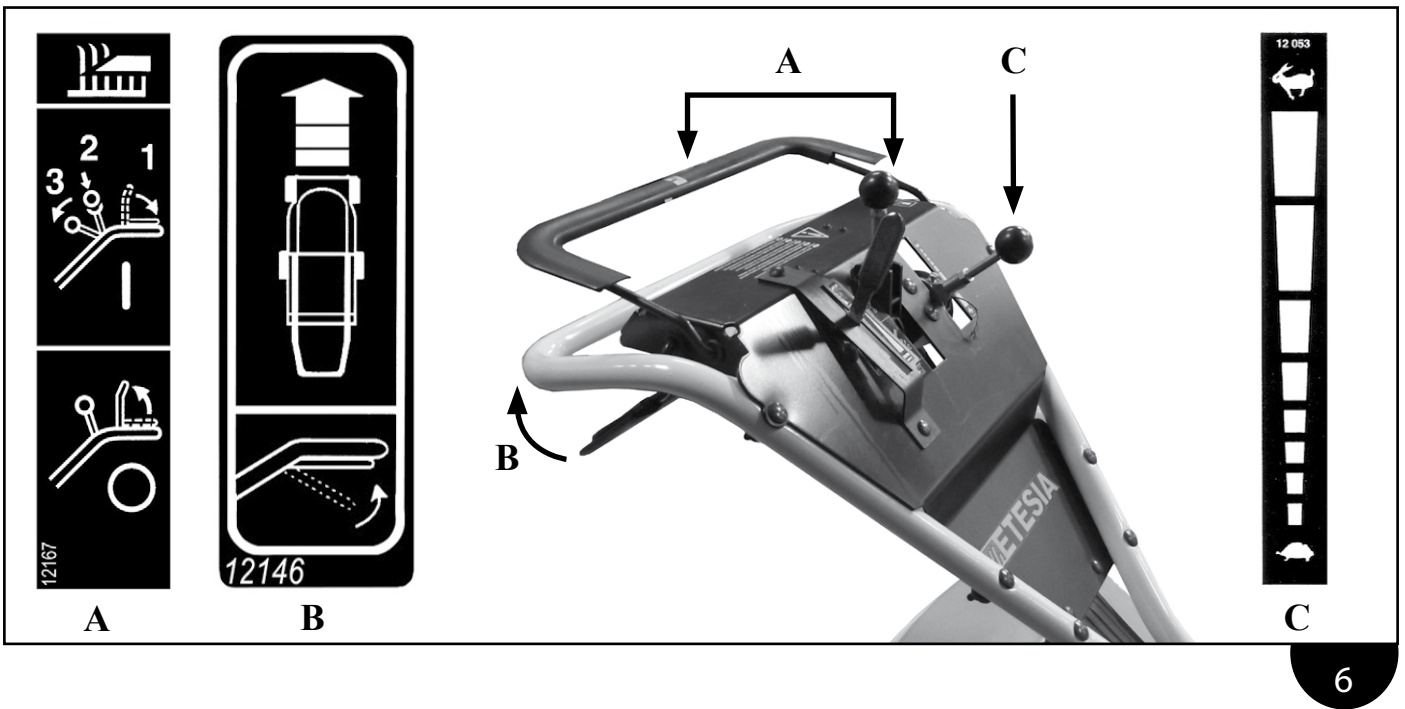
Panier 72 Litres : TU 51 E

Lame : TZ 51 E

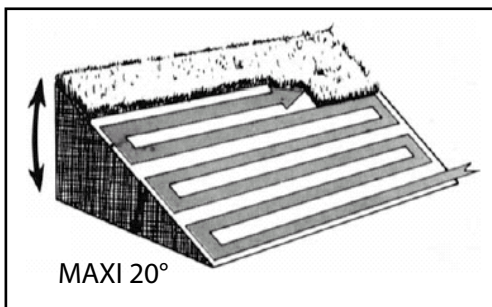
5• IMAGES



5• IMAGES



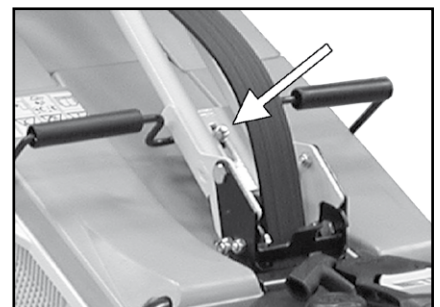
6



7



9



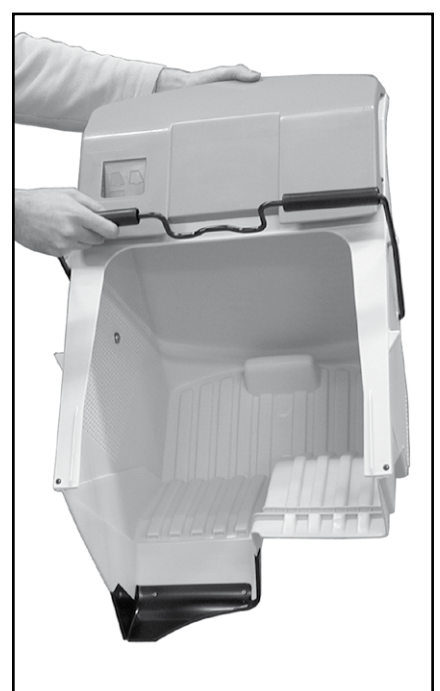
10



8

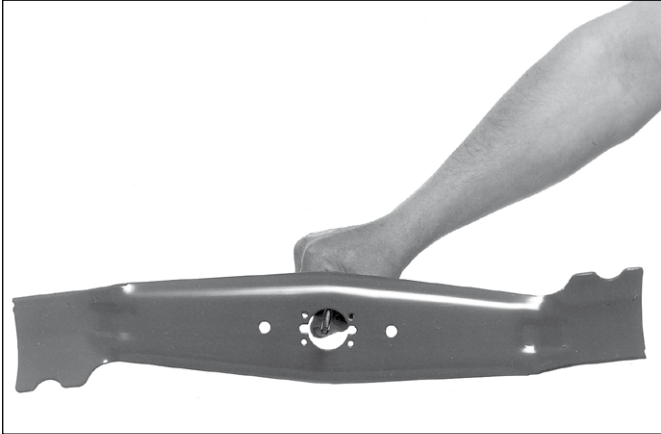


11

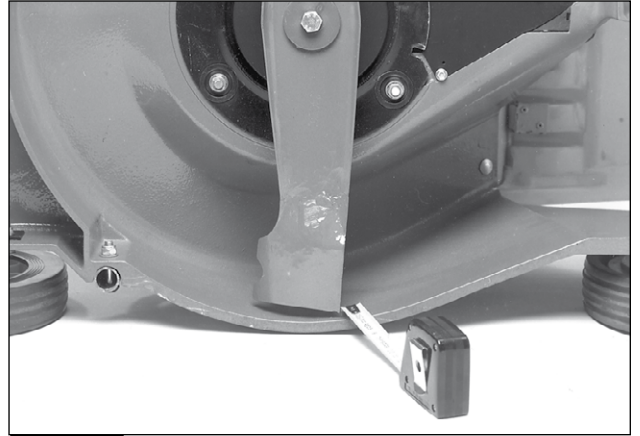


12

5• IMAGES



13



14



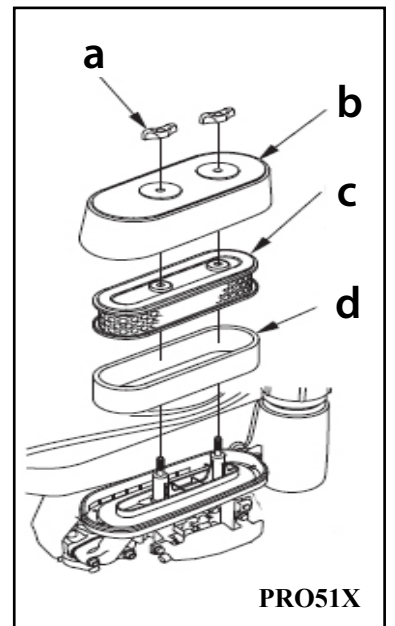
PRO51X

15a



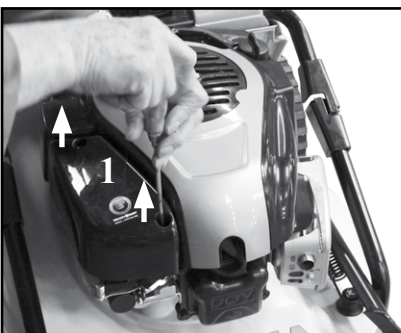
PRO51D

15b



PRO51X

16a



16b

PRO51D



17

6• PRÉPARATION ET PRISE EN MAIN

GUIDON

- Dépliez le guidon en le rabattant vers l'arrière. Le guidon se verrouille automatiquement dans sa partie basse.



Aucun jeu ne doit apparaître dans la fixation du guidon.

SANGLE DU BOUCLIER

- Fixez la sangle du bouclier au crochet du guidon à l'aide de la goupille qui doit être correctement calée (image n°1).

PRÉPARATION DU MOTEUR



ATTENTION ! L'essence est hautement inflammable. Ne pas fumer en faisant le plein ou la vidange.

- Le remplissage du réservoir doit toujours être effectué moteur à l'arrêt. Évitez de renverser de l'essence et veillez à ne pas trop remplir pour éviter tout débordement : laissez environ 1,5 cm d'espace sous le col pour permettre la dilatation du carburant.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence pendant que le moteur tourne.
- Si de l'essence a été répandue, ne pas tenter de démarrer le moteur : éloignez la machine de la zone d'épandage et évitez de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées.
- Remettez correctement en place le bouchon du réservoir et de la nourrice d'essence.
- Lors du remplissage du réservoir veuillez éviter tout débordement. Si malgré ces précautions un débordement de combustible devait se produire, veuillez :
 - a) Nettoyer scrupuleusement l'ensemble des pièces contaminées.
 - b) Ne démarrer la machine qu'après vous être assuré que le carburant renversé a bien été éliminé.



N'ajoutez pas d'huile à l'essence ! L'adjonction d'un conservateur de carburant, commercialisé sous la réf. 26769, permet de conserver le carburant jusqu'à 6 mois.

AVANT DE LANCER LE MOTEUR


HUILE MOTEUR

Pour des raisons de transport, le carter de votre tondeuse ne contient pas d'huile. Ne faites jamais tourner le moteur sans huile même pendant une courte période.



Pour éviter d'user ou d'endommager gravement le moteur, ne le faites jamais fonctionner avec un niveau d'huile inférieur ou supérieur à l'indicateur des limites de la jauge.

Avant de lancer le moteur, faites le plein d'huile. Utilisez une huile d'excellente qualité (classée SD à SG pour le modèle PRO51X et SF ou supérieure pour le modèle PRO51D et de viscosité SAE 30 ou 10W30).

- Placez la tondeuse sur une aire horizontale et dégagée.
- Dégagez les zones de la jauge de tout débris.
- Ôtez la jauge  (a images n°2a et 2b) et versez lentement l'huile.
- La capacité du carter d'huile est de 0,65 l pour le modèle PRO51X et de 0,6 l pour le modèle PRO51D.
- Vérifiez le niveau d'huile : essuyez la jauge avec un chiffon propre, introduisez la jauge dans le tube de remplissage et posez le bouchon sur le tube sans le visser, puis retirez la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

- La marque laissée sur la jauge doit atteindre la marque " FULL ". Eventuellement, complétez.
- En cas d'excédent, éliminez aussitôt le trop-plein en couchant la tondeuse sur le côté. Ne remplissez pas le carter d'huile au-delà de la marque " FULL " de la jauge.
- Revissez fermement le bouchon du tube de remplissage avant de lancer le moteur.
- Faites ensuite le plein de supercarburant sans plomb (b images n°2a et 2b). Utilisez un carburant " frais ".
- N'achetez que la quantité de carburant que vous utiliserez sous 1 mois.



Le carburant est hautement inflammable : ne fumez pas en faisant le plein.

MISE EN ROUTE DU MOTEUR

- Assurez-vous que la lame est convenablement montée et serrée, et assurez-vous aussi du bon verrouillage du guidon.
- Faites le plein à l'extérieur uniquement et ne fumez pas pendant cette opération.
- Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé.
- Démarrez la tondeuse sur une aire dégagée. Ne jamais la basculer, ni pour faire démarrer le moteur, ni pendant la rotation de la lame.

PRO51X

- Ouvrez le robinet d'essence (image n°3a).
- Placez la manette de commande des gaz sur la position " START " (image n°4).
- Assurez-vous que les leviers d'embrayage de lame et d'avancement ne sont pas actionnés.
- Placez-vous à droite du guidon, en arrière de la machine.
- Tirez lentement sur la poignée de lanceur jusqu'à ressentir une compression, puis revenez en position de départ avant de tirer énergiquement sur la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.
- Lorsque le moteur a démarré, accompagnez la poignée de lanceur et placez la manette de commande des gaz sur la position de régime maximal d'utilisation " MAXI " (image n°4).

PRO51D

- Ouvrez le robinet d'essence (image n°3b).
- Placez-vous derrière le guidon.
- Placez la manette des gaz sur la position " MAXI " (image n°4).
- Assurez-vous que les leviers d'embrayage de lame et d'avancement ne sont pas actionnés.
- Tirez lentement sur la poignée de lanceur jusqu'à ce que vous ressentiez une compression. Revenez en position de départ avant de tirer énergiquement sur la poignée de lanceur pour faire démarrer le moteur. Raccorppez la poignée de lanceur.



Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé où les vapeurs nocives de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.



La jauge à huile doit être vissée à fond lorsque le moteur tourne.



Ne pas modifier les réglages d'origine du moteur ; ne pas faire tourner le moteur en surrégime. En cas de dérèglement, adressez-vous à votre spécialiste agréé par ETESIA.

ARRÊT DU MOTEUR

- Placez la manette des gaz sur la position " STOP " (image n°4).
- Fermez le robinet d'essence.

7• INSTRUCTIONS D'UTILISATION

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE



Effectuez toujours ce réglage, moteur et système de coupe arrêtés !

- Tirez le levier vers le côté, pour l'amener vers l'avant ou l'arrière et le laisser s'enclencher à la hauteur désirée (2,5 ; 3,3 ; 4,5 ; 6,0 ; 7,5 ; 8,8 cm) (image n°5).
- La hauteur de coupe minimale est réservée à la tonte avant chaque scarification. Lors d'une tonte normale, choisir une hauteur de coupe supérieure.

TONTE



Équipez-vous de chaussures solides, de pantalons. Débarrassez la pelouse des objets étrangers qui peuvent présenter un danger (pierres, bois, ferraille, fils, os, plastique, etc...).



Ne mettez jamais ni main ni pied sous la tondeuse lorsque le moteur tourne. Portez une protection auditive.

Tondez de préférence lorsque l'herbe est sèche.



Si elle est humide ou si sa hauteur est excessive, effectuez deux passages: tondez une première fois à la hauteur maximum pour ne pas surcharger la tondeuse, puis à la hauteur définitive.



Si l'herbe devait s'accumuler sous le châssis, arrêtez le moteur et enlevez le capuchon de la bougie, avant de dégager le carter de coupe.


EMBAYAGE-FREIN DE LAME

- Cet élément de sécurité commande la rotation de la lame sur votre tondeuse tractée. La traction de la machine peut ainsi être utilisée indépendamment de la rotation de la lame, notamment pour les déplacements en dehors de la surface à tondre et son moteur peut être maintenu en marche lors de la vidange du bac de ramassage.

UTILISATION



Avant d'embrayer la lame, assurez-vous que le moteur est suffisamment chaud et tourne à son régime maximal.

- Placez-vous derrière le guidon en position de travail et maintenez les pieds éloignés de la lame de coupe.
- Appliquez le levier de sécurité supérieur  contre le guidon.
- Enfoncez le bouton et actionnez la manette de commande d'embrayage de lame vers l'avant pour embrayer la lame (A image n°6). La lame restera embrayée après relâchement de la manette aussi longtemps que le levier de sécurité sera maintenu appliqué contre le guidon.



N'embrayez pas la lame lorsque celle-ci se trouve en contact avec de l'herbe haute et non coupée, car ceci pourrait causer des difficultés de démarrage.

- Relâchez le levier de sécurité pour arrêter la rotation de la lame. La lame sera automatiquement débrayée et freinée. Son temps d'arrêt doit être inférieur à 3 secondes.

POUR TONDRE

- Amenez la manette des gaz sur la position " MAXI ".
- Embrayez la lame.
- Embrayez la traction en agissant sur le levier d'avancement.



Si vous vous éloignez de la tondeuse, arrêtez le moteur. Si vous devez déplacer la tondeuse en dehors d'une surface à tondre, arrêtez la rotation de la lame.

AVANCEMENT

- Pour avancer, appliquez le levier d'avancement franchement contre le guidon (B image n°6).
- Pour vous arrêter, lâchez le levier d'avancement.



Soyez particulièrement prudent lorsque vous devez tirer la machine vers vous : par précaution, arrêtez la lame de coupe.


VARIATEUR DE VITESSE

- Le variateur de vitesse (C image n°6) permet d'adapter l'avancement de la tondeuse à toutes les conditions de coupe et d'utilisation grâce à une variation continue de la vitesse. Pour changer de vitesse d'avancement, mettez le moteur en marche, puis actionnez la manette de commande du variateur. C'est l'observation de votre pelouse qui vous guidera dans le choix de la vitesse optimale :

- vitesse lente : herbe haute et dense,
- vitesse rapide : herbe rase.



Évitez de manipuler la manette du variateur quand le moteur est à l'arrêt car vous risquez de désolidariser la courroie du système d'entraînement.

En cas de manipulation, placez-vous sur la position  après la mise en route et revenez à la position de tonte habituelle.

CONDUITE DE LA TONDEUSE

- Faites particulièrement attention en changeant de sens sur les terrains en pente. Ne tondez jamais face à la pente, mais au contraire en restant parallèle à celle-ci (image n°7). Restez toujours à distance respectable du carter de coupe de la tondeuse.
- Ne mettez jamais ni main ni pied sous la tondeuse lorsque le moteur est en marche.
- En cas d'impossibilité d'arrêt du moteur par la commande principale, vous devez fermer le robinet d'essence (cette procédure entraînera l'arrêt du moteur dans les trois minutes).

TONTE SANS LE BAC DE RAMASSAGE

- Dès le décrochage du bac, le bouclier de sécurité fait office de déflecteur en se rabattant automatiquement derrière le canal d'éjection. Il dirige alors toutes les projections vers le sol.



Lorsque vous n'utilisez pas le bac de ramassage, ne tondez en aucun cas sans vous être assuré au préalable que le bouclier de sécurité et les 2 bavettes anti-projections sont bien en place et que rien ne vient entraver leur bon fonctionnement. Ne les démontez sous aucun prétexte.

UTILISATION AVEC LE BAC DE RAMASSAGE (OPTIONNEL)

MISE EN PLACE DU BAC DE RAMASSAGE



Effectuez toujours cette opération, moteur arrêté.

- Levez le bouclier de sécurité à mi-hauteur à l'aide du bac.
- Glissez le corps du bac sous le bouclier (image n°8).
- Veillez au bon centrage du bac sur la machine et du bec dans le canal d'éjection.

7• INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Engagez le milieu de l'anse sur le crochet et situé à la base du guidon (image n°9).
- L'extrémité du bouclier doit être bien encastrée dans la fente du bac.
- La partie supérieure du bac (couleur verte), s'enlève par déclipsage de la partie inférieure pour faciliter le nettoyage. Son but est de protéger l'utilisateur des projections de poussières.
- Vous pouvez ajuster la position du bac par rapport à la position du déflecteur en agissant sur le crochet situé à la base du guidon (image n°10).



Avant de vous mettre à tondre, vérifiez la bonne mise en place du bac ainsi que son état : remplacez-le dès qu'il présente des traces d'usure ou de détérioration.

VIDANGE DU BAC DE RAMASSAGE



Effectuez toujours cette opération, lame arrêtée. Relâchez le levier d'embrayage de lame et attendez l'arrêt complet de la lame.

- Lorsque vous tondez avec le bac, habituez-vous à déceler son remplissage maximum. Arrêtez-vous avant que l'herbe ne commence à s'accumuler sous le châssis.
- Le bac de ramassage étant muni d'un témoin de remplissage, l'indication "STOP" apparaît lorsque l'herbe ne pénètre plus à l'intérieur du réceptacle (image n°11). Dans ce cas, la vidange du bac de ramassage est nécessaire.
 - Débranchez le bac en le tenant d'une main par l'anse et de l'autre par la poignée (image n°12).
 - Retirez le bac.



Le bouclier de sécurité est conçu pour vous protéger. Vous ne devez donc le soulever que le temps nécessaire au dégagement du bac. Il se remet automatiquement en place; ne le démontez sous aucun prétexte.

- Le guidon central permet un accès facile au bac à herbe, et un décrochage en un seul mouvement, sans changer de main. Cette opération peut se faire indifféremment de n'importe quel côté de la tondeuse.

8• ENTRETIEN



Avant tout entretien, débranchez le capuchon de bougie, et fermez le robinet à essence.



Si, pour une opération d'entretien et de contrôle vous devez incliner votre tondeuse, prenez la précaution de la coucher du côté qui permettra au carburateur d'être dirigé vers le haut.

NETTOYAGE



Après avoir arrêté et laissé refroidir le moteur, nettoyez la tondeuse et tout particulièrement la face intérieure du carter de coupe. Enlevez les débris et les restes d'herbe coupée avec un grattoir et une brosse.

- Si vous utilisez le jet d'eau, surtout dans le cas d'un nettoyeur haute pression, veillez à ne pas projeter de l'eau sur les éléments du moteur, tels que : carburateur, filtre à air, allumage, pot d'échappement.
- Faites tourner le moteur et les éléments de transmission après le nettoyage pour éjecter l'eau qui s'est infiltrée dans les éléments tournants. Embrayez plusieurs fois la lame afin de sécher les éléments de freinage.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous du bon fonctionnement du levier de sécurité ou verrou du levier d'embrayage de lame (verrou relâché = arrêt/lame ; verrou avancé = mise en marche possible de la lame).
- Si vous constatez une irrégularité de fonctionnement, faites vérifier le système de sécurité par un réparateur agréé ETESIA.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE COUPE



Avant chaque utilisation, vérifiez que la lame, les boulons de fixation de la lame, et l'assemblage de coupe ne soient ni usés, ni endommagés. Une lame déformée ou usée au-delà des témoins d'usure (petites encoches aux extrémités de la lame), doit être remplacée.

- Tout choc contre un obstacle, ou toute usure anormale peut entraîner un déséquilibre et la détérioration des paliers, voire du moteur dans son ensemble. Dans ce cas, la garantie est exclue. Utilisez une lame neuve plutôt que de risquer une avarie du moteur à la suite d'un balourd excessif d'une lame mal équilibrée.
- Assurez-vous régulièrement de l'équilibre de la lame (image n°13).

CHANGEMENT DE LA LAME

- Après un choc sur la lame, celle-ci est à changer impérativement.
- Des microfissures provoquées par un choc peuvent entraîner la rupture ultérieure de la lame si elle n'est pas remplacée.



Munissez-vous d'une paire de gants épais afin d'éviter tout accident en manipulant la lame, qui est extrêmement tranchante sur les parties affûtées.

- Débranchez le capuchon de la bougie et desserrez le (les) boulon(s) de fixation de la lame. Remplacez la lame, sens de montage : "ailettes" vers le moteur.
- N'utilisez que des lames d'origine ETESIA prévues pour la tondeuse.



Veillez à ce que les deux points de coupe tournent sur un même plan.

- Mesurez la distance qui sépare l'extrémité de la lame de la limite inférieure de la jupe du châssis. Cette distance doit rester identique lorsque vous faites passer l'autre extrémité de la lame au point de mesure (image n°14).
- L'arbre moteur entraîne la lame par l'intermédiaire d'un embrayage frein de lame.
- En cas de choc violent, faites effectuer une vérification du système de fixation de la lame par votre réparateur agréé ETESIA.



Vérifiez régulièrement l'état du patin de frein de l'embrayage frein de lame et la tension de la courroie.

ENTRETIEN DU MOTEUR



Avant toute opération d'entretien et pour éviter tout risque de démarrage accidentel de la tondeuse, retirez le capuchon de la bougie.

VIDANGES

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque tonte. La marque laissée sur la jauge à huile doit être située entre " ADD " et " FULL ".

- La première vidange doit être effectuée après les 5 premières heures de fonctionnement. Ces heures sont à considérer comme période de rodage pendant laquelle le moteur doit être ménagé.
- Ensuite, les vidanges sont à effectuer toutes les 50 heures ou une fois par an. Si la tondeuse est utilisée dans des conditions difficiles (température ambiante et charge élevées), prévoyez des vidanges plus fréquentes.

MÉTHODE DE VIDANGE

- Fermez le robinet d'essence et faites tourner le moteur jusqu'à ce que la cuve du carburateur soit vide.
- Tant que le moteur est encore chaud, effectuez la vidange par l'orifice de remplissage. L'écoulement de l'huile se fera plus facilement qu'à froid.
- Retirez la jauge à huile et couchez la tondeuse sur le côté (images n°15a et 15b). Le filtre à air doit être dirigé vers le haut.



Attention à l'huile chaude vidangée.

- Récupérez l'huile usagée dans un récipient à sa sortie du tube de remplissage.

Déposez l'huile usagée dans une station de récupération agréée.

Remplacez la tondeuse sur ses roues, nettoyez soigneusement la jauge à huile et le pourtour du tube de remplissage et refaites le plein d'huile (voir chapitre " Préparation du moteur " page 13).

FILTRE À AIR

Il est inévitable que des impuretés pénètrent dans le filtre à air.



Le fonctionnement du moteur avec des composants du filtre à air desserrés ou endommagés peut provoquer l'usure prématurée et la défaillance du moteur. Remplacez tous les composants tordus ou abîmés.



N'utilisez pas de solvants ni d'essence ni d'air comprimé pour le nettoyage du filtre à air. Ne huilez pas la cartouche.

PRO51X (image n°16a)

Entretenez régulièrement le filtre à air du moteur : toutes les 50 heures ou une fois par an. Nettoyez-le plus souvent si la tondeuse est utilisée dans des conditions très poussiéreuses.

- Dévissez les écrous à oreilles (a) et déposez le couvercle (b).
- Nettoyez soigneusement le couvercle.
- Retirez avec précaution la cartouche papier (c) et l'élément pré-filtre (d). Remplacez-les dès qu'ils sont endommagés ou trop sales.
- Lavez l'élément pré-filtre dans de l'eau additionnée d'un détergent et séchez-le complètement.
- Huilez l'élément pré-filtre et pressez-les dans la main pour bien répartir l'huile et éliminer tout excédent.
- Nettoyez la cartouche papier en la tapotant doucement sur une surface plane, ou remplacez-la si son mauvais état l'exige. Remplacez-la toutes les 50 heures.
- Remontez les éléments filtrants (d et c), réinstallez le couvercle (b) et revissez les écrous (a).

PRO51D (image n°16b)

Il est indispensable que vous retiriez régulièrement la cartouche de filtre à air pour la nettoyer (toutes les 25 heures d'utilisation ou plus souvent dans des conditions poussiéreuses).

- Desserrez les vis (1) et déposez le couvercle.
- Retirez avec précaution la cartouche papier (2) en évitant de faire tomber des impuretés dans le conduit d'admission d'air (3).
- Nettoyez la cartouche papier en la frappant doucement sur une surface plane. Remplacez-la si elle est usée ou sale, toutes les 50 heures ou au moins une fois par an.
- Réinstallez la cartouche neuve ou nettoyée sur son embase.
- Remontez le couvercle du filtre à air et serrez fermement les vis.

BOUGIE

- Une bougie encrassée rend les démarrages difficiles et entraîne des pertes de puissance.
- Nettoyez périodiquement les électrodes et vérifiez leur écartement à l'aide d'une cale (voir caractéristiques techniques page 7).
- N'hésitez pas à changer une bougie usée.
- Remplacez la bougie toutes les 100 heures.
- N'employez que des bougies d'origine ETESIA prévues pour ce moteur.



Utilisez toujours une bougie ayant une valeur thermique appropriée.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT, CARBURATEUR

- Enlevez régulièrement les débris d'herbe autour du lanceur. Débarrassez la grille d'aération et le pourtour du moteur de l'herbe qui a pu s'y accumuler. Vous aurez ainsi la garantie d'un refroidissement constant et efficace de votre moteur.
- Évitez de pulvériser de l'eau sur le faisceau de câbles ou les composants électroniques. Vérifiez le tableau récapitulatif des entretiens périodiques.
- La tringlerie du carburateur doit être maintenue dans un parfait état de propreté.

RÉGLAGE DES COMMANDES À DISTANCE

IMPORTANT ! Vérifiez régulièrement le bon réglage des câbles d'embrayage d'avancement et d'embrayage de lame. Les ajustements nécessaires peuvent être très facilement entrepris par déplacement des tendeurs à vis situés sur les câbles de commande sous la planche de bord.

RANGEMENT

DÉMONTAGE RAPIDE DU GUIDON (image n°17)

- Pour réduire l'encombrement de votre tondeuse à des fins de transport ou de stockage, le guidon peut être rabattu vers l'avant : commencez par décrocher le bac de ramassage puis appuyez sur le levier de déverrouillage du guidon et basculez le guidon vers l'avant en veillant à ne pas le laisser retomber sur le moteur.

TRANSPORT

Si la machine doit être soulevée ou transportée, arrêtez le moteur. Laissez-le refroidir pendant au moins 15 minutes avant de charger la tondeuse dans un véhicule. Par précaution, débranchez le capuchon de bougie.

Il est recommandé d'avoir recours à une rampe de chargement ou de se faire aider par quelqu'un pour charger et décharger la tondeuse.

Ne transportez jamais la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir ou avec le robinet d'essence ouvert. La tondeuse doit être gardée à l'horizontale lors du transport pour éviter les écoulements d'huile ou d'essence.

9• ARRÊT PROLONGÉ - STOCKAGE HIVERNAL

- Nettoyez le dessous du châssis.
- Vérifiez le bon état de propreté du filtre à air.
- Videz le réservoir de son carburant.
Lors d'une opération de vidange du réservoir à essence, vidangez le réservoir à l'extérieur (plein air).
- Videz le carburateur en laissant tourner le moteur jusqu'à épuisement de son contenu et refermez le robinet d'essence.
- Débranchez la capuchon de la bougie.
- Moteur chaud, vidangez le carter d'huile.
- Démontez la bougie et versez la valeur d'une cuillerée à soupe d'huile dans le cylindre.
- Faites tourner doucement le moteur (par la lame) une dizaine de fois pour répartir l'huile et protéger de la corrosion le cylindre et les soupapes.
- Remettez la bougie en place.
- Avant de ranger la machine, laissez refroidir le moteur. Rangez la tondeuse dans un local sec, sur des planches ou une tôle, pour réduire le risque d'incendie, maintenez la tondeuse et sa zone de stockage exemptes d'herbe, de feuilles et de graisse, et loin de tout dispositif pouvant produire des étincelles.

- Vous pouvez bien entendu, confier cet entretien saisonnier à un réparateur agréé ETESIA.

REMISE EN SERVICE

- Procédez dans l'ordre:
 - Refaites le plein d'huile du carter moteur.
 - Dévissez la bougie et nettoyez-la à l'essence.
 - Laissez sécher, sans remonter la bougie pour l'instant.
 - Lancez le moteur plusieurs fois pour éliminer l'huile excédentaire.
 - Remontez la bougie sèche.
 - Faites le plein de carburant homogène et conforme.
 - Vérifiez le réglage de l'embrayage si le temps d'arrêt de la lame est > 3 secondes.
 - Mettez le moteur en marche.
- Vous pouvez bien entendu confier cet entretien saisonnier à un atelier agréé ETESIA. Celui-ci pourra s'assurer du bon état de votre tondeuse pour un démarrage au quart de tour au printemps suivant !

10• DÉPANNAGE COURANT - PANNES ET REMÈDES

La plupart des anomalies de fonctionnement sont dues à des fausses manoeuvres, à une mauvaise utilisation de la tondeuse, ou à l'absence de l'entretien normal que nous préconisons.

Nous vous donnons ci-dessous les façons simples de déceler quelques dysfonctionnements et d'y remédier.

Si malgré cela, la panne persistait, nous vous conseillons de vous adresser à l'un de nos réparateurs agréés ETESIA (liste sur simple demande à ETESIA - 67165 WISSEMBOURG).

DYSFONCTIONNEMENTS	ORIGINES PROBABLES	REMÈDES
Le moteur ne démarre pas - La compression est insuffisante	Le piston, le cylindre, les segments, les soupapes ou l'étanchéité de la culasse sont défectueux	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	La bougie est desserrée Les vis de culasse sont desserrées	Serrer de manière appropriée
- Excès de carburant	Le moteur est «noyé»	Fermer le robinet d'essence, démonter la bougie et assécher le moteur en tirant sur le lanceur
	Aucun carburant dans la chambre de combustion	Remplir le réservoir de carburant
Aucun carburant dans la chambre de combustion	Aucun carburant dans la cuve du carburateur	Remplir le réservoir de carburant
	Le robinet d'essence est fermé	Ouvrir le robinet de carburant
	Arrivée d'essence défectueuse	Nettoyer
Bougie souillée par le carburant	Mélange de carburant / air trop riche	Amener la commande des gaz en position MAXI. Lancer le moteur avec la bougie retirée pour éliminer l'excès de carburant
	Filtre à air obstrué	Nettoyer
	Carburateur défectueux	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	Type de carburant incorrect Carburant altéré Eau dans le carburant	Remplacer l'essence
	Aucune étincelle ou étincelle faible	Bougie défectueuse Bobine d'allumage défectueuse
Le moteur manque de puissance - Moteur surchauffé	Filtre à air obstrué	Nettoyer
	Grille de refroidissement obstruée	Nettoyer
	L'huile du moteur est insuffisante	Faire l'appoint ou changer d'huile
	Dépôt de carbone dans la chambre de combustion	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	Ventilation insuffisante autour du moteur	Nettoyer
Le moteur n'atteint pas son régime	Régulateur défectueux ou dérégulé	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
Lanceur défectueux	Corde rompue ou ressort de rappel cassé	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
Marche inégale, fortes vibrations	Balourd de la lame	Equilibrer la lame ou remplacer
Mauvaise coupe	Lame montée à l'envers	Monter à l'endroit (ailettes vers le moteur)
	Lame émoussée	Affûter ou changer
	Lame ne tourne plus sur un plan horizontal	Redresser ou changer
	Hauteur de coupe mal choisie	Adapter la hauteur de coupe aux conditions de travail
	Courroie de lame glisse	Retendre la courroie
	Régime moteur mal réglé	Mettre la manette des gaz sur «MAXI»
La tondeuse débraye ou embraye mal	Câble d'embrayage mal réglé ou détendu	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	Courroie usée	Faire changer par un réparateur agréé ETESIA
Le bac de ramassage se remplit mal	Lame défectueuse ou montée à l'envers	Remplacer ou monter à l'endroit
	Vitesse moteur mal réglée	Mettre la manette des gaz sur «MAXI»
	Coupe trop basse	Changer la hauteur de coupe
	Grille du bac obstruée	Nettoyer à l'aide d'une brosse
	Orifice et carter obstrués par des débris d'herbe et de terre	Nettoyer le carter en ayant pris soin de retirer le capuchon de la bougie
	Courroie de lame glisse	Retendre la courroie ou la remplacer
Embrayage de lame défectueux	Déréglage de la commande à distance	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	Usure de la commande à distance	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA
	Usure du mécanisme	S'adresser à un réparateur agréé ETESIA

Si ces vérifications n'éliminaient pas la panne, adressez-vous à un réparateur agréé ETESIA.



IMPORTANT: En cas de remplacement de pièces, n'utilisez que des pièces d'origine ETESIA. La qualité du travail effectué, la longévité de la tondeuse, et votre sécurité en dépendent.

L'utilisation de toute pièce "non d'origine", en plus des risques encourus par l'utilisateur, entraînerait l'annulation de la garantie pour tout dommage en résultant. La société ETESIA décline toute responsabilité en cas d'accident dû à l'utilisation d'une pièce "non d'origine".

11 • TABLEAU RÉCAPITULATIF DES ENTRETIENS PÉRIODIQUES

Avant d'effectuer des travaux sous le châssis : retirez le capuchon de bougie.

ÉLÉMENT	AVANT CHAQUE TONTE	APRES LES 5 PREMIÈRES HEURES	TOUTES LES 50 HEURES	PÉRIODIQUEMENT	OBSERVATIONS
Huile	Vérifier niveau et faire l'appoint	Vidanger carter	Vidanger carter *		Indispensable pour garantie
Bougie			Nettoyer / régler les électrodes	Changer si usure excessive	Remplacer toutes les 100 heures
Filtre à air	Vérifier état		Remplacer la cartouche	Nettoyer (toutes les 25 heures)	
Système de refroidissement	Nettoyer autour du silencieux			Vérifier et nettoyer éventuellement	
Lame	Vérifier état	Resserrer		Vérifier état, réaffûter, équilibrer	Indispensable pour garantie
Hauteurs de coupe			Graisser		
Câbles			Graisser		
Soupapes				Vérifier et ajuster le jeu de soupapes, toutes les 100 heures, lorsque le moteur est froid	
Chambre de combustion				Dégrasser toutes les 100 heures	
Visserie				Vérifier serrage	

Le meilleur entretien est avant tout un nettoyage régulier après chaque tonte (carcasse, roues, moteurs, hauteurs de coupe, système de transmission...).

(*) toutes les 25 heures si la tondeuse est utilisée dans des conditions difficiles (poussières, chaleur, fortes charges).

DÉFINITIONS

- Revendeur, revendeur agréé : Distributeur sous contrat avec ETESIA pour la vente et l'entretien des appareils de cette marque.
- Utilisateur, acheteur : personne physique ou morale, entreprise, collectivité ou association ayant fait légalement l'acquisition, auprès d'un revendeur, d'un appareil ETESIA neuf ou d'occasion.
- Usage domestique : usage d'un appareil sur des terrains privés, appartenant à l'utilisateur et destinés à son usage exclusif (parcelle privée de résidence principale, de résidence secondaire, verger...).
- Usage professionnel : usage d'un appareil ETESIA à titre onéreux ou non sur des terrains collectifs, publics, appartenant à une entreprise dont l'activité n'est pas liée à l'entretien d'espace vert (hôpitaux, associations, établissements d'enseignement...) ou encore sur des terrains privés étant la propriété de tiers.
- L'utilisateur remplit la carte de garantie en n'omettant pas d'indiquer quel usage sera fait de l'appareil. Cette déclaration engage sa responsabilité et détermine dès lors la durée de la garantie contractuelle appliquée.
- ETESIA se réserve la possibilité d'annuler tout droit à la garantie contractuelle au-delà de la première année s'il est avéré que l'usage fait de l'appareil ne correspond pas à celui déclaré sur la carte retournée à sa mise en service.
- Pièces d'usure : pièces devenant inévitablement impropres au bon fonctionnement de l'appareil suite à son utilisation normale et dont le remplacement est programmé dans le cadre de l'entretien régulier de l'appareil.
- Utilisation normale : utilisation de l'appareil respectant strictement l'ensemble des consignes (y compris de sécurité et d'entretien) données dans la notice d'utilisation.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

- En sus de la garantie légale, ETESIA offre une garantie contractuelle. D'une manière générale, la garantie ETESIA concerne l'échange gratuit des pièces qui sont devenues inutilisables suite à un défaut de matière, de fabrication ou de conception. Cette garantie s'applique au produit tel qu'il quitte l'usine.
- Le transporteur est seul responsable des dégâts de transport. Il est toutefois de la responsabilité du destinataire, lors d'avaries à la réception, d'émettre des réserves écrites précises sur le bordereau de livraison, de les faire signer par le chauffeur et de les confirmer dans les 48 heures par courrier recommandé à ETESIA et au transporteur.
- La notice d'utilisation, livrée avec chaque appareil, contient toutes les informations relatives à l'utilisation normale de celui-ci. Toute utilisation en dehors de celles prévues et décrites dans la notice d'utilisation peut s'avérer dangereuse pour l'utilisateur, réduire la durée de vie de l'appareil et dégrader ETESIA de toute responsabilité.

GARANTIE CONTRACTUELLE

- La garantie contractuelle ETESIA est accordée pour une durée de 2 ans en usage professionnel ou pour une durée de 3 ans en usage domestique à partir de la date d'achat de l'appareil et sous réserve du strict respect des conditions ci-après :

- 1) Les indications de la présente notice d'utilisation doivent être respectées.
- 2) La carte de garantie a été retournée à ETESIA immédiatement après l'achat ou remplie sur le site extranet.
- 3) Une révision est recommandée au terme d'une période dont la durée est indiquée dans le tableau d'entretien.

- 4) Pour demander la prise en charge d'une réparation sous couvert de la garantie, l'acheteur s'adressera d'abord à un revendeur agréé ETESIA. Si cela devait s'avérer impossible, il peut également s'adresser à ETESIA qui indiquera une solution alternative.
- 5) Seules les réparations effectuées dans les ateliers d'un revendeur agréé ETESIA peuvent faire l'objet d'une demande de prise en charge.
- 6) Tout défaut de matière, de fabrication ou de conception reconnu comme tel par ETESIA sera pris en charge (pièces et main d'œuvre) par ETESIA selon le barème applicable au revendeur agréé concerné. Il est du devoir du revendeur de faire bénéficier l'utilisateur de la totalité de la garantie qui lui aura été accordée par ETESIA. Dans le cas contraire, la responsabilité du revendeur sera totalement engagée et ETESIA se réserve le droit d'annuler sa décision sans aucune indemnité ni préavis. Le transport de l'appareil ou des pièces reste à la charge de l'utilisateur.
- 7) Toute intervention réalisée dans le cadre de la garantie, en particulier dans le cas de l'échange de pièces, ne pourra donner lieu à un nouveau départ de la période de garantie.
- 8) En cas d'échange de pièces sous garantie, ETESIA se réserve le droit d'utiliser ou de fournir au revendeur agréé des pièces neuves ou d'occasion. Les pièces remplacées gracieusement redeviennent la propriété d'ETESIA, et doivent lui être restituées sur simple demande de sa part. ETESIA se réserve le droit de refuser la demande de garantie si les pièces ne peuvent être restituées, quelque soit la raison.
- 9) Cette garantie ne couvre cependant pas les pièces qui sont devenues inutilisables à la suite d'une réparation non conforme, du non-respect de l'entretien régulier préconisé dans le manuel d'utilisation ou encore d'une usure normale. Voici une liste non exhaustive de pièces d'usure : Bougies de préchauffage et d'allumage, filtres, pot d'échappement, joints, membranes, lame(s), pièces d'accouplement de lame, courroies, embrayage, batterie, électrolyte de batterie, câbles de commande, gaines, conduit de carburant, durit, liquide de refroidissement, fluides de lubrification et hydraulique, carburant, siège, capotages, toile ou grilles de panier, armature de panier, bavettes, pneumatiques, revêtement de pédale, revêtement de marche pied, rouleau anti-scalp, axe de rouleau, etc.
- 10) Le droit à l'ensemble de la garantie est annulé dans les cas suivants :
 - Pour des dégâts consécutifs à un non-respect des indications d'utilisation, de sécurité, d'entretien ou de stockage, telles qu'elles sont décrites dans la présente notice d'utilisation. ETESIA décline toute responsabilité, civile en particulier, pour des dégâts résultant de toute autre utilisation que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation.
 - Pour des dégâts consécutifs à un accident ou à une collision.
 - Par la suite d'une modification de l'état original de l'appareil et/ou de l'utilisation de pièces non d'origine si ceci est à l'origine du dommage.
 - En cas d'intervention sur l'appareil par des ateliers autres que ceux du réseau de revendeurs agréés ETESIA.
- 11) En cas de changement de propriétaire de l'appareil, le délai de garantie restant peut être reporté au bénéfice du nouveau propriétaire si ce dernier en fait la demande écrite au Service Après Vente d'ETESIA. Ce faisant, le nouveau propriétaire confirme qu'il a reçu la notice d'utilisation et les conditions de garantie en même temps que l'appareil et qu'il les accepte sans réserve.
- 12) ETESIA se réserve la possibilité de vérifier si les conditions préliminaires d'octroi de la garantie contractuelle ont été respectées par l'acheteur.

12• GARANTIE

- 13) Lorsque l'application de la garantie est demandée, ETESIA livre les pièces détachées dans les meilleurs délais. Une livraison immédiate ne peut cependant être exigée. Un retard de livraison ne justifierait en aucun cas une demande de dommages et intérêts à l'encontre d'ETESIA SAS. De même, tout retard de livraison n'entraînerait aucune prolongation de la garantie.
- 14) Toute revendication supplémentaire vis-à-vis d'ETESIA est exclue.
- 15) Toute panne suspectée d'être un défaut entrant dans le cadre de la garantie contractuelle doit être présentée à un revendeur agréé, seul interlocuteur à pouvoir établir une demande de garantie auprès d'ETESIA. Si un litige devait s'en suivre et en cas d'échec de tout compromis ou de médiation, le seul tribunal compétent sera celui indiqué sur le contrat de concession établi entre ETESIA et le revendeur agréé contacté.

RAPPEL IMPORTANT :

Dès l'achat de l'appareil, la carte de garantie doit être :

- renvoyée dûment complétée et signée à :

ETESIA – SERVICE GARANTIE
67165 WISSEMBOURG CEDEX
FRANCE

- ou remplie par votre revendeur sur le site extranet.

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

Selon la directive 2006/42/CE

Nous,

ETESIA

13, rue de l'Industrie, 67165 WISSEMBOURG CEDEX

déclarons sous notre propre responsabilité, que les tondeuses thermiques, type PRO51, références PRO51X et PRO51D, auxquelles cette déclaration se rapporte, satisfont à l'ensemble des dispositions pertinentes de la directive 2006/42/CE qui leur est applicable, ainsi qu'aux dispositions des autres directives européennes qui leurs sont applicables :

- 2014/30/UE (du 26/02/14) Compatibilité électromagnétique
- 2000/14/CE (du 08/05/00) Émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments

et garantissons que les tondeuses thermiques, type PRO51, références PRO51X et PRO51D, satisfont aux exigences de la directive 2000/14/CE en matière d'émissions sonores dans l'environnement, et sont soumises à la procédure de contrôle interne de la production, avec évaluation de la documentation technique et contrôle périodique par un organisme notifié, le CETIM, F -60304 SENLIS CEDEX.

- Niveau de puissance acoustique moyen mesuré : 98 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique garanti : 98 dB (A)

M. Treger Claude

13, rue de l'industrie 67165 Wissembourg CEDEX,
est la personne autorisée à constituer le dossier technique.

Évaluation de la conformité avec contrôle interne de la fabrication d'une machine selon annexe VIII de la directive 2006/42/CE.

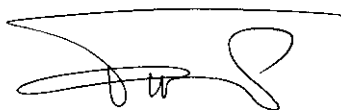
Modèle :

CE

Année de fabrication

N° de Série :

Fait à Wissembourg, le 16/01/2017
M. Patrick VIVES



Le Président

Produit susceptible de subir des modifications techniques.
Photographie et illustrations non contractuelles.

ETESIA SAS - 13, Rue de l'Industrie - F-
67165 WISSEMBOURG CEDEX
R.C.S. Strasbourg B343 510 996

Affranchir
au tarif
en vigueur

ETESIA

SERVICE GARANTIE

13 rue de l'Industrie
67165 WISSEMBOURG CEDEX
France



