

FR

MANUEL D'UTILISATION

Notice d'instructions originale

ATTENTION: Lire attentivement ce manuel avant utilisation de l'appareil.

EN

OPERATOR'S MANUAL

Original operating instructions

WARNING: Read this manual carefully before using the machine.



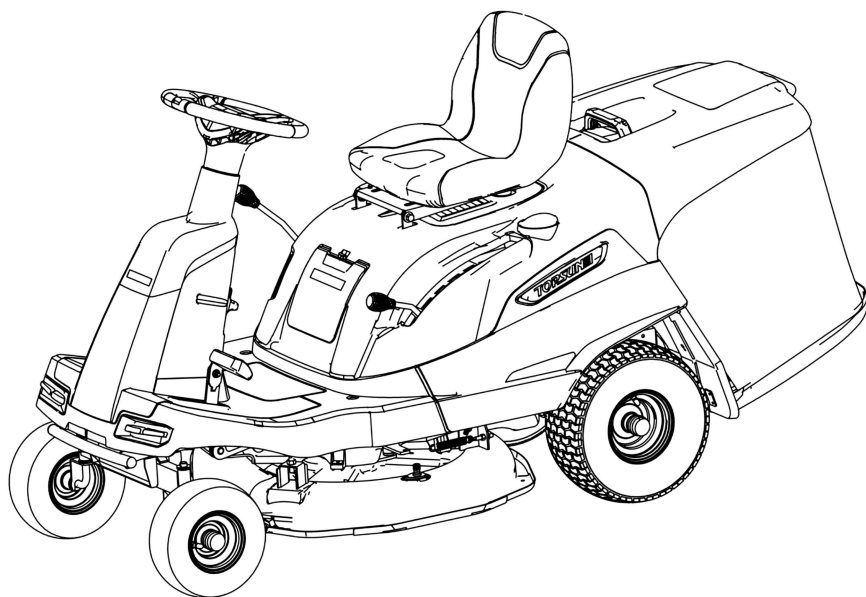
V.202410-01



EDEN PARC

PAR ESPACE EMERAUDE

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



AVERTISSEMENT!

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la machine.

EA74HCB (Type TRM074H-L352)

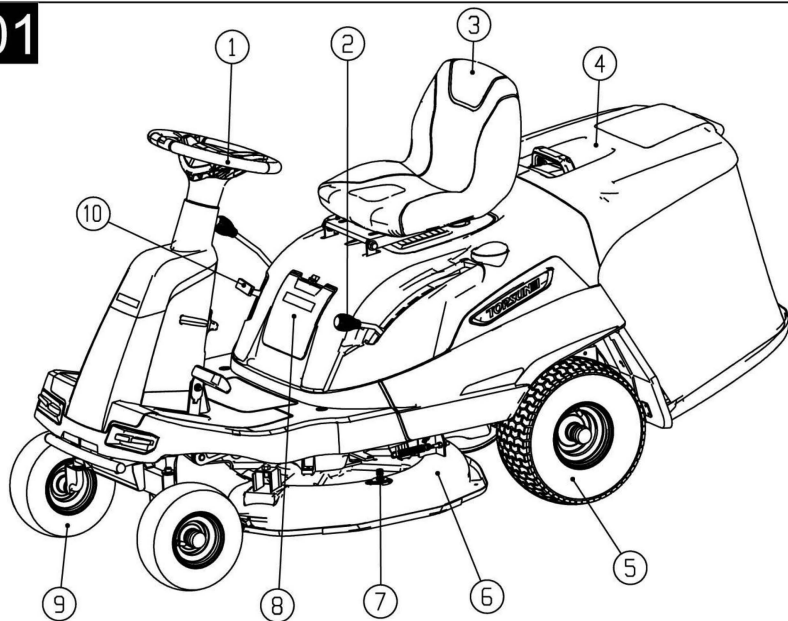
Traduction de la version originale du mode d'emploi/Original instruction manual

TRADUCTION DU MODE D'EMPLOI D'ORIGINE

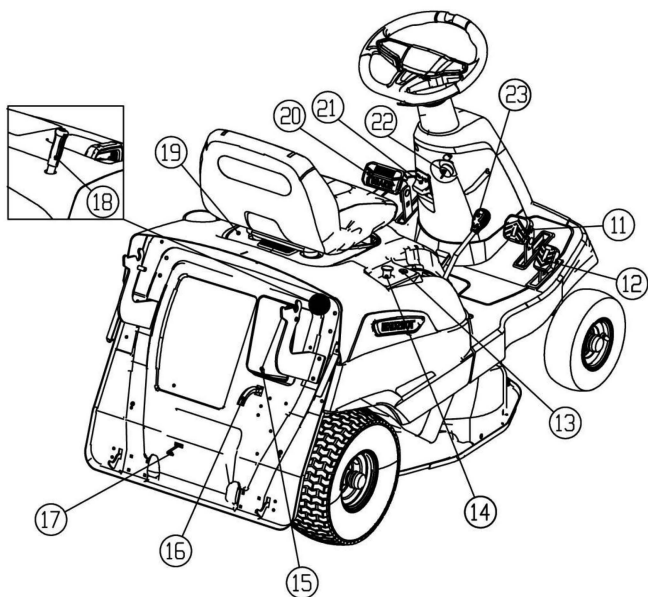
Sommaire

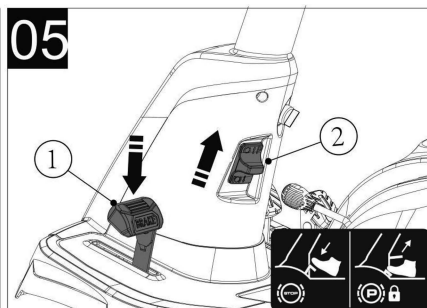
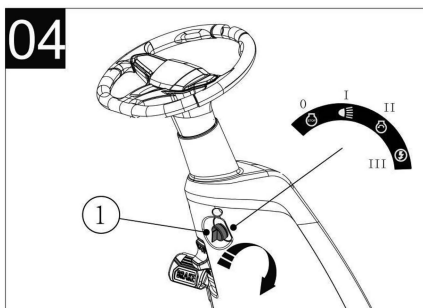
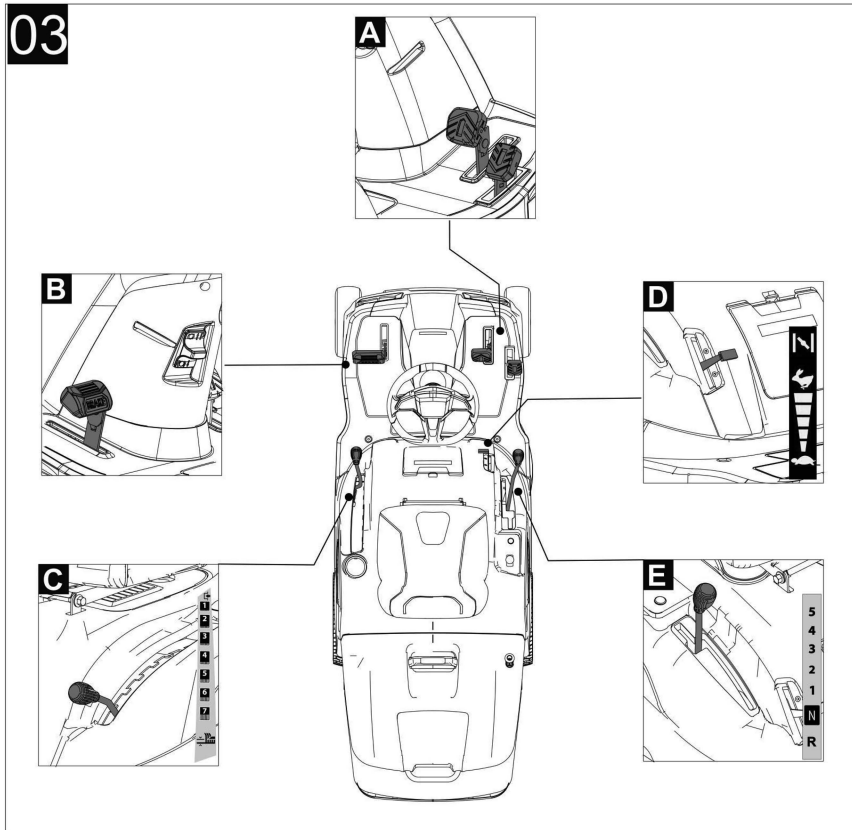
1	À propos de ce mode d'emploi	5
1.1	Symboles de renvoi au manuel.....	5
1.2	Pictogrammes d'avertissement et leur signification	5
2	Description de la machine.....	5
2.1	Usage prévu	5
2.2	Éventuelles utilisations non conformes	6
2.3	Dispositifs de sécurité et de protection	6
2.4	Pictogrammes d'avertissement sur la machine...6	
2.5	Présentation de la machine (01, 02)	7
3	Consignes de sécurité	7
4	Déballage et montage de la tondeuse autoportée.....8	
4.1	MONTAGE DU VOLANT.....	9
4.2	MONTAGE DU SIÈGE.....	10
4.3	MONTAGE DES CAPOTS DE PROTECTION DU PLATEAU DE COUPE.....	10
4.4	BRANCHEMENT DE LA BATTERIE.....	10
4.5	MONTAGE DU BAC DE RAMASSAGE.....	11
5	Commandes	11
5.1	Régulation du régime moteur (03).....	11
5.2	Contacteur à clé (04).....	12
5.3	Pédale de frein/embrayage (05), pédale de frein (06).....	12
5.4	Utilisation de la transmission [vitesse d'avance].....	12
5.4.1	Utilisation de la boîte de vitesses manuelle (03, 05, 06,07).....	12
5.4.2	Utilisation de la transmission hydrostatique avec commande au pied (03, 07).....	13
5.5	Utilisation du plateau de coupe (08).....	13
6	Mise en service.....	13
6.1	Contrôler le plateau de coupe.....	14
6.2	Incorporer de l'huile (09)	14
6.3	Faire le plein d'essence (10)	14
6.4	Contrôler la pression de gonflage des pneus (11).....	15
6.5	Installer et retirer le bac de ramassage (12)..	15
6.6	Contrôler les dispositifs de sécurité.....	15
6.6.1	Contrôler le contacteur de frein (03, 04, 05)	15
6.6.2	Contrôler le contacteur de plateau de coupe (PTO).....	16
6.6.3	Contrôler le contacteur de siège (13)	16
6.6.4	Contrôler le contacteur de bac de ramassage (14, 15).....	16
6.6.5	Inspection visuelle du plateau de coupe et des carters de courroie	17
7	Utilisation de la tondeuse autoportée.....	17
7.1	Principes de base pour l'utilisation de la tondeuse ..	17
7.2	Utiliser les accessoires	17
7.3	Pousser la tondeuse autoportée (03, 16)	17
7.4	Mettre en marche et arrêter le moteur.....	18
7.5	Conduire la tondeuse autoportée.....	18
7.5.1	Avancer et s'arrêter avec la boîte de vitesses manuelle.....	18
7.5.2	Avancer et s'arrêter avec la transmission hydrostatique au pied.....	19
7.5.3	Se préparer pour utiliser la tondeuse à une température inférieure à 10 °C.....	19
7.5.4	Conduire et tondre sur un terrain en pente.....	19
7.6	Tondre avec la tondeuse autoportée.....	19
7.6.1	Enclencher le plateau de coupe.....	19
7.6.2	Tondre en marche arrière.....	20
7.6.3	Vider le bac de ramassage (22, 23).....	20
7.6.4	Fréquence de tonte.....	20
7.6.5	Tondre des herbes hautes.....	21
7.6.6	Entretenir la lame de coupe	21
8	Nettoyage de la tondeuse autoportée	21
8.1	Nettoyer le bac de ramassage.....	21
8.2	Nettoyer le plateau de coupe, le moteur et la transmission.....	22
8.3	Nettoyer la goulotte d'éjection.....	22
8.4	Nettoyer le système de coupe.....	22
9	Entretien.....	22
9.1	Programme d'entretien.....	23
9.2	Plan de graissage	24
9.3	Nettoyer le filtre à air	24
9.4	Contrôler la bougie.....	24
9.5	Batterie de démarrage.....	25
10	Transport.....	26
11	Entreposage.....	26
12	Aide en cas de dysfonctionnement.....	27
13	Données techniques.....	29
14	Garantie.....	29

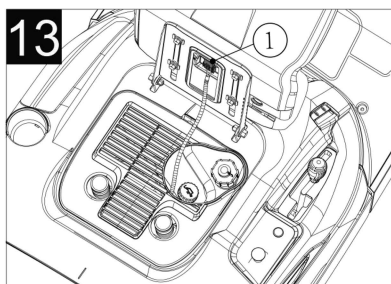
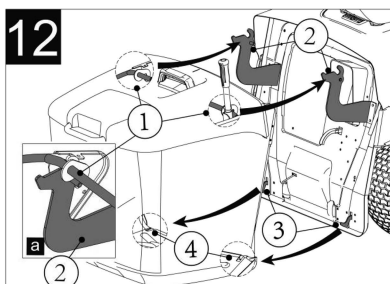
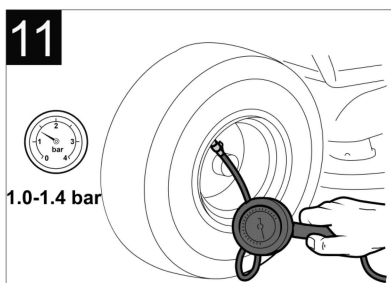
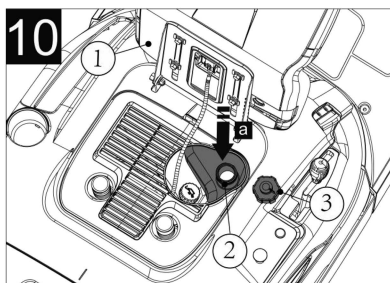
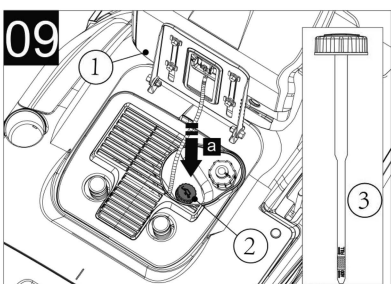
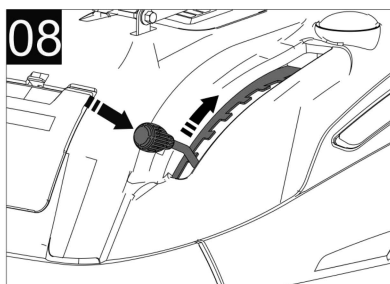
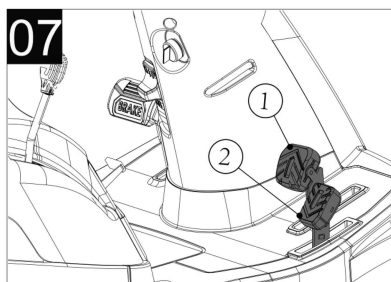
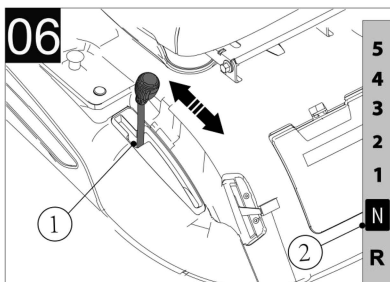
01



02







1 À PROPOS DE CE MODE D'EMPLOI

- La version d'origine de ce mode d'emploi est en allemand. Les versions dans les autres langues étrangères sont traduites à partir de cette version d'origine.
- Veuillez à toujours conserver en lieu sûr ce mode d'emploi pour pouvoir le consulter en cas de besoin.
- En cas de cession de la machine, veuillez à toujours transmettre le mode d'emploi au nouveau propriétaire.
- Veuillez vous conformer aux consignes de sécurité et aux mises en garde figurant dans ce mode d'emploi.
- Les tondeuses autoportées des séries concernées sont dotées de différents niveaux d'équipement. Veuillez noter que les illustrations peuvent différer par rapport à l'équipement d'origine. Veuillez vous adresser à un atelier spécialisé ou au fabricant si vous rencontrez des difficultés pour comprendre certaines explications.
- Veuillez observer les consignes de montage indiquées.

1.1 Symboles de renvoi au manuel



Il est indispensable de lire attentivement ce mode d'emploi avant de commencer à utiliser la machine. Cela s'avère essentiel pour assurer la sécurité des opérations et le bon fonctionnement de la machine.



Mode d'emploi

1.2 Pictogrammes d'avertissement et leur signification



DANGER !

Indique une situation de danger imminent qui entraînera des blessures graves voire mortelles si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT !

Indique une situation potentiellement dangereuse qui est susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles si elle n'est pas évitée.



ATTENTION !

Indique une situation potentiellement dangereuse qui est susceptible d'entraîner des blessures légères ou modérées si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT !

Indique une situation susceptible d'entraîner des dommages matériels si elle n'est pas évitée.



REMARQUE

Indique des instructions spécifiques facilitant la compréhension et les opérations.

2 DESCRIPTION DE LA MACHINE

2.1 Usage prévu

Votre tondeuse autoportée est destinée à l'entretien des jardins privés et d'agrément avec une pente maximale de 8°

(15 %). Les utilisations complémentaires telles que le paillage ne sont autorisées qu'en utilisant les accessoires d'origine et sous réserve du respect des valeurs maximales de charge. Cette machine est prévue exclusivement pour un usage non commercial. Toute autre utilisation ainsi que toute forme de modification non autorisée est considérée comme un détournement de l'usage initial, avec pour conséquences la perte de garantie et de la conformité (marquage CE) ainsi que le refus de responsabilité de la part du constructeur en cas de dommages et/ou de blessures causés à l'utilisateur ou à un tiers.

2.2 Éventuelles utilisations non conformes

Votre tondeuse autoportée n'a pas été conçue pour un usage professionnel. Elle est prévue pour tondre du gazon et non des vergers, prés ou tout autre terrains non adaptés.



AVERTISSEMENT !

Risques liés à une surcharge de votre tondeuse autoportée !

Veillez à ne pas dépasser les limites de pentes en descente et montée autorisées. Un dépassement peut causer une sollicitation trop importante de la capacité de freinage de votre tondeuse autoportée et entraîner des situations dangereuses !



REMARQUE

Tenez-compte du fait que votre tondeuse autoportée ne possède pas d'autorisation de circuler sur la voie publique et vous ne pouvez donc pas vous déplacer sur les routes !

2.3 Dispositifs de sécurité et de protection



AVERTISSEMENT !

Risques liés aux dispositifs de protection retirés ou manipulés !

N'opérez pas avec un dispositif de protection retiré ou manipulé. Vous devez réparer ou remplacer immédiatement les dispositifs de protection défectueux !

Sont classés dispositifs de protection prioritaires :

- Contacteur de frein
- Contacteur de plateau de coupe
- Contacteur de bac de ramassage
- Contacteur de siège
- Capots de protection de plateau de coupe
- Carters de courroie

2.4 Symboles sur l'appareil

Votre machine est à utiliser avec prudence. C'est la raison pour laquelle des étiquettes avec des illustrations ont été apposées sur la machine pour vous rappeler les principales précautions à observer lors de son utilisation.

Ces étiquettes sont à considérer comme faisant partie intégrante de la machine.

Si une étiquette se détache ou devient illisible, contactez votre revendeur pour la faire remplacer. La signification des différents pictogrammes est indiquée ci-dessous.



Avertissement :

Lire le mode d'emploi avant d'utiliser cette machine.



Danger !

Risques de blessures.

Les lames continuent de tourner pendant un certain temps après avoir arrêté le moteur ou désactivé leur commande.



Avertissement :

Enlever la clé de contact et lire le mode d'emploi avant d'effectuer toute intervention de réparation ou d'entretien.



Avertissement :

Ne pas marcher sur le plateau de coupe ou sur la protection de goulotte d'éjection.

Avertissement : Ne pas marcher ici.



**Danger !****Objets éjectés :**

Ne pas opérer sans protection de goulotte d'éjection ou bac de ramassage en place.

**Danger !****Risque de mutilation :**

S'assurer que les enfants restent en permanence éloignés de la machine lorsque le moteur est en marche.

**Danger !****Objets éjectés :**

Avertissement : Se tenir à l'écart des autres personnes

**Avertissement !**

Ne jamais utiliser de lances sous pression pour nettoyer le système de transmission.

**Danger !****Risque de brûlures**

Attendre le refroidissement complet du moteur avant d'effectuer toute opération de réglage ou d'entretien.



MAINTENIR LES MAINS ET LES PIEDS À L'ÉCART DES LAMES

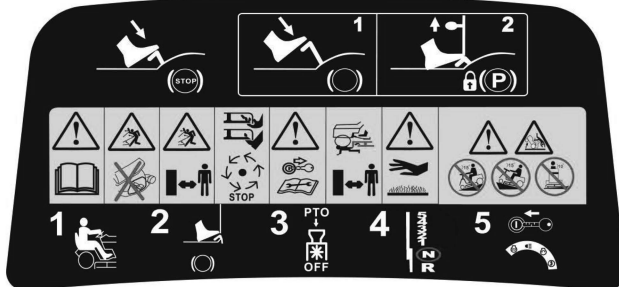
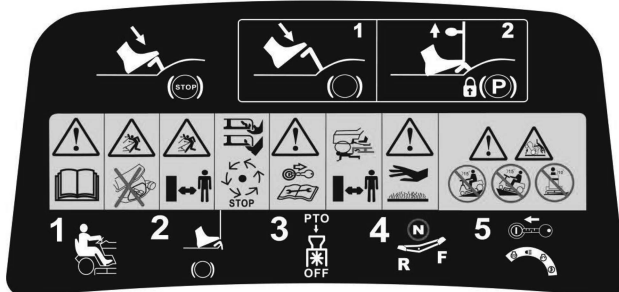
Danger !**Risque de blessures graves.**

Maintenir les mains et les pieds à l'écart des lames et de toutes les pièces mobiles jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent.

**Danger !****Risque de renversement sur des pentes raides**

AVERTISSEMENT ! Ne pas utiliser la machine sur des pentes dont l'inclinaison longitudinale est supérieure à 15° (27 %).

Ne pas utiliser la machine sur des pentes dont l'inclinaison latérale est supérieure à 10° (18 %).



2.5 Présentation de la machine (01, 02)

1	Volant	7	Embout de lavage
2	Levier de réglage de hauteur de coupe	8	Trappe d'accès à la batterie
3	Siège conducteur	9	Roues avant directrices
4	Bac de ramassage	10	Levier de commande des gaz avec starter
5	Roues arrière non directrices	11	Pédale de marche avant (pour les modèles de la série TRM074H)
6	Plateau de coupe	12	Pédale de marche arrière (pour les modèles de la série TRM074H)
13	Bouton d'activation de tonte en marche arrière	19	Capot moteur
14	Prise de force	20	Pédale de frein
15	Goulotte d'éjection	21	Levier de verrouillage pour pédale de frein/embrayage
16	Capteur de niveau de remplissage	22	Contacteur à clé
17	Levier de dérivation	23	Levier de plateau de coupe (pour les modèles de la série TRM074)
18	Levier pour bac de ramassage		

3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Les enfants ou les personnes ne connaissant pas le mode d'emploi ne doivent pas utiliser la machine.
- Respecter les réglementions locales relatives à l'âge minimum requis pour l'utilisation de la machine.
- Ne pas laisser les enfants et les adolescents jouer avec la machine.
- Tondre uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Tenir les autres personnes à l'écart de la zone de sécurité.
- L'utilisateur est responsable des accidents impliquant d'autres personnes et leurs biens.
- N'utiliser que des pièces de rechange et des accessoires d'origine.
- Les réparations sur la machine doivent être effectuées par le fabricant ou l'un de ses services après-vente.
- Porter une protection auditive.
- La tondeuse autoportée n'est pas autorisée à circuler sur les routes et ne peut pas rouler sur les chemins et routes publiques.
- Ne pas tondre en cas d'orage. Aucune protection contre la foudre n'est prévue.
- Ne pas transporter de passagers sur la machine.
- Demander aux personnes présentes de se tenir à l'écart avant d'utiliser la machine.
- Ne pas tondre sur des pentes avec une inclinaison supérieure à 8° (15 %).
- Ne jamais conduire transversalement par rapport à une pente.
- Ne pas utiliser la tondeuse autoportée et/ou tout accessoire monté en cas de fatigue, de maladie ou après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments qui peuvent altérer la vigilance au volant.
- Respecter les horaires de travail autorisés par la municipalité.
- La tondeuse autoportée peut provoquer des blessures graves du fait de son propre poids. Il convient d'être extrêmement prudent lors du chargement et du déchargement sur un véhicule ou une remorque pour le transport de la tondeuse autoportée.
- Cette tondeuse autoportée ne doit pas être remorquée. Utiliser un véhicule adapté pour la transporter sur la voie publique.

■ Ne pas faire fonctionner la tondeuse autoportée dans un lieu mal aéré (par ex. un garage). Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est toxique et d'autres composés potentiellement nocifs.

■ Ne pas modifier ou manipuler les paramètres fixes pour la régulation du régime moteur.

■ L'exposition prolongée aux vibrations et au bruit constitue un risque pour la santé de l'utilisateur. Porter un équipement de protection individuelle lorsque la machine est utilisée. Limiter la durée d'utilisation de la machine.

4 DÉBALLAGE ET MONTAGE DE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE

Procédez comme indiqué dans la notice fournie pour le déballage et le montage de votre tondeuse autoportée.



AVERTISSEMENT !

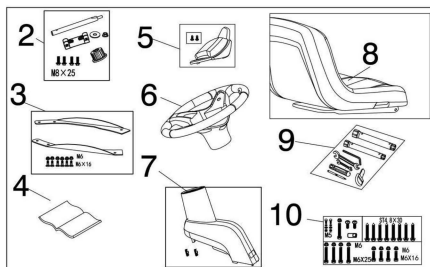
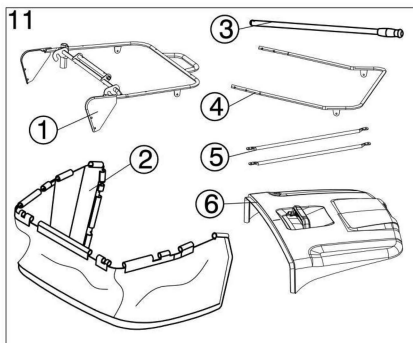
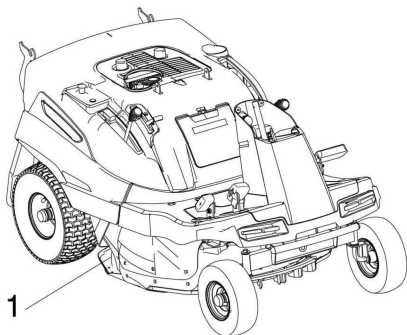
Risques liés au montage incomplet !

■ N'utilisez pas votre tondeuse autoportée sans l'avoir complètement montée au préalable !

■ Effectuez toutes les opérations indiquées dans la notice de montage. En cas de doute, avant la mise en service de la machine, adressez-vous à un professionnel pour confirmer que le montage a été correctement effectué !

■ Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité et de protection sont bien installés et fonctionnent normalement !

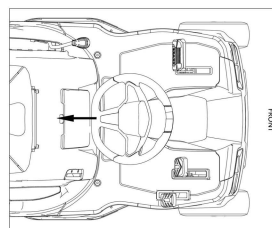
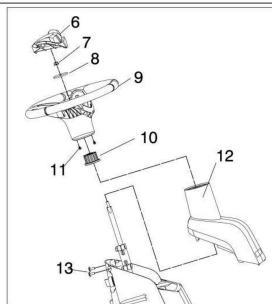
- | | |
|--|--|
| 1. Châssis de la machine; | 9. Outils et clé de contact; |
| 2. Arbre de liaison de direction et moyeu cannelé; | 10. Écrous, vis, rondelle, crochet; |
| 3. Capot de plateau de coupe; | 11. Éléments du bac de ramassage; |
| 4. Mode d'emploi; | ① Capot, soudure de l'armature supérieure; |
| 5. Cache-moyeu de volant; | ② Bac de ramassage; |
| 6. Volant; | ③ Levier de retournement; |
| 7. Cache de colonne de direction; | ④ Support avant; |
| 8. Siège; | ⑤ Tube de maintien latéral; |
| | ⑥ Capot; |



4.1 MONTAGE DU VOLANT

Placez la machine sur une aire plane et redressez les roues avant.

- a. Montez les éléments d'accouplement (2) sur l'arbre (4) puis fixez l'arbre (1) sur les éléments d'accouplement (2) en serrant la vis M8x25 (3,5). (Utilisez la clé six pans mâle 8 prévue dans l'outillage pour les accessoires).
- b. Montez le cache de colonne de direction (12) en serrant la vis M6x20 (13).
- c. Insérez le moyeu cannelé (10) sur l'arbre (1) et montez le volant (9), l'entretoise (8) et l'écrou de fixation M8 (7). (Utilisez la clé plate 13-15 fournie avec l'outillage des accessoires).
- d. Montez le cache-moyeu (6) sur le volant et serrez les deux vis (11). (Utilisez le tournevis cruciforme prévu dans l'outillage pour les accessoires).

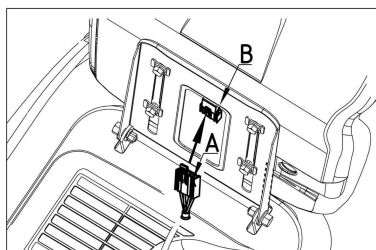
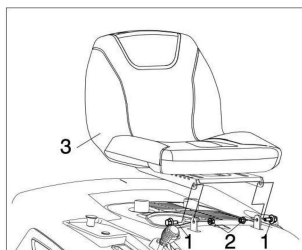
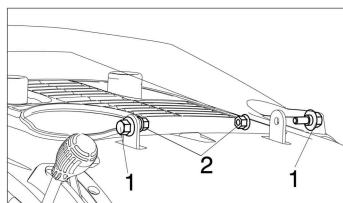


REMARQUE

Veillez au sens de montage correct du volant lorsque vous l'installez.

4.2 MONTAGE DU SIÈGE

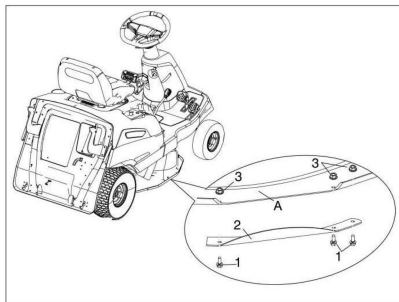
1. Enlevez les vis (1) et les écrous (2).
2. Montez le siège sur la platine à l'aide des 2 écrous M8 et des 2 vis. (Utilisez la clé plate 13-15 fournie avec l'outillage des accessoires).
3. Insérez le connecteur A sur le contacteur B.



4.3 MONTAGE DES CAPOTS DE PROTECTION DU PLATEAU DE COUPE

4.3.1 Montez le capot de protection côté droit sous le plateau de coupe à l'aide des trois vis (1) et des écrous M6 (2).

4.3.2 Montez le capot de protection côté gauche sous le plateau de coupe en procédant de la même manière.




4.4 BRANCHEMENT DE LA BATTERIE

1. Déposez la trappe d'accès à la batterie (01.8).

2. Reliez les bornes de la batterie aux câbles de connexion de la machine et serrez les 2 vis, puis installez les caches de protection des 2 bornes. (Utilisez la clé plate 8-10 et le tournevis cruciforme prévus dans l'outillage des accessoires).

3) Retenez la batterie avec la petite sangle en caoutchouc.

REMARQUE

Cette machine fonctionne avec une batterie : **12 V**  **9 Ah.**

La batterie est complètement chargée en sortie d'usine. Si le niveau de charge paraît insuffisant, utilisez un chargeur 12 V 1 A pour recharger la batterie



L'électrolyte est une solution d'acide sulfurique.

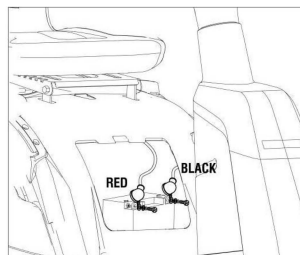
Danger : L'acide sulfurique est toxique.



Danger : L'acide sulfurique est corrosif. Il peut causer des lésions oculaires ou de graves brûlures.

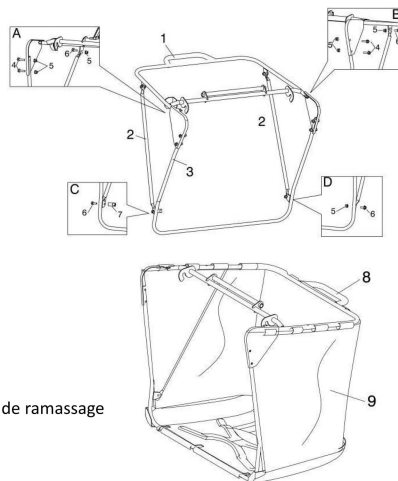


Danger : Maintenez l'électrolyte hors de la portée des enfants.



4.5 MONTAGE DU BAC DE RAMASSAGE

- Montez le support avant (3) sur l'armature supérieure (1) à l'aide des quatre vis M6x25 (4) et des écrous M6 (5)(A,B).
- Montez le tube de maintien latéral (2) sur l'armature supérieure (1) et le support avant (3) à l'aide des quatre vis M6x16 (6) et des trois écrous M6 (5), un écrou long (7). (C,D)
- Montez le bac de ramassage (9) sur l'élément de l'armature (8).
- Montez le capotage sur l'élément de l'armature à l'aide des six vis ST 4.8x30 (10).
- Installez le levier de retournement (11) sur le bord du capot de bac de ramassage



et montez l'écrou (13) et la vis (12).

Montage de la protection à la sortie (bac de ramassage)

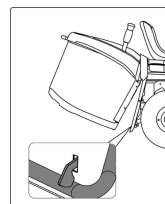
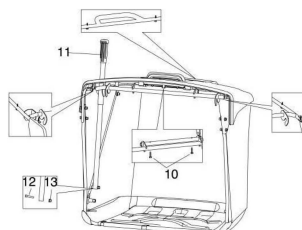
AVERTISSEMENT

1) *N'utilisez jamais la machine sans avoir monté*

les protections de sortie !

2) *Fixez le bac de ramassage sur les supports et centrez-le par rapport à la plaque arrière de façon à faire coïncider les deux repères.*

3) *Assurez-vous que le tube inférieur de l'ouverture du bac de ramassage est fixé sur le cliquet.*



5 COMMANDES

Les commandes de votre tondeuse autoportée sont décrites ci-dessous.

5.1 Régulation du régime moteur (03)



REMARQUE

Veuillez noter que l'utilisation du régulateur en conduisant a une incidence sur la vitesse !

Pour le régulateur avec starter intégré :

Le régime moteur augmente ou diminue en actionnant le régulateur (03/D) : le starter est activé en position la plus haute.



Utilisez cette position pour faire démarrer le moteur. Tonte : Dans cette position, le moteur tourne à son régime maximal.



Ralenti : Dans cette position, le moteur tourne à son régime le plus bas.

5.2 Contacteur à clé (04)

0 Moteur arrêté. La clé de contact peut être retirée.

I Position de fonctionnement des phares lorsque le moteur tourne.

II Position de fonctionnement lorsque le moteur tourne.

III Position pour le démarrage du moteur. Relâchez la clé de contact dès que le moteur tourne. Elle revient ensuite à la position de fonctionnement **II**.

5.3 Pédale de frein/embrayage (05)

Frein

- Avec boîte de vitesse manuelle pour les modèles de la série TRM074 : Lorsque vous appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage (05/1), l'entraînement est désaccouplé et le frein s'applique sur la boîte de vitesses.
- Avec transmission hydrostatique au pied pour les modèles de la série TRM074H : Si vous appuyez à fond sur la pédale de frein (05/1), le frein s'applique sur la transmission.

Freins de la tondeuse autoportée

Frein de stationnement

Le frein est bloqué en tirant vers le haut le levier de verrouillage (05/2) tandis que la pédale de frein/embrayage est enfoncée (05/1).

Le frein est desserré en appuyant de nouveau sur la pédale.



REMARQUE

Vous devez appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage pour mettre le moteur en marche.

5.4 Utilisation de la transmission [vitesse d'avance]

5.4.1 Utilisation de la boîte de vitesses manuelle pour les modèles de la série TRM074 (03, 05, 06,07)

La boîte de vitesses manuelle de la tondeuse autoportée est dotée de cinq rapports de marche avant et d'un rapport de marche arrière.

La sélection des rapports s'effectue avec un levier (03/E, 06/1) implanté à droite du siège conducteur, en fonction de la vitesse d'avance requise.

Démarrage du moteur

Le levier sélecteur doit se trouver en position N (06/2), c'est-à-dire au point mort, pour faire démarrer le moteur.



REMARQUE

Le plateau de coupe doit être désactivé pour mettre le moteur en marche.

Passage des vitesses

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage (05/1) lorsque le moteur tourne.
2. Sélectionnez le rapport approprié au sens de déplacement et à la vitesse d'avance requise.
3. Pour démarrer, relâchez lentement la pédale de frein/embrayage (05/1).



REMARQUE

Si vous souhaitez rétrograder, freinez d'abord pour réduire la vitesse de la tondeuse autoportée jusqu'à ce qu'elle corresponde au rapport de boîte de vitesses à engager.

5.4.2 Utilisation de la transmission hydrostatique avec commande au pied pour les modèles de la série TRM074H (03, 07)

Les tondeuses autoportées équipées d'une transmission hydrostatique avec commande au pied comportent deux pédales séparées, sur le côté droit pour la marche avant et la marche arrière.

Sens de déplacement	Description
Marche avant	Appuyez sur la pédale avant (07/1) pour avancer.
Marche arrière	Appuyez sur la pédale arrière (07/2) pour reculer. Remarque : La vitesse est limitée lorsque le plateau de

	coupe est enclenché. Déplacement en marche arrière (voir le paragraphe 7.6.2 « Tondre en marche arrière » en page 20)
--	---

Pour démarrer

Condition requise : Le moteur tourne.

1. Desserrez le frein de stationnement (03/B, 05/1).
2. Sélectionnez le sens de déplacement (03/A).

Augmenter la vitesse

Plus vous appuyez sur la pédale, plus votre vitesse augmente dans le sens de déplacement choisi.

5.5 Utilisation du plateau de coupe (08)

Régler la hauteur de coupe

Vous pouvez régler le plateau de coupe à différentes hauteurs à l'aide d'un levier (08), implanté sur la gauche à côté du siège conducteur.

Déplacez le levier de réglage dans le sens voulu (03/C,08) :

- Levier vers le bas : hauteur de coupe basse
- Levier vers le haut : hauteur de coupe haute

Actionner le plateau de coupe

1. Réglez la hauteur de coupe à la position la plus haute avec le levier prévu à cet effet (08).

Remarque : Vous devez toujours enclencher le plateau de coupe à la hauteur de coupe la plus haute.

2. Tirez sur la prise de force (02/14) pour actionner le plateau de coupe. Le plateau de coupe est alors opérationnel.
3. Réglez la hauteur de coupe à la position requise avec le levier prévu à cet effet (09/2).

6 MISE EN SERVICE

AVERTISSEMENT !



Risques liés au montage incomplet !

N'utilisez pas votre tondeuse autoportée sans l'avoir complètement montée au préalable !

Effectuez toutes les opérations indiquées dans la notice de montage. En cas de doute, avant la mise en service de la machine, adressez-vous à un professionnel pour confirmer que le montage a été correctement effectué !

Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité et de protection sont bien installés et fonctionnent normalement !

6.1 Contrôler le plateau de coupe

Avant d'utiliser votre tondeuse autoportée, assurez-vous toujours que les lames, la goupille de fixation et l'ensemble du plateau de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Vous devez remplacer les lames si elles sont usées ou détériorées afin d'éviter un éventuel déséquilibre.

6.2 Incorporer de l'huile (09)



REMARQUE

Veillez également vous conformer aux instructions de la notice de montage pour remplir d'huile moteur votre tondeuse autoportée pour la première fois.



REMARQUE

Veillez vous reporter à la notice d'utilisation séparée du moteur pour de plus amples détails.

Notez que vous devez vérifier le niveau d'huile à intervalles réguliers et le compléter s'il y a lieu.

Utilisez un entonnoir approprié ou un tuyau de remplissage pour incorporer l'huile afin de ne pas en répandre sur le moteur, le carter ou le sol.

1. Repliez le siège vers l'avant (09/1).

2. Dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile (09/2).
3. Incorporez l'huile (09/a) jusqu'à ce que le niveau se situe entre les repères MIN et MAX de la jauge (09/3). Ne remplissez pas trop le moteur !
4. Reposez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile (09/2) en veillant à bien le serrer.
5. Rabattez le siège (09/1).

6.3 Faire le plein d'essence (10)



AVERTISSEMENT !

Risques liés à la manipulation d'essence !

L'essence est extrêmement inflammable ! Faites le plein uniquement à l'extérieur ! Ne fumez pas ! Ne faites pas le plein lorsque le moteur tourne ou est chaud !



REMARQUE

Veillez vous reporter à la notice d'utilisation séparée du moteur pour de plus amples détails.

Utilisez un entonnoir approprié ou un tuyau de remplissage pour faire le plein afin de ne pas répandre d'essence sur le moteur, le plateau de coupe ou le sol.

Pour des raisons de sécurité, le bouchon du réservoir d'essence et ceux des autres réservoirs sont à remplacer s'ils sont endommagés.

Évitez de faire démarrer le moteur en cas de débordement d'essence.

Vous devez retirer la tondeuse autoportée de la zone contaminée par l'essence, et il faut absorber et éliminer l'essence sur le sol, le moteur et le plateau de coupe à l'aide d'un chiffon.

Évitez de faire démarrer la tondeuse jusqu'à ce que l'essence se soit évaporée.

Conservez l'essence uniquement dans des bidons prévus à cet effet.

Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON 91 minimum.

Remplir le réservoir

1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Attendez que le moteur ait suffisamment refroidi (risque d'explosion si l'essence vient à s'enflammer !).
3. Repliez le siège vers l'avant (10/1).
4. Ouvrez le bouchon du réservoir (10/3) et versez l'essence dans le réservoir (10/2) (10/a).

Remarque : Évitez de trop remplir le réservoir !

5. Refermez le bouchon du réservoir (10/3).
6. Rabattez le siège (10/1).

6.4 Contrôler la pression de gonflage des pneus (11)

Une pression de gonflage correcte des pneus est une condition essentielle pour maintenir le plateau de coupe de niveau et par conséquent, pour garantir que la pelouse est tonduée de manière uniforme. Vérifiez la pression de gonflage des pneus à intervalles réguliers.

1. Stationnez la tondeuse autoportée sur un sol ferme et plat et retirez la clé de contact.
2. Attendez environ 1 heure après avoir utilisé votre tondeuse pour permettre aux pneus de refroidir. La pression de gonflage ne peut être mesurée de manière correcte qu'avec les pneus étant froids.

3. Dévissez le bouchon de valve et raccordez l'adaptateur d'un manomètre à la valve ouverte.
4. Relevez la pression de gonflage du pneu affichée par le manomètre et comparez-la à la valeur indiquée sur le pneu : 1,0 à 1,4 bar.
5. Si la pression de gonflage du pneu est insuffisante : gonflez le pneu à l'aide d'une pompe à pied du commerce.



REMARQUE
1 PSI = 0,07 bar.

6.5 Installer et retirer le bac de ramassage (12)

Installer le bac de ramassage

1. Insérez le tube (15/1) du bac de ramassage dans les supports (12/2) sur la tondeuse autoportée (12/a). Pour cela, saisissez le bac de ramassage par la poignée et le côté opposé à la tondeuse autoportée.

Remarque : Le bac de ramassage doit être accroché de manière symétrique.

2. Inclinez le bac de ramassage vers le bas jusqu'à ce qu'il s'engage sur la tondeuse autoportée.
3. Vérifiez que le bac de ramassage est bien installé.

Retirer le bac de ramassage

Procédez à l'inverse pour retirer le bac de ramassage.

6.6 Contrôler les dispositifs de sécurité

Les dispositifs de sécurité sont à contrôler avant chaque mise en marche de la tondeuse autoportée.

AVERTISSEMENT !



Risques liés au contrôle des dispositifs de sécurité !

Les dispositifs de sécurité ne doivent être contrôlés que depuis le siège conducteur et en l'absence de personnes ou d'animaux à proximité !

Effectuez toutes les vérifications sur une aire de niveau pour éviter tout mouvement accidentel de la tondeuse autoportée.

6.6.1 Contrôler le contacteur de frein (03, 04,05)

Le contacteur de frein permet d'éviter le démarrage du moteur si le frein n'est pas serré.

Condition requise : Moteur à l'arrêt.

1. Asseyez-vous sur le siège conducteur.
2. Desserrez le frein de stationnement en actionnant la pédale de frein/embrayage (03/G) ou la pédale de frein (05).
3. Relâchez une nouvelle fois la pédale de frein/embrayage ou de frein.
4. Essayez de faire démarrer le moteur, c'est-à-dire avec la clé de contact sur la position II (04).



REMARQUE
Le moteur ne doit pas pouvoir démarrer !

6.6.2 Contrôler le contacteur de plateau de coupe (PTO)

Le contacteur de plateau de coupe empêche le démarrage du moteur si la prise de force (PTO) est engagée.

Condition requise : Moteur à l'arrêt.

1. Asseyez-vous sur le siège conducteur.
2. Actionnez la pédale de frein/embrayage ou de frein.
3. Engagez le plateau de coupe (prise de force).
4. Essayez de faire démarrer le moteur, c'est-à-dire avec la clé de contact sur la position III (04).

**REMARQUE**

Le moteur ne doit pas pouvoir démarrer !

6.6.3 Contrôler le contacteur de siège (13)

Le contacteur de siège (13/1) assure l'arrêt du moteur lorsque personne ne se trouve sur le siège conducteur, lorsque le plateau de coupe (prise de force) est enclenché ou lorsque le frein de stationnement n'est pas verrouillé.

1. Asseyez-vous sur le siège conducteur.
2. Actionnez la pédale de frein/embrayage ou de frein.
3. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au régime maximal.
4. Engagez le plateau de coupe.
5. Levez-vous du siège (ne quittez pas le poste de conduite !).

**REMARQUE**

Le moteur doit s'arrêter de lui-même !

6.6.4 Contrôler le contacteur de bac de ramassage (14, 15)

Le contacteur de bac de ramassage (14/1) assure l'arrêt du moteur si le bac de ramassage n'est pas correctement accroché alors que le plateau de coupe est enclenché.

1. Asseyez-vous sur le siège conducteur.
2. Actionnez la pédale de frein/embrayage ou de frein.
3. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner au régime maximal.
4. Engagez le plateau de coupe.
5. Soulevez légèrement le bac de ramassage (15/1) (15/a).

**REMARQUE**

Le moteur doit s'arrêter de lui-même !

6.6.5 Inspection visuelle du plateau de coupe et des carters de courroie

Vérifiez que le plateau de coupe et les carters de courroie ne sont pas endommagés, empêchant ainsi l'accès au plateau de coupe et aux courroies d'entraînement. S'ils sont endommagés, contactez un atelier de service après-vente.

7 UTILISATION DE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE

**AVERTISSEMENT !**

Risques liés à une méconnaissance des fonctions de la tondeuse autoportée !

Portez une attention particulière à toutes les consignes de sécurité !

Effectuez consciencieusement toutes les opérations de montage et de mise en service. Adressez-vous au fabricant en cas de doute !

7.1 Principes de base pour l'utilisation de la tondeuse

- Portez toujours des chaussures résistantes et antidérapantes pour tondre. Ne tondez jamais pieds nus ou en portant des sandales ouvertes.
- Inspectez la zone entière sur laquelle la tondeuse autoportée doit être utilisée. Retirez toutes les pierres, les jouets, les bâtons, les fils métalliques, les os et les autres objets qui pourraient être ramassés et projetés. Faites également

attention à la présence d'objets étrangers pendant que vous tondez.

- Effectuez toutes les opérations indiquées dans les instructions pour la mise en service. Cela concerne en particulier le contrôle des dispositifs de sécurité.
- Ne transportez pas d'objets sur la tondeuse autoportée !

7.2 Utiliser les accessoires



AVERTISSEMENT !

Risques liés à l'utilisation d'accessoires inappropriés ou à l'usage incorrect des accessoires !

Utilisez exclusivement des accessoires d'origine du fabricant !

Tenez compte des prescriptions d'utilisation indiquées dans le mode d'emploi fourni !

L'utilisation d'accessoires non autorisés ou un usage incorrect des accessoires peut exposer l'opérateur et d'autres personnes à des risques importants. La tondeuse autoportée peut se trouver en surcharge. Des accidents graves peuvent en résulter.

7.3 Pousser la tondeuse autoportée (03, 16)



ATTENTION !

Risques liés au fait de pousser la tondeuse autoportée dans les pentes !

Ne poussez la tondeuse autoportée que sur des surfaces planes ! Dans les pentes, la tondeuse autoportée risque de dévaler la pente d'une manière incontrôlable.

Pousser avec la boîte de vitesses manuelle pour les modèles de la série TRM074

1. Desserrez le frein de stationnement (03/B).
2. Déplacez le levier sélecteur (03/E) sur la position N.

Pousser avec la transmission hydrostatique au pied pour les modèles de la série TRM074H

Le levier de dérivation (16/1) est situé à l'arrière au niveau de la partie basse de la paroi arrière. Désactivation de la dérivation :

1. Dégagez le levier de dérivation (16/1).
2. Desserrez le frein de stationnement. Vous pouvez maintenant pousser la tondeuse autoportée.
3. Après avoir poussé la tondeuse autoportée, réarmez le levier de dérivation (16/1) pour réactiver la transmission hydrostatique.

7.4 Mettre en marche et arrêter le moteur

Mettre le moteur en marche

1. Asseyez-vous sur le siège conducteur.
2. Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage (05/1) et bloquez-la avec le levier de verrouillage (05/2).
3. Assurez-vous que le plateau de coupe (prise de force) n'est pas enclenché.
4. Avec la boîte de vitesses manuelle pour les modèles de la série TRM074 : Assurez-vous que le levier sélecteur (03/E) est placé sur la position N (point mort). Pour cela, vérifiez la position du levier sélecteur.
Avec la transmission hydrostatique au pied pour les modèles de la série TRM074H : Assurez-vous que la pédale de marche avant ou marche arrière n'est pas actionnée.
5. Déplacez le régulateur de régime moteur (03/D) jusqu'à la butée d'arrêt avant. Cette position est marquée par un symbole représentant un lièvre.
6. Insérez la clé de contact dans le contacteur à clé (04/1).

7. Faire démarrer le moteur :

- Amenez la clé de contact sur la position « III » et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que le moteur se mette en marche (04).

Remarque : Pour éviter de trop solliciter la batterie, ne tentez pas de faire démarrer le moteur pendant plus de 5 secondes environ.

- Relâchez ensuite la clé de contact qui revient automatiquement à la position « II ».
8. Déplacez le régulateur de régime moteur (03/D) sur la position de fonctionnement.

Arrêter le moteur

1. Désactivez le plateau de coupe (prise de force) (02/14).
2. Déplacez le régulateur de régime moteur (03/D) sur la position neutre.
3. Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage (05/1) et bloquez-la avec le levier de verrouillage (05/2).
4. Amenez la clé de contact (04/1) sur la position « 0 ».
5. Retirez la clé de contact.



AVERTISSEMENT !

Risques liés au moteur lorsqu'il est chaud !

Lors de l'arrêt du moteur, veillez à ce que ses pièces chaudes, telles que le silencieux, ne risquent pas d'enflammer les objets ou les matériaux situés à proximité !

7.5 Conduire la tondeuse autoportée



AVERTISSEMENT !

Risques liés à une vitesse inappropriée !

Roulez lentement, surtout au début, afin de vous familiariser avec le comportement de la tondeuse autoportée, sur le plan de la conduite et du freinage !

Avant chaque changement de direction, adaptez votre vitesse de déplacement de manière à garder à tout moment le contrôle de la tondeuse autoportée et à éviter qu'elle ne se renverse !

7.5.1 Avancer et s'arrêter avec la boîte de vitesses manuelle pour les modèles de la série TRM074

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage (05/1) et bloquez-la avec le levier de verrouillage (05/2).
2. Réglez le plateau de coupe à la hauteur de coupe maximale.
3. Mettez le moteur en marche.
4. Sélectionnez le rapport approprié pour le sens de déplacement requis et la vitesse d'avance (06).
5. Pour démarrer, relâchez lentement la pédale de frein/embrayage (05/1).
6. Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein/embrayage (05/1).



REMARQUE

Si vous souhaitez rétrograder, freinez d'abord pour réduire la vitesse de la tondeuse autoportée jusqu'à ce qu'elle corresponde au rapport de boîte de vitesses à engager.

7.5.2 Avancer et s'arrêter avec la transmission hydrostatique au pied pour les modèles de la série TRM074H

1. Appuyez sur la pédale de frein (05/1) et maintenez-la enfoncée.
2. Réglez le plateau de coupe à la hauteur de coupe maximale.
3. Mettez le moteur en marche.
4. Relâchez la pédale de frein.
5. Appuyez graduellement sur la pédale correspondant au sens de déplacement :
 - Marche avant : Pédale (07/1)
 - Marche arrière : Pédale (07/2)
6. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la tondeuse se déplace rapidement dans le sens voulu.
7. Pour vous arrêter, relâchez la pédale correspondante et appuyez sur la pédale de frein (05/1).



REMARQUE

À chaque fois que vous quittez la tondeuse autoportée :

Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier de verrouillage pour que la tondeuse ne puisse pas se déplacer !

7.5.3 Se préparer pour utiliser la tondeuse à une température inférieure à 10 °C

1. Assurez-vous que le plateau de coupe n'est pas enclenché. Pour cela, vérifiez la position du levier.
2. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner pendant environ 30 secondes pour le faire chauffer et optimiser la viscosité de l'huile de transmission. Vous pouvez ensuite utiliser votre tondeuse autoportée. N'enclenchez pas le plateau de coupe (prise de force) tant que le moteur n'a pas tourné pendant quelques minutes.

7.5.4 Conduire et tondre sur un terrain en pente



AVERTISSEMENT !

Risques liés aux erreurs lors de la conduite sur un terrain en pente !

Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur un terrain en pente ! Il n'existe pas de pente dite « sûre ». Observez notamment les consignes de sécurité indiquées ci-dessous !

Désactivez le plateau de coupe et les dispositifs complémentaires si les roues patinent ou si le véhicule cale lors de la conduite sur une pente.

Ensuite, descendez lentement la pente, tout droit le long de la ligne de pente !

Le poids d'un bac de ramassage plein augmente le risque de renversement de la tondeuse autoportée !

- N'opérez pas sur une pente dont l'inclinaison dépasse 8° (15 %). Exemple : Cela représente une variation de 15 cm en hauteur sur une distance de 1 mètre.
- Avancez régulièrement et ne vous déplacez pas par à-coups.
- Ne freinez pas brusquement.
- Conduisez à vitesse réduite.
- N'opérez pas en travers de la pente.
- N'accélérez pas soudainement.
- Ne tournez pas le volant par à-coups.
- Conduisez doucement aux abords des fossés ou des talus.

7.6 Tondre avec la tondeuse autoportée

Adaptez votre vitesse en fonction de l'état du gazon pour obtenir un résultat de coupe propre et net. Optez pour un maximum de 2/3 des possibilités de vitesse de déplacement pour l'opération de tonte. La vitesse maximale de la tondeuse autoportée est réservée au déplacement sans que le plateau de coupe soit enclenché. La hauteur de coupe normale est de 4 à 5 cm. Cela correspond au cran 2 ou 3 du réglage de hauteur (03/C). Tondez à une hauteur supérieure lorsque l'herbe est humide ou mouillée. Lorsque l'herbe est très haute il est approprié de la tondre en deux passages. Pour le premier passage, réglez le plateau de coupe à la hauteur de coupe maximale. Pour le second passage, vous pouvez alors régler le plateau de coupe à la hauteur voulue.

7.6.1 Enclencher le plateau de coupe

REMARQUE



N'enclenchez pas le plateau de coupe tant que le moteur n'a pas tourné pendant environ une minute pour qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement. La tondeuse autoportée ne doit pas se trouver dans de l'herbe haute lorsque vous engagez le plateau de coupe.

Condition requise : Le moteur tourne et le régulateur de régime moteur (03/D) se trouve sur la position de fonctionnement.

1. Réglez la hauteur de coupe sur la position la plus haute avec le levier de réglage (08).

Remarque : Vous devez toujours enclencher le plateau de coupe à la hauteur de coupe la plus haute.

2. Enclenchez la prise de force (PTO). Le plateau de coupe est alors opérationnel.
3. Réglez la hauteur de coupe avec le levier de réglage (08).
4. Démarrer la tondeuse autoportée :
 - Avec boîte de vitesses manuelle pour les modèles de la série TRM074 : reportez-vous au paragraphe 7.5.1 « Avancer et s'arrêter avec la boîte de vitesses manuelle ».
 - Avec boîte de vitesses hydrostatique au pied pour les modèles de la série TRM074H : reportez-vous au paragraphe

7.5.2.

7.6.2 Tondre en marche arrière



AVERTISSEMENT !

Risque d'accident lorsque vous tondez en marche arrière !

Faites attention à la zone derrière vous pour tondre en marche arrière !

Ne tondez en marche arrière que lorsque cela est strictement nécessaire !

Cette machine n'a pas été homologuée pour tondre en marche arrière. Les lames s'arrêtent lorsque la machine passe en marche arrière en appuyant sur la pédale de transmission pour l'amener à la position « R ». Les lames peuvent continuer de tourner en appuyant sur le bouton d'activation de tonte en marche arrière (02/13).

7.6.3 Vider le bac de ramassage (22, 23)

REMARQUE



Un signal sonore est émis lorsque le bac de ramassage est plein. Il doit alors être vidé.

La tondeuse autoportée est équipée d'un bac de ramassage à commande manuelle avec un levier de commande.

- Vous pouvez vider le bac de ramassage depuis le siège conducteur.
- Le moteur s'arrête de lui-même si le bac de ramassage est relevé ou décroché lorsque le plateau de coupe est enclenché.
- Le plateau de coupe ne peut être enclenché que si le bac de ramassage est convenablement engagé.

Vider le bac de ramassage avec le levier de commande

1. Tirez le levier de commande (17/1) pour dégager le bac de ramassage (15/a).
2. Poussez le levier dans le sens de la marche afin que le bac de ramassage s'ouvre (18/a).
3. Reculez le bac de ramassage avec le levier jusqu'à ce que le bac s'enclenche.

7.6.4 Fréquence de tonte

Veillez tenir compte du fait que le gazon ne pousse pas à la même vitesse selon les périodes. Nous vous recommandons des intervalles de tonte plus rapprochés au début du printemps. Vous pouvez allonger les intervalles quand la croissance du gazon ralentit au cours de l'année.

Si le gazon n'a pas été tondu depuis un certain temps, il faut dans un premier temps choisir une hauteur de coupe plus haute, puis, deux jours plus tard, tondre à une hauteur plus basse.

7.6.5 Tondre des herbes hautes

Quand le gazon est plus haut que d'habitude ou qu'il est trop humide, tondez-le avec une hauteur de coupe plus haute. Repassez ensuite la tondeuse avec un réglage de hauteur normal, plus bas.

7.6.6 Entretenir la lame de coupe

Veillez à ce que la lame de coupe reste bien affûtée tout au long de la saison de tonte afin de ne pas déchiqueter ni abîmer les brins d'herbe. Les brins abîmés présentent des bords extérieurs marron foncé. Cela ralentit la croissance et fragilise le gazon face aux maladies.

- Après chaque utilisation, vérifiez que la lame de coupe est bien affûtée et qu'elle n'est ni usée ni abîmée ! Adressez-vous au besoin à un atelier de service après-vente.
- Si un remplacement s'impose, utilisez exclusivement des lames de rechange d'origine du fabricant.

Risques liés à l'utilisation de la tondeuse

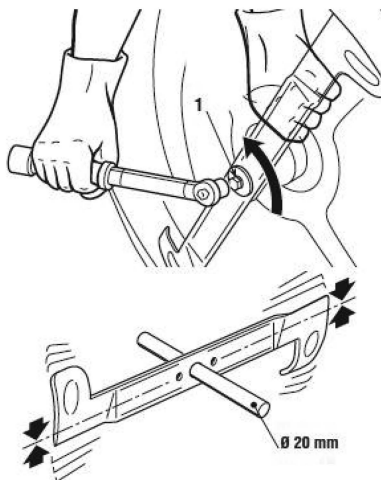
AVERTISSEMENT ! Toutes les interventions concernant la lame de coupe (démontage, affûtage, équilibrage, remontage et/ou remplacement) nécessitent un certain niveau de compétence et des outils spéciaux. Pour des raisons de sécurité, adressez-vous à un spécialiste si vous ne disposez pas des outils appropriés ou d'un niveau de connaissance suffisant.

Pour déposer la lame, tenez-la fermement en portant des gants de protection épais et desserrez la vis centrale (1).

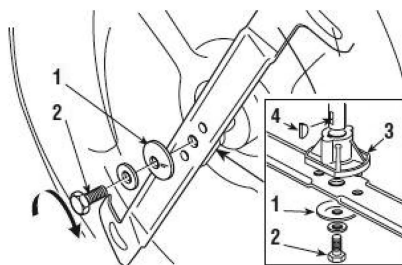
Affûtez les deux bords tranchants à l'aide d'une meule à grain moyen et vérifiez l'équilibre de la lame en la tenant avec une barre ronde Ø 20 mm engagée dans le trou central.

Pour garantir son bon fonctionnement sans vibrations inhabituelles, tout déséquilibre entre les deux parties de la lame doit être inférieur à un gramme.

AVERTISSEMENT! *Remplacez systématiquement toute lame abîmée ou tordue, ne tentez jamais de la réparer ! UTILISEZ TOUJOURS DES LAMES DE RECHANGE D'ORIGINE DU FABRICANT PORTANT LA RÉFÉRENCE « 192901130101 » !*



AVERTISSEMENT! *Pour la repose de la lame, suivez l'ordre indiqué pour les opérations, en vous assurant que les ailes de la lame font face à l'intérieur du plateau de coupe et que la partie concave de la rondelle cuvette (1) est en appui contre la lame. Serrez la vis de fixation (2) à l'aide d'une clé dynamométrique au couple de 40-45 Nm. Si le moyeu de l'arbre (3) s'est détaché lors du démontage de la lame, assurez-vous que la clavette (4) se trouve bien engagée dans la bonne position.*



La lame doit s'arrêter dans les 3 secondes après que l'opérateur a désactivé son niveau de commande ou quitté son siège ou ouvert le bac de ramassage. Si la lame ne s'arrête pas rapidement, n'utilisez plus la tondeuse à gazon et confiez-la à un centre de service après-vente agréé pour sa réparation.

8 NETTOYAGE DE LA TONDEUSE AUTOPORTÉE

Vous devez nettoyer votre tondeuse autoportée à intervalles réguliers pour garantir son bon fonctionnement et prolonger sa durée de vie.

Nettoyez votre tondeuse autoportée et le bac de ramassage après chaque utilisation pour les débarrasser des traces de saleté.

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Le jet d'eau d'un nettoyeur haute pression ou d'un tuyau d'arrosage peut endommager le circuit électrique ou les roulements.

Assurez-vous en particulier d'éviter tout contact de l'eau avec le moteur, les poulies de transmission et de renvoi, ainsi que l'ensemble du circuit électrique.

**AVERTISSEMENT !****Risques liés au nettoyage !****Pendant tout le nettoyage :**

- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le capuchon de la bougie.
- Les dispositifs de protection ayant été déposés pour le nettoyage doivent être reposés.
- **RISQUES DE BRÛLURES :** Attendez que la tondeuse autoportée ait refroidi pour la nettoyer. Le moteur, la boîte de vitesses et le silencieux peuvent être extrêmement chauds !

- **RISQUES DE COUPURES :**

Lorsque vous intervenez sur les dispositifs de coupe, faites attention aux lames tranchantes. Sur les tondeuses avec plusieurs lames, le mouvement d'une des lames peut entraîner le mouvement d'une autre !

8.1 Nettoyer le bac de ramassage

**REMARQUE**

Videz le bac de ramassage avant de le nettoyer comme décrit précédemment. Un bac de ramassage plein est trop lourd pour pouvoir le déposer en toute sécurité.

Déposer le bac de ramassage

1. Arrêtez le moteur (reportez-vous à la section 7.4 « Mettre en marche et arrêter le moteur »).
2. Déposez le bac de ramassage (reportez-vous à la section 6.5 « Installer et retirer le bac de ramassage »).

Nettoyer le bac de ramassage

1. Nettoyez avec un tuyau d'arrosage l'intérieur et l'extérieur du bac de ramassage.
2. Éliminez soigneusement les résidus solides et adhérents en utilisant par exemple une brosse.

Remarque : Faites particulièrement attention à ne pas endommager les bacs de ramassage en toile.

8.2 Nettoyer le plateau de coupe, le moteur et la transmission

N'utilisez pas d'eau ni de nettoyeur haute pression pour nettoyer le moteur ou l'un des emplacements avec des roulements ou paliers (roues, transmission, palier de lame).

Un dysfonctionnement peut se produire si de l'eau vient à s'immiscer dans le circuit d'allumage, le carburateur et le filtre à air. La présence d'eau au niveau d'un emplacement avec roulement ou palier peut entraîner une perte de lubrification et ainsi causer des dommages irréparables au roulement ou au palier.

Utilisez un chiffon, une brosse à main, un pinceau à long manche ou un objet similaire pour éliminer la saleté et les résidus d'herbe.

IMPORTANT !

Risque de dommage au circuit électrique si de l'eau vient à s'infiltrer !

Lors du nettoyage de votre tondeuse autoportée, veillez à ce que de l'eau ne s'immisce pas dans le circuit électrique !

8.3 Nettoyer la goulotte d'éjection

Un nettoyage à intervalles réguliers garantit que le réglage de la hauteur de coupe peut s'effectuer facilement.

8.4 Nettoyer le système de coupe

Le plateau de coupe est pourvu de connexions pour le branchement d'un raccord 1/2" de tuyau d'arrosage. Le système de coupe peut être nettoyé en raccordant un tuyau d'arrosage.

Le bac de ramassage doit être monté pour le nettoyage.

1. Branchez le tuyau d'arrosage (19/1) sur le raccord de nettoyage (19/2) et ouvrez l'arrivée d'eau.

2. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner à un régime intermédiaire (reportez-vous à la section 7.4 « Mettre en marche et arrêter le moteur »).
3. Abaissez le plateau de coupe à la hauteur de coupe la plus basse.
4. Enclenchez le plateau de coupe.
5. Le nettoyage du système de coupe s'effectue en quelques minutes.
6. Désactivez le plateau de coupe.
7. Arrêtez le moteur.
8. Fermez l'arrivée d'eau et débranchez le tuyau (19/1).
9. Remettez le moteur en marche et laissez le plateau de coupe fonctionner pendant quelques minutes supplémentaires pour évacuer l'eau.
10. Nettoyez le bac de ramassage (reportez-vous à la section 8.1 « Nettoyer le bac de ramassage »).

9 ENTRETIEN



AVERTISSEMENT !

Risques liés à l'entretien !

Pendant toutes les opérations d'entretien :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le capuchon de la bougie.
- Les dispositifs de protection ayant été déposés pour l'entretien doivent être reposés.
- **RISQUES DE BRÛLURES** : Attendez que la tondeuse autoportée ait refroidi pour effectuer toute intervention d'entretien. Le moteur, la boîte de vitesses et le silencieux peuvent être extrêmement chauds !

■ RISQUES DE COUPURES :

Lorsque vous intervenez sur les dispositifs de coupe, faites attention aux lames tranchantes. Sur les tondeuses avec plusieurs lames, le mouvement d'une des lames peut entraîner le mouvement d'une autre.

- Remplacez les pièces exclusivement par des pièces de rechange d'origine.
- En cas de doute, consultez toujours un atelier spécialisé ou le fabricant.

9.1 Programme d'entretien

Seules les opérations suivantes peuvent être effectuées par l'utilisateur. Toutes les autres interventions d'entretien, de maintenance et de réparation doivent être réalisées par un atelier d'entretien agréé. Veuillez également procéder aux opérations de lubrification annuelles recommandées qui sont indiquées dans le plan de graissage.

Opération	Avant chaque utilisation	Après chaque utilisation	Après les 5 premières heures	Toutes les 25 heures d'utilisation	Toutes les 50 heures d'utilisation	Avant chaque entreposage
Contrôle du niveau d'huile moteur ¹⁾	X					
Vidange de l'huile moteur ¹⁾			X			X
Nettoyage du filtre à air ²⁾				X		
Remplacement du filtre à air ²⁾					X	
Contrôle de la bougie ³⁾					X	
Contrôle du frein (essai de freinage sur ligne droite)	X					

Opération	Avant chaque utilisation	Après chaque utilisation	Après les 5 premières heures	Toutes les 25 heures d'utilisation	Toutes les 50 heures d'utilisation	Avant chaque entreposage
Contrôle de la pression de gonflage	X					
Contrôle des lames en mouvement	X					
Contrôle de l'état de serrage des pièces	X					X
Contrôle des courroies en V (vérification visuelle)				X		
Nettoyage de la tondeuse autoportée		X				
Nettoyage de la grille d'admission d'air sur le moteur*	X					
Nettoyage de la transmission pour enlever l'herbe et les résidus de tonte		X		X		

* Reportez-vous au mode d'emploi du fabricant du moteur.



REMARQUE

Il peut s'avérer nécessaire de raccourcir les échéances d'entretien par rapport à celles indiquées dans le tableau ci-dessus en cas de fortes charges et de températures élevées.

9.2 Plan de graissage

Nous vous recommandons de graisser les emplacements suivants une fois par an afin de faciliter le mouvement des pièces mobiles.

Nettoyez à l'aide d'un chiffon les emplacements devant être graissés ou vaporisés. N'utilisez pas d'eau afin d'éviter la corrosion éventuelle.

Points de graissage :

- Vaporisez de l'huile sur les paliers de l'essieu avant au niveau du châssis.
- Points de pivotement et paliers : Lubrifiez tous les points de pivotement mobiles et les paliers.

REMARQUE

Les roues avant et arrière doivent être déposées pour graisser les essieux et les roulements.

9.3 Nettoyer le filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé aux intervalles prescrits par le programme d'entretien. Procédez comme suit pour déposer le filtre à air :



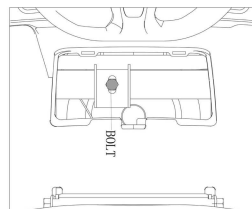
IMPORTANT !

Risques de dommages aux composants du moteur !

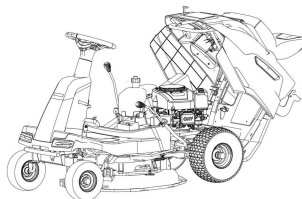
Les composants du moteur peuvent se trouver endommagés par l'admission d'impuretés en nettoyant le filtre à air !

- Assurez-vous que la zone autour du filtre à air est propre et qu'aucune impureté ne pénètre dans l'orifice d'admission du moteur lorsque le filtre à air est retiré.

1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Attendez que le moteur refroidisse.
3. Déposez la trappe d'accès à la batterie (01.8).
4. Desserrez la vis de fixation M10x25 et soulevez le cadre.
5. Tirez le couvercle du filtre à air (2) vers le haut pour le dégager du guide.
6. Dégagez le filtre à air du guide.



7. Nettoyez le filtre à air ou remplacez-le si nécessaire.
8. Reposez le filtre à air en procédant à l'inverse et resserrez la vis de fixation.
9. Refermez le cadre arrière :
 - Serrez la vis M10.
 - Fermez la trappe d'accès à la batterie.



9.4 Contrôler la bougie

La bougie doit être contrôlée aux intervalles prescrits par le programme d'entretien et remplacée au besoin.

Bougie de rechange :

Veillez noter que la bougie de rechange préconisée par le fabricant de l'équipement peut être différente de celle indiquée par le fabricant du moteur, qui peut être utilisée pour diverses applications.



REMARQUE
Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au mode d'emploi séparé du moteur.



REMARQUE
Toutes les interventions sur la bougie sont à effectuer avec le moteur arrêté et ayant refroidi complètement.

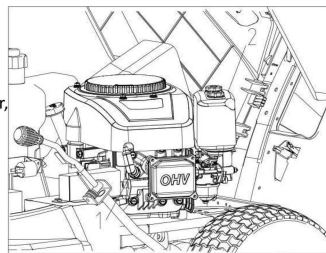


REMARQUE
Remplacez toujours la bougie par une bougie de rechange présentant les mêmes caractéristiques.

1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Attendez que le moteur refroidisse.
3. Déposez la trappe d'accès à la batterie (01.8).
4. Desserrez la vis de fixation M10x25 et soulevez le cadre.
5. Débranchez le capuchon (1) sur la bougie.
6. Desserrez la bougie avec la clé fournie.
7. Contrôlez l'écartement des électrodes de la bougie et réglez-le si nécessaire.

Remarque : La valeur prescrite pour l'écartement des électrodes de la bougie est indiquée dans le mode d'emploi du fabricant du moteur.

8. Vissez la bougie jusqu'en butée avec la clé fournie et serrez-la bien.
9. Rebranchez le capuchon sur la bougie.
10. Refermez le cadre arrière :
 - Serrez la vis M10.
 - Fermez la trappe d'accès à la batterie.



9.5 Batterie de démarrage

Aucun chargeur de batterie de démarrage n'est livré d'origine avec la tondeuse autoportée.

Référence de la batterie : voir le boîtier de la batterie. La batterie de démarrage est située sous le capot moteur.

La batterie de démarrage est toujours livrée préchargée en sortie d'usine.



AVERTISSEMENT !

Risques liés à une mauvaise manipulation de la batterie de démarrage !

Pour éviter tout risque de détérioration de la batterie de démarrage résultant d'une mauvaise manipulation, observez les consignes suivantes !

- N'entreposez pas la batterie de démarrage à proximité immédiate de flammes nues, ne la posez pas sur des

radiateurs et ne la brûlez pas. Elle risque alors d'exploser.

- Entreposez la batterie de démarrage pendant l'hiver dans un local frais (10 à 15 °C) et non humide. Évitez de l'entreposer à une température en dessous de 0 °C.
- Ne laissez pas la batterie de démarrage déchargée pendant une longue période. Si la batterie de démarrage n'a pas été utilisée pendant un certain temps, vous devez la recharger avec un chargeur approprié.
- Ne détruisez pas la batterie de démarrage. L'électrolyte (acide sulfurique) peut causer des brûlures sur la peau et les vêtements - en cas de contact, se rincer immédiatement avec une grande quantité d'eau.
- Maintenez la batterie de démarrage en bon état de propreté. Nettoyez-la en utilisant uniquement un chiffon sec. N'utilisez pas d'eau, d'essence, de diluant ou de produits similaires pour le nettoyage.
- Maintenez les bornes en bon état de propreté et enduisez-les de graisse appropriée.
- Évitez d'exposer les bornes à un court-circuit.

Charger la batterie de démarrage

Vous devez recharger la batterie de démarrage dans les cas suivants :

- Avant de la remettre pendant l'hiver.
- Si la tondeuse n'a pas été utilisée pendant un certain temps (plus de 3 mois).



AVERTISSEMENT !

Risques liés à une charge incorrecte de la batterie de démarrage !

Le courant de charge du chargeur ne doit pas dépasser 5 A et la tension de charge ne doit pas dépasser 14,4 V. La batterie risque d'exploser en cas de dépassement du courant de charge autorisé. Veillez à toujours enlever la clé de contact avant toute intervention sur la batterie.

Nous vous recommandons de charger cette batterie de démarrage qui est sans entretien et étanche, avec un chargeur adapté (disponible chez votre revendeur agréé).

Respectez les instructions de la notice d'utilisation du chargeur avant et pendant la mise en charge de la batterie de démarrage.



ATTENTION !

Risque de court-circuit !

Pour éviter tout risque de court-circuit, débranchez toujours le câble de masse (-) de la batterie en premier et rebranchez-le en dernier ! Enlevez toujours la clé de contact avant toute intervention sur la batterie !

1. Retirez la clé de contact.
2. Ouvrez le capot moteur (01/2).
3. Branchez les pinces du chargeur sur les bornes de la batterie.



REMARQUE

Veillez à respecter la polarité correcte de branchement :

- Pince rouge = borne positive (+)
- Pince noire = borne de masse (-)

1. Branchez le chargeur sur une prise de courant et allumez-le.

10 TRANSPORT

Pour le transport de la tondeuse autoportée à l'aide d'un équipement de transport (par exemple une remorque de voiture particulière), le plateau de coupe doit être soutenu par le bas afin de réduire la contrainte s'exerçant sur son dispositif de suspension.

Pour le transport, assurez-vous que l'équipement utilisé dispose d'une capacité suffisante en charge et que la tondeuse autoportée est bien retenue pour éviter les fuites d'essence, les dommages et les blessures.

11 ENTREPOSAGE

Nettoyez et entreposez la tondeuse autoportée avant de la remiser.

Protection contre les intempéries

Entreposez la tondeuse autoportée dans un endroit à l'abri des intempéries, en particulier de l'humidité, de la pluie et de l'exposition prolongée à la lumière directe du soleil. Les rayons UV du soleil peuvent en particulier décolorer les pièces en plastique et les endommager en cas d'exposition prolongée.

Entreposer la tondeuse autoportée

Si possible, n'entreposez jamais la tondeuse autoportée avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment dans lequel des vapeurs d'essence sont susceptibles d'entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles. N'entreposez la tondeuse que dans un local adapté pour le remisage des véhicules à moteur.

Entreposage de longue durée

Si possible, évitez d'entreposer la tondeuse autoportée avec le réservoir d'essence plein pendant une longue durée, par exemple en hiver. L'essence peut s'évaporer.

Avant de remiser votre tondeuse pendant un certain temps, videz le réservoir d'essence et purgez le carburateur pour éviter la formation de dépôts qui pourraient entraîner des problèmes au démarrage. Veuillez consulter votre atelier spécialisé qui vous conseillera.

12 AIDE EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT



ATTENTION !

Risques de blessures !

Les pièces tranchantes et mobiles de la machine peuvent causer des blessures.

■ Veillez à toujours porter des gants de protection pendant les opérations de maintenance, d'entretien et de nettoyage.



REMARQUE

Pour les cas de dysfonctionnement ne figurant pas dans le tableau ci-dessous ou pour ceux que vous ne parvenez pas à résoudre vous-même, veuillez contacter notre service après-vente.

Anomalies	Causes	Solutions
Le moteur ne démarre pas.	Panne d'essence	Remplissez le réservoir, vérifiez la mise à air libre du réservoir, contrôlez le filtre à essence.
	Essence de mauvaise qualité, contaminée ou dégradée dans le réservoir	Utilisez toujours de l'essence récente provenant de bidons propres, nettoyez le carburateur (atelier de service après-vente).
	Filtre à air encrassé	Nettoyez le filtre à air.
	Absence d'étincelle à la bougie	Nettoyez la bougie, remplacez-la si nécessaire, vérifiez le câble d'allumage, contrôlez le circuit d'allumage (atelier de service après-vente).
	Essence en excès dans la chambre de combustion du moteur due à des tentatives répétées de démarrage	Déposez la bougie et séchez-la.
Le bac de ramassage ne se remplit pas	Hauteur de coupe réglée trop basse	Changez la hauteur de coupe.
	L'herbe est humide : elle est trop lourde pour être transportée par le flux d'air.	Tondez à une heure plus tardive lorsque le gazon est sec.
	Les lames sont complètement usées.	Changez les lames. (Atelier de service après-vente)
	Le gazon est trop haut.	Tondez en deux passages. ■ 1 ^{er} passage : hauteur de coupe maximale ■ 2 ^e passage : hauteur de coupe voulue
	Bac de ramassage en toile obstrué : absence de passage d'air	Nettoyez le bac de ramassage en toile.
	Goulotte de remplissage/plateau de coupe encrassés	Nettoyez la goulotte de remplissage ou le plateau de coupe.
Mécanisme d'entraînement, frein, embrayage et plateau de coupe		Faites contrôler ces éléments par un atelier de service après-vente.

Anomalies	Causes	Solutions
Le démarreur ne fonctionne pas.	La batterie de démarrage est à plat ou insuffisamment chargée.	Rechargez la batterie de démarrage.
	Le contacteur de sécurité sur le siège conducteur ne fonctionne pas.	Asseyez-vous correctement sur le siège, le contacteur est défectueux.
	Le contacteur de sécurité sur la pédale de frein ne fonctionne pas.	Appuyez à fond sur la pédale de frein.
	Le plateau de coupe est enclenché.	Désactivez le plateau de coupe.
	Fusible sur le câble (+) de la batterie de démarrage	Contrôlez le fusible et remplacez-le si nécessaire.
Baisse de puissance du moteur	Herbe trop haute ou trop humide	Changez la hauteur de coupe : ménager un espace pour le plateau de coupe via des retours en arrière sur une courte distance.
	Goulotte de remplissage/plateau de coupe obstrués	Nettoyez la goulotte de remplissage ou le plateau de coupe. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact !
	Filtre à air encrassé	Nettoyez le filtre à air.
	Mauvais réglage du carburateur	Faites contrôler le réglage du carburateur (atelier de service après-vente).
	Les lames sont complètement usées.	Changez les lames (atelier de service après-vente).
Vitesse de déplacement trop élevée	Réduisez votre vitesse de déplacement.	
La tondeuse autoportée vibre excessivement.	Le plateau de coupe est détérioré.	Contrôlez le plateau de coupe (atelier de service après-vente).
Coupe imprécise	Lames usées, émoussées	Changez ou réaffutez les lames. Les lames ayant été réaffutées doivent être rééquilibrées (atelier de service après-vente).
	Hauteur de coupe incorrecte	Changez la hauteur de coupe.
	Régime moteur trop bas	Réglez le régime moteur maximal.
	Vitesse de déplacement trop élevée	Réduisez votre vitesse de déplacement.
	Pression de gonflage inégale des pneus	Gonflez les pneus à la pression correcte. Reportez-vous à la pression prescrite qui est indiquée sur les pneus.

13 DONNÉES TECHNIQUES

Modèle	TRM074H	
Modèle de moteur	LC1P85FA	
Cylindrée du moteur	352 cm ³	
Puissance nominale :	6,5 kW	
Régime max. du moteur :	2 800 tr/min ¹	
Type de lames :	ZJ192901130101	
Largeur de coupe	74 cm	
Niveau de pression acoustique au niveau de l'opérateur	L _{pA} : 85,8 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique mesuré	L _{WA} : 96,35 dB(A), K _{WA} : 2,92 dB(A)	
Niveau de puissance acoustique garanti (Directive 2000/14/CE)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibrations	Mains-bras	a _h : 2,48 m/s ² , K _h : 1,5 m/s ²
	Corps tout entier	a _h : 0,91 m/s ² , K _h : 1,4 m/s ²
Poids	164,5 kg	
Vitesse de déplacement	Marche avant : 0 à 7 km/h, Marche arrière : 0 à 3,7 km/h	

	Pour tous les modèles
Couple de serrage de vis de lames	40–45 Nm
Hauteur de coupe (sur 7 niveaux)	30 à 90 mm
Roues avant	11 × 4,00-5
Roues arrière	15 × 6,00-6
Pression de gonflage des pneus avant	1,2 bar
Pression de gonflage des pneus arrière	1,2 bar
Circuit électrique	12 Vd.c.
Batterie	9 Ah
Rayon de braquage min.	65 cm
Contenance du réservoir d'essence	4 L

14 GARANTIE

Pendant la période légale de garantie contre les vices de fabrication, nous remédions par réparation ou remplacement, selon notre choix, à tout défaut de matériau ou de fabrication survenant sur la machine. La durée de garantie légale dépend de la législation en vigueur dans le pays où a été achetée la machine.

Notre garantie ne s'applique que si :

- Les instructions du mode d'emploi ont été respectées.
- La machine a été utilisée correctement.
- Des pièces de rechange d'origine ont été utilisées.

La garantie devient caduque en cas de :

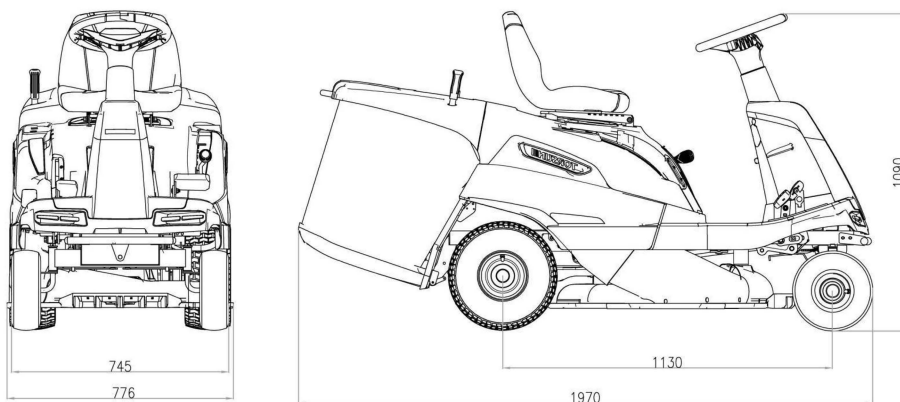
- Tentatives de réparation non autorisées
- Modifications techniques non autorisées
- Utilisation non conforme

Sont exclus de la garantie :

- Les dommages de la peinture pouvant être attribués à une usure ou une dégradation normale
- Les pièces d'usure prévues dans la charte SAV
- Les moteurs à combustion interne (ceux-ci sont couverts par les modalités de garantie des fabricants correspondants de moteurs)

La période de garantie débute à compter de la date d'achat par le premier utilisateur. La date et la preuve d'achat sont à fournir obligatoirement. Pour toute demande de prise en charge par la garantie, veuillez vous adresser à votre revendeur ou bien au point de service après-vente agréé le plus proche, en présentant cette déclaration de garantie et la preuve d'achat d'origine.

Cette déclaration n'affecte en aucun cas les droits légaux de l'acheteur en cas de vice de la marchandise à l'encontre du vendeur.



Déclaration CE de conformité

Déclaration CE de conformité
1) **Le Fabricant:** Zhejiang Zhongjian Technology Co, Ltd.

No.10 Mingyuan South AVE, Economic Development Zone, Yongkang, Zhejiang, 321300,
P. R. China

L'importateur: SAS 2E

19 rue Joseph Cugnot, 49130 LES PONTS DE CE, France

déclarons que l'équipement suivant est conforme aux exigences fondamentales de sécurité et de santé des directives CE sur le plan de sa conception et de son type, tel que nous l'avons mis en circulation.

Cette déclaration concerne exclusivement la machine dans l'état dans lequel elle a été mise sur le marché et exclut les composants qui sont ajoutés et/ou les opérations effectuées ultérieurement par l'utilisateur final.

2) Désignation / fonction : Tondeuse à gazon autoportée

3) Type : EA74HCB (TRM074H-L352)

4) Numéro de série : ZJ500000001-ZJ599999999

5) Directives CE applicables : Directive sur les machines 2006/42/CE

6) Normes harmonisées utilisées :EN ISO 5395-1:2013+A1, EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

7) Autres normes techniques / spécifications utilisées EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

8) Directives CE supplémentaires utilisées : Directive CEM 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique

Règlement (UE) 2016/1628 relatif aux exigences concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers et

Règlement délégué de la Commission

(UE) 2017/654 modifié par (UE) 2018/989

(UE) 2017/655 modifié par (UE) 2018/987

Règlement d'application de la Commission

(UE) 2017/656 modifié par (UE) 2018/988

Directive en matière d'émissions sonores 2000/14/CE modifiée par la Directive 2005/88/CE relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments

2011/65/UE en tant que Directive modifiée relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques

9) Homologation CE du type : AM 50615375 0001/ TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystra ße 2 – 90431 Nürnberg.

Model:	Guaranteed sound power level $L_{WA,d}$	Measured sound power level L_{WA}
EA74HCB (TRM074H-L352)	100 dB(A)	96.35

Méthode d'évaluation de la conformité énoncée dans l'Annexe VI/ Directives 2000/14/CE et 2005/88/CE

10) **Le Fabricant:**

Date / Lieu / Nom / Signature autorisée:

2024-10-23, Yongkang, Haiyue Yang

Fonction du signataire :

Ingénieur en chef

L'importateur

Date / Lieu / Nom / Signature autorisée:

24/10/2024 Charles Bois

Fonction du signataire :

Acheteur info culture

SAS 2E

SAS au capital de 400 000 euros

19, rue Joseph Cugnot - BP 70065

49136 LES PONTS DE CÉ Cédex

Tél. 02 41 66 01 90 - Fax 02 41 66 01 99

RCS ANGERS B 403 119 688 - SIRET 403 119 688 00014

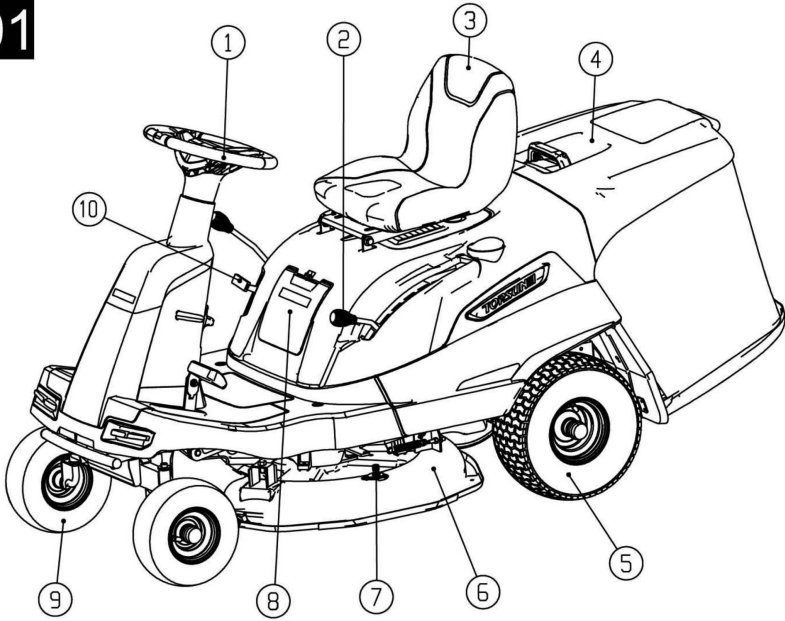
TVA FR 33 403 119 688

TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTIONS FOR USE

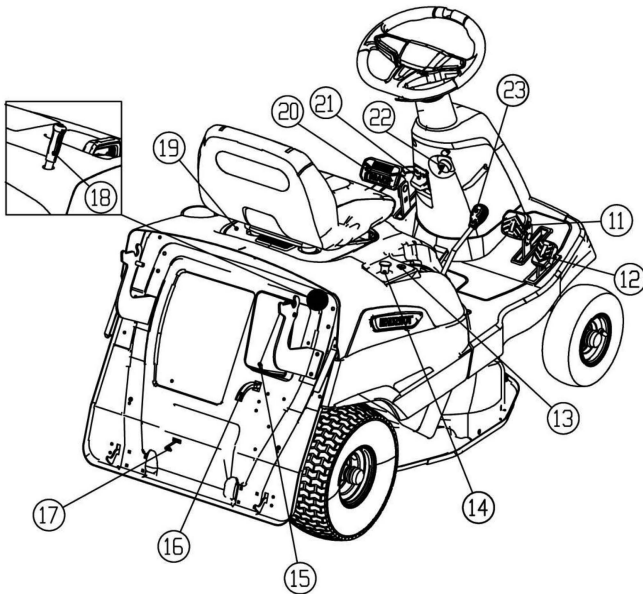
Contents

1	About these instructions for use	5
1.1	Symbols on the title page.....	5
1.2	Legends and signal words	5
2	Product description.....	5
2.1	Designated use	5
2.2	Possible misuse	6
2.3	Safety and protective devices	6
2.4	Symbols on the appliance.....	6
2.5	Product overview (01, 02)	7
3	Safety instructions	7
4	Unpacking and assembling the ride-on mower.....	8
4.1	FITTING THE STEERING WHEEL.....	9
4.2	FITTING THE SEAT.....	10
4.3	FITTING THE GUARDS FR DECK.....	10
4.4	CONNECTING THE BATTERY.....	10
4.5	MOUNTING GRASS-CATCHER.....	11
5	Controls	11
5.1	Controlling the engine speed (03).....	11
5.2	Ignition lock (04).....	12
5.3	Brake/clutch pedal (05), brake pedal (06).....	12
5.4	Transmission operation [driving speed]	12
5.4.1	Operating the manual transmis- sion (03, 05, 06,07).....	12
5.4.2	Operating the foot hydrostat transmission (03, 07).....	13
5.5	Operating the mower mechanism (08).....	13
6	Start-up.....	13
6.1	Checking the mower mechanism.....	14
6.2	Filling with oil (09)	14
6.3	Filling with fuel (10)	14
6.4	Check tyre pressure (11).....	15
6.5	Hooking in and removing the grass catcher (12).....	15
6.6	Checking the safety devices.....	15
6.6.1	Checking the brake contact switch (03, 04,05)	15
6.6.2	Checking the mower mechanism contact switch.....	16
6.6.3	Checking the seat contact switch (13)	16
6.6.4	Checking the grass catcher con- tact switch (14, 15).....	16
6.6.5	Visual inspection of the mower mechanism and belt covers	17
7	Operating the ride-on mower.....	17
7.1	Fundamental preparatory measures	17
7.2	Use of accessories	17
7.3	Pushing the ride-on mower (03, 16)	17
7.4	Starting and shutting off the engine.....	18
7.5	Driving with the ride-on mower.....	18
7.5.1	Starting off and stopping with manual transmission.....	18
7.5.2	Starting off and stopping with foot hydrostat transmission.....	19
7.5.3	Preparing to drive at tempera- tures below 10 °C.....	19
7.5.4	Driving and mowing on slopes.....	19
7.6	Mowing with the ride-on mower.....	19
7.6.1	Switching on the mower mecha- nism	19
7.6.2	Mowing in reverse.....	20
7.6.3	Emptying the grass catcher (22, 23).....	20
7.6.4	Mowing interval.....	20
7.6.5	Mowing high grass.....	21
7.6.6	Cutting blade maintenance	21
8	Cleaning the ride-on mower	21
8.1	Cleaning the grass catcher.....	21
8.2	Cleaning the deck, engine and trans- mission.....	22
8.3	Cleaning the discharge channel.....	22
8.4	Cleaning the mowing system.....	22
9	Maintenance.....	22
9.1	Maintenance schedule.....	23
9.2	Lubricating plan	24
9.3	Cleaning the air filter	24
9.4	Checking the spark plug	24
9.5	Starter battery.....	25
10	Transport.....	26
11	Storage.....	26
12	Help in case of malfunction.....	27
13	Technical data.....	29
14	Guarantee.....	29

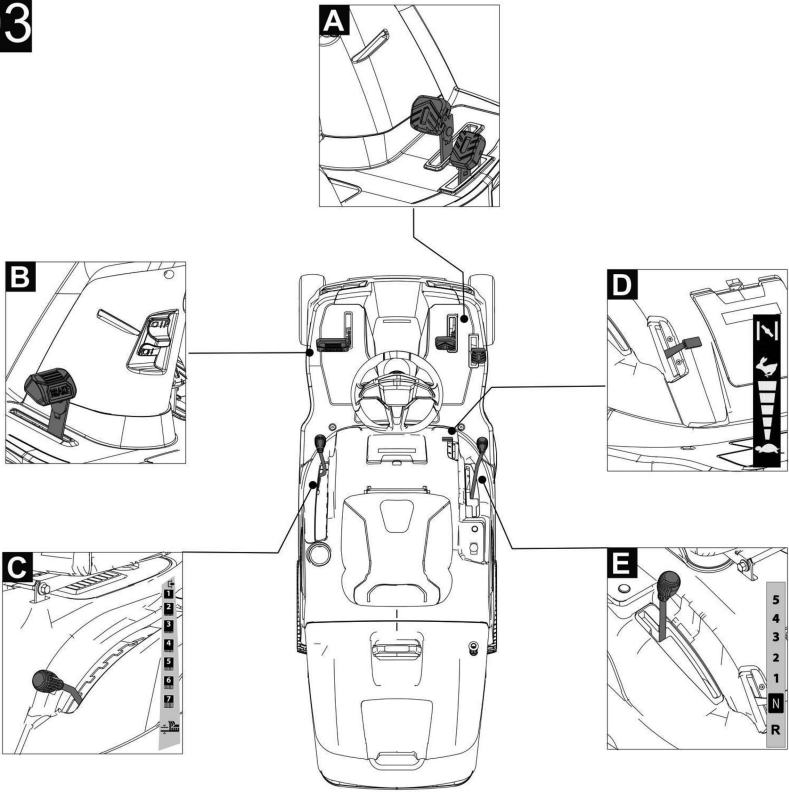
01



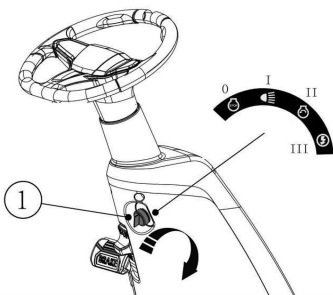
02



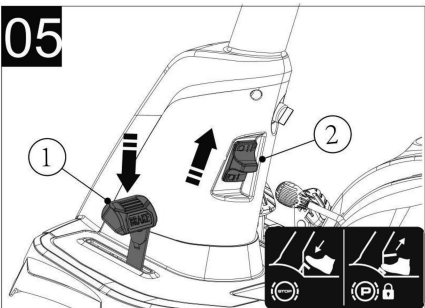
03

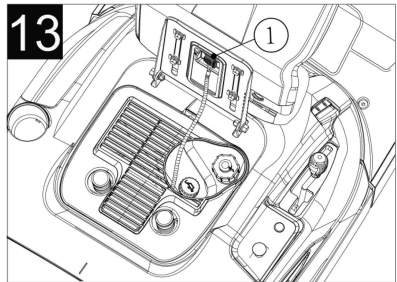
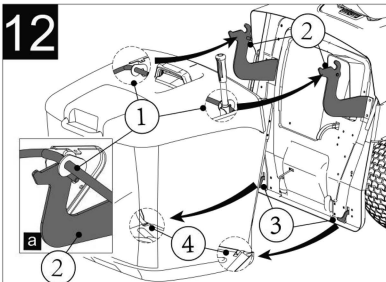
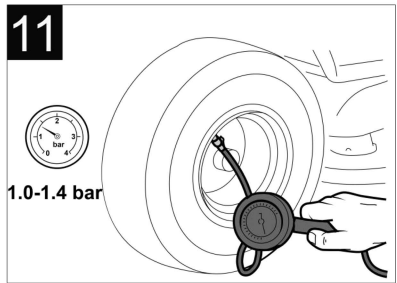
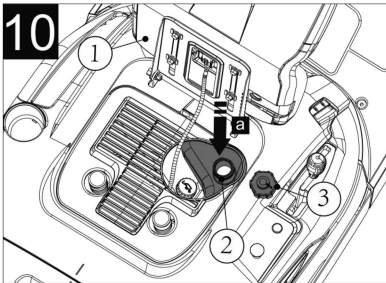
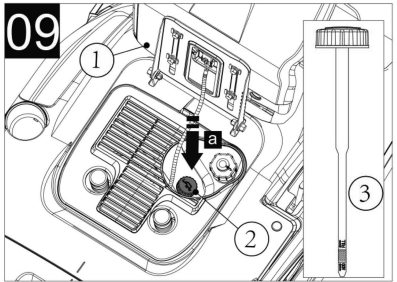
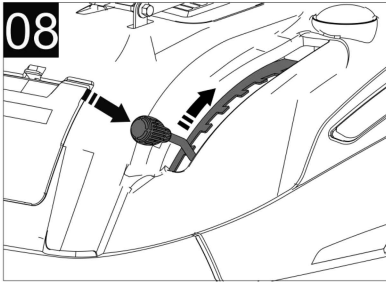
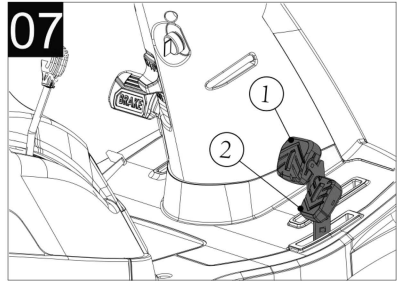
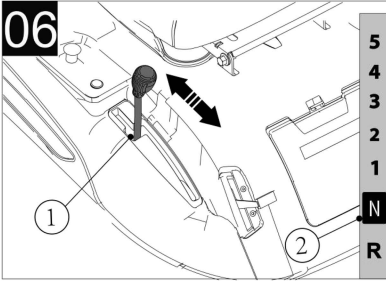


04



05





1 ABOUT THESE INSTRUCTIONS FOR USE

- The German version is the original operating instructions. All additional language versions are translations of the original operating instructions.
- Always safeguard these operating instructions so that they can be consulted if you need any information about the appliance.
- Only pass on the appliance to other persons together with these operating instructions.
- Comply with the safety and warning information in these operating instructions.
- The ride-on mowers are supplied with different levels of equipment. Please note that the illustrations may differ somewhat from the original. Please contact a specialist workshop or the manufacturer if you encounter difficulties in following the descriptions.
- Comply with the supplied assembly instructions.

1.1 Symbols on the title page



It is essential to read through these operating instructions carefully before start-up. This is essential for safe working and trouble-free handling.



Operating instructions

1.2 Legends and signal words



DANGER!

Denotes an imminently dangerous situation which will result in fatal or serious injury if not avoided.



WARNING!

Denotes a potentially dangerous situation which can result in fatal or serious injury if not avoided.



CAUTION!

Denotes a potentially dangerous situation which can result in minor or moderate injury if not avoided.



IMPORTANT!

Denotes a situation which can result in material damage if not avoided.



NOTE

Special instructions for ease of understanding and handling.

2 PRODUCT DESCRIPTION

2.1 Designated use

The ride-on mower is intended for mowing in domestic gardens and allotments with a max. slope of 8° (15 %). Additional applications, such as for mulching, are only permitted if the original accessories are used and in compliance with the maximum load values. This appliance is intended solely for use in noncommercial applications. Any other use (as well as unauthorised conversions or add-ons) are regarded as contrary to the intended use and will result in exclusion of the warranty as well as loss of conformity (CE mark); the manufacturer will thus decline any responsibility

for damage and/or injury suffered by the user or third parties.

2.2 Possible misuse

The ride-on mower is not designed for commercial use in public parks, sports grounds, agriculture and forestry.



WARNING!

Dangers due to overloading the ride-on mower!

Make sure that the permissible inclines/declines are not exceeded. Exceeding these values may exceed the braking capacity of the ride-on mower and lead to dangerous situations!



NOTE

Bear in mind that the ride-on mower does not have approval for road use, and thus is not allowed to be driven on public roads!

2.3 Safety and protective devices



WARNING!

Danger if protective devices are removed or manipulated!

Do not operate with any protective devices removed or manipulated. Defective protective devices must be repaired or renewed immediately!

Above all, the protective devices include:

- Brake contact switch
- Mower mechanism contact switch
- Grass catcher contact switch
- Seat contact switch
- Mower mechanism covers
- Belt covers

2.4 Symbols on the appliance

Your machine must be used with care. This is why labels with illustrations have been placed on the machine, to remind you of the main precautions to take during use.

These labels are to be considered an integral part of the machine.

Should a label come off or become illegible, contact your dealer to replace it. Their meaning is explained below.



Warning:

Read the instructions before operating this machine.



Danger!

Risk of injury.

Blades in movement, the blade will continue turning for some time after switching off the engine or disabling the blade control.



Warning:

Disconnect the ignition key and read the instructions before carrying out any repair or maintenance work.



Warning:

No step on the deck or discharge guard.



Warning: Do Not Step.

Danger!
Ejected objects:
 Do not operate without the discharge guard or grass-catcher in place.

Danger!
Ejected objects:
Warning: Keep bystanders away

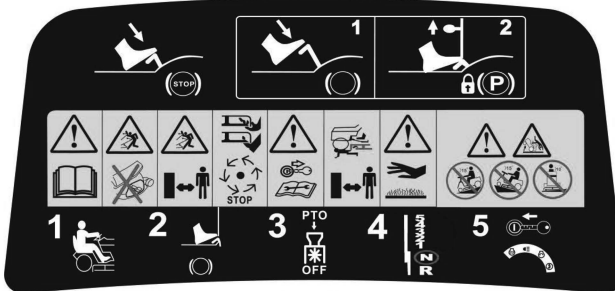
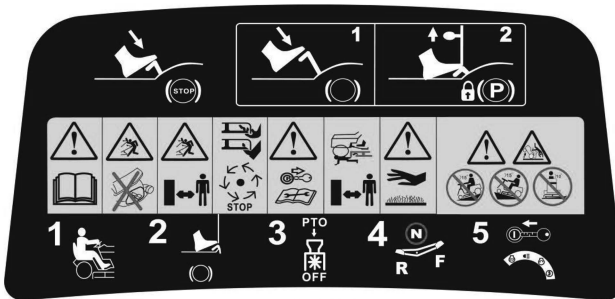
Danger!
Dismemberment:
 Make sure that children stay clear of the machine at all time when engine is running

Warning!
 Never use pressure lances to wash the transmission system.

Danger!
Risk of burns
 Wait for the engine to completely cool down before making any adjustments or servicing the engine itself.

KEEP HAND AND FEET AWAY FROM THE BLADES
Danger!
Risk of serious injury.
 Keep hands and feet away before the blade and all the moving parts to come to a halt.

Danger!
Risk of overturning on steep gradients
WARNING! Do not use the machine on slopes on slopes with longitudinal gradients greater than 15°(27%).
 Do not use the machine on slopes on slopes with lateral gradients greater than 10°(18%).



2.5 Product overview (01, 02)

1 Steering wheel	7 Cleaning fitting
2 Adjusting lever for cutting height	8 Battery access hatch.
3 Operator's seat	9 Front wheels, steer
4 Grass catcher	10 Throttle lever with choke
5 Rear wheels, driven	11 Forwards pedal (for model TRM074H series)
6 Mower mechanism	12 Reverse pedal (for model TRM074H series)
13 Enable button for reverse mowing	19 Engine cover
14 PTO	20 Brake pedal
15 Discharge channel	21 Locking lever for brake/clutch pedal
16 Fill level sensor	22 Ignition lock
17 Bypass lever	23 Mower mechanism lever (for model TRM074 series)
18 Lever for grass catcher	

3 SAFETY INSTRUCTIONS

- Children, or other people who are not familiar with the instructions for use, are not allowed to use the equipment.
- Comply with local regulations on the minimum age of people operating the equipment.
- Do not allow children and young people to play on the machine.
- Only mow during daylight hours or with good artificial lighting.
- Keep other people out of the danger area.
- The user is responsible for accidents involving other people and their property.
- Only use genuine spare parts and genuine accessories.
- Repairs on the machine must be carried out by the manufacturer or by one of its customer service centres.
- Wear ear defenders.
- The ride-on mower does not have approval for road use and may not be driven on public roads.
- Do not mow during thunderstorms. No protection against lightning strikes.
- Do not carry any passengers on the machine.
- Keep by standards away before operating the machine.
- Do not mow on slopes with a gradient of more than 8° (15 %).
- Never drive transversely to the slope.
- Do not use the ride-on lawnmower and/or any accessories attached to it in the event of fatigue, illness or after the consumption of alcohol or medications that impair reactions or drugs.
- Comply with the permitted operating times in your vicinity.
- The ride-on mower can cause serious injuries due to its dead weight. Take particular care when loading and unloading the ride-on mower to transport it on a vehicle or trailer.
- This ride-on mower is not allowed to be towed. Use a suitable vehicle for transport on public roads.
- Do not operate the ride-on mower in poorly ventilated working areas (e.g. a garage). The exhaust gases contain poisonous carbon monoxide as well as other harmful substances.

■ Do not change or manipulate any fixed settings for engine speed regulation.

■ Prolonged exposure to vibration and noise can cause injuries to operator. Wear the PPE when use the machine. The duration of operation must be limited.

4 UNPACKING AND ASSEMBLING THE RIDE-ON MOWER

Comply with the supplied assembly instructions for unpacking and assembling the ride-on mower.



WARNING!

Danger if assembly is not carried out completely!

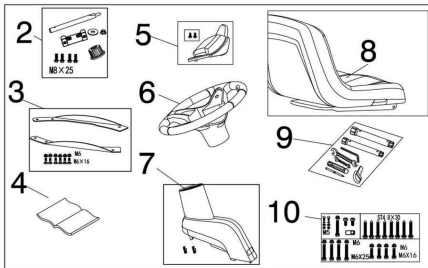
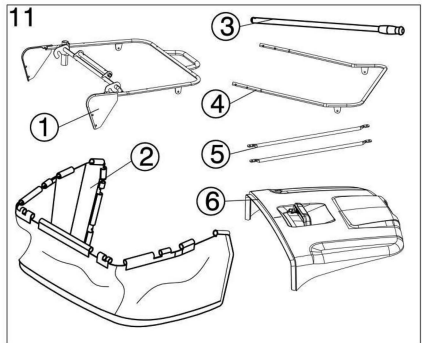
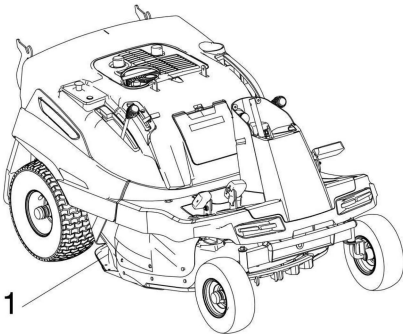
■ Do not operate the ride-on mower before it has been fully assembled!

■ Carry out all the work described in the assembly instructions. If you are uncertain about anything, ask a specialist to confirm that the assembly has been carried out correctly before the machine is started up!

■ Check whether all safety and protective devices are in place and functioning correctly!

- 1、 Machine body;
- 2、 Steering connect shaft and splined hub;
- 3、 Guards for deck;
- 4、 Instruction manual;
- 5、 Steering wheel cover;
- 6、 Steering wheel;
- 7、 Steering shaft cover;
- 8、 Seat;

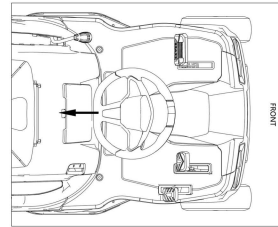
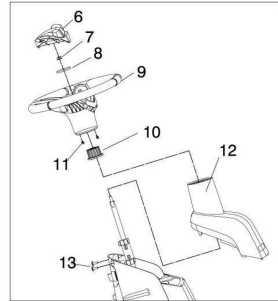
- 9、 Tools and starter key;
- 10、 Nuts, bolts, washer, hook ;
- 11、 Grass-catcher component
 - ① Cover;Top frame weldment;
 - ② Grass bag;
 - ③ Overturn lever
 - ④ Front bracket;
 - ⑤ Side stay pipe;
 - ⑥ Cover;



4.1 FITTING THE STEERING WHEEL

Put the machine on a flat surface and straighten up the front wheels.

- a. Fit the couplings(2) onto shaft (4), and fit the shaft (1) onto the couplings(2), tightening the screw M8x25 (3,5). (Use the hex wrench 8 in accessories tools.)
- b. Fit the steering shaft cover (12) and tightening the screw M6x20 (13).
- c. Inset the splined hub (10) to shaft (1), mounting steering wheel (9), spacer (8) and tightening nut M8 (7). (Use the open end wrench 13-15 in accessories tools.)
- d. Inset the steering wheel cover (6) into steering wheel and tightening two screws (11). (Use the cross screwdriver in accessories tools.)

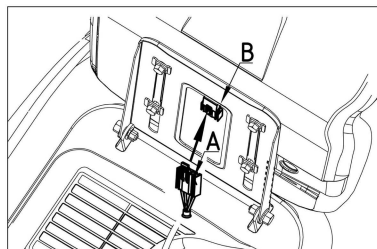
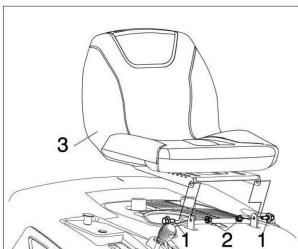
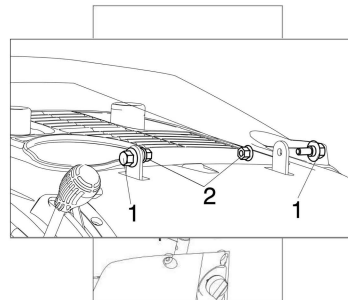


NOTE

Pay attention to the direction when mounting the steering wheel .

4.2 FITTING THE SEAT

1. Remove the screws(1) and nuts(2).
2. Mount the seat on the plate using the 2pcs M8 nuts, and 2pcs screws. (Use the open end wrench 13-15 in accessories tools.)
3. Inset the connector A onto switch B

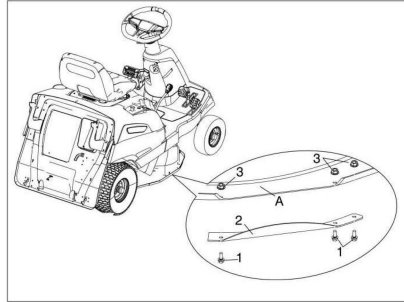


4.3 FITTING THE GUARDS FR DECK

4.3.1 Install the right guard under deck using

Three screws(1)and nuts M6(2).

4.3.2 Install the left guard under deck same way.



4.4 CONNECTING THE BATTERY

1、 Remove the battery access hatch(01.8)

2、 Connect the battery connectors to the machine connection leads and tighten the 2 screws. then cover the protective cap for the 2 wire is in place.(Use the open end wrench 8-10 and cross screwdriver in accessories tools)

3) Secure the battery with the small rubber strap.

NOTE This machine used the battery: 12 V \approx 9Ah.

The battery is fully charged before leaving the factory. If the battery is found to be insufficient, please use a 12V1A charger to charge the battery



The electrolytic fluid is a solution of sulphuric acid.

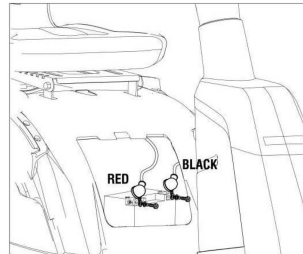
Danger: Sulphuric acid is poisonous



Danger: Sulphuric acid is corrosive Sulphuric acid can cause blindness or severe burns.



Danger: Keep out of reach of children.



4.5 MOUNTING GRASS-CATCHER

1. Mounting the front bracket(3)on the Top frame(1),using

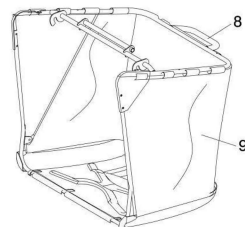
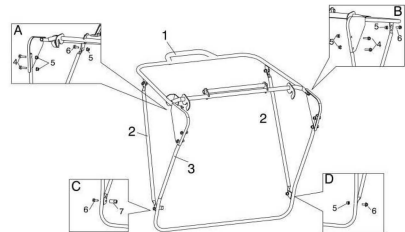
Four bolts M6x25 (4) and nuts M6 (5)(A,B)

2. Mounting the side stay pipe (2) on the Top frame(1) and Front Bbracket(3) using four bolts M6x16 (6) and three nuts M6 (5),one long nut (7). (C,D)

3. Mounting the grass bag (9) on the frame component (8);

4. Mounting the cover on the frame component using six Screws ST 4.8x30 (10).

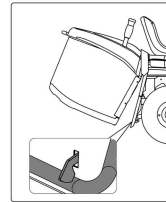
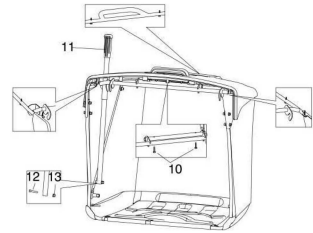
5. Put the overturn lever (11) into the grass-catcher cover board and insert the nut (13) and the bolt (12).



Fitting the protection at the exit (grass-catcher)

WARNING

- 1) *Never use the machine without having fitted the exit guards!*
- 2) *Attach the grass-catcher to the brackets and centre it up with the rear plate, so that the two reference marks coincide.*
- 3) *Make sure that the lower pipe of the grass-catcher opening is attached to the pawl.*



5 CONTROLS

The ride-on mower controls are described in the following.

5.1 Controlling the engine speed (03)



NOTE

Please note that operating the controller while driving influences the speed!

For controller with integrated choke:

Pushing the controller (03/D) increases or reduces the engine speed; in the uppermost position, it engages the choke.



Use this position for starting the engine. Mowing: In this position, the engine runs at maximum speed.



Idling: In this position, the engine runs at the lowest speed.
5.2 Ignition lock (04)

5.2 Ignition lock (04)

- 0** Engine off. The ignition key can be removed.
- I** Operating position for headlight when the engine is running.
- II** Operating position when the engine is running.
- III** Start position for starting the engine. Release the key as soon as the engine is running. It then springs back to operating position **II**.

5.3 Brake/clutch pedal (05)

Brake

- With manual transmission for model TRM074 series: If you press the brake/clutch pedal (05/1) all the way down, the drive is decoupled and the brake on the transmission is applied.

- With foot hydrostat transmission for model TRM074H series: If you press the brake pedal (05/1) all the way down , the brake on the transmission is applied.

The ride-on mower brakes.

Parking brake

Pulling the locking lever (05/2) upwards while the brake/clutch pedal (05/1) is pressed down locks the brake.

Pressing the pedal again releases the brake.



NOTE

The brake/clutch pedal must be pressed down all the way to start the engine.

5.4 Transmission operation [driving speed]

5.4.1 Operating the manual transmission for model TRM074 series (03, 05, 06,07)

The manual transmission of the ride-on mower has five forwards gears and one reverse gear.

The gears can be selected using a selector lever (03/E, 06/1) on the right of the operator's seat, according to the required driving speed.

Starting the engine

The selector lever must be in the N position (06/2), i.e. neutral, to start the engine.



NOTE

The mower mechanism must be switched off to start the engine.

Selecting a gear

1. Press the brake/clutch pedal (05/1) down all the way when the engine is running.
2. Select the gear appropriate to the required direction of travel and driving speed.
3. To move off, slowly release the brake/clutch pedal (05/1).



NOTE

If you want to select a lower gear than the one that is engaged, first brake to reduce the speed of the ride-on mower until the speed matches the corresponding gear.

5.4.2 Operating the foot hydrostat transmission for model TRM074H series **(03, 07)**

On ride-on mowers with a foot hydrostat transmission, there are two separate pedals on the right-hand side for forwards and reverse travel.

Direction of travel	Description
Forwards	Press the front pedal (07/1) to drive forwards.
Reverse	Press the rear pedal (07/2) to drive backwards. Note: The speed is limited when the mower mechanism is switched on. Mowing in reverse (see chapter 7.6.2 "Mowing in reverse", page 20)

Moving off

Precondition: The engine is running.

1. Release the parking brake (03/B, 05/1).
2. Select the direction of travel (03/A).

Increasing the speed

The further you press the pedal, the faster your speed will be in the selected direction.

5.5 Operating the mower mechanism (08)

Setting the cutting height

The ride-on mower's mower mechanism can be set to various heights using an adjusting lever (08) on the left next to the operator's seat.

Move the adjusting lever in the required direction (03/C,08):

- Lever downwards: low cutting height
- Lever upwards: high cutting height

Switching on the mower mechanism

1. Set the uppermost cutting height with the adjusting lever (08).

Note: The mower mechanism must always be started at the uppermost cutting height.

2. Pull the PTO (02/14) for switching on the mower mechanism . The mower mechanism is running.
3. Set the required cutting height with the adjusting lever (09/2).

6 START-UP



WARNING!

Danger if assembly is not carried out completely!

Do not operate the ride-on mower before it has been fully assembled!

Carry out all the work described in the assembly instructions. If you are uncertain about anything, ask a specialist to confirm that the assembly has been carried out correctly before the machine is started up!

Check whether all safety and protective devices are in place and functioning correctly.

6.1 Checking the mower mechanism

Before use, always look and check whether the cutter, fastening pin and the entire mowing unit are worn or damaged. Worn or damaged blades must be renewed by new ones in order to avoid any imbalance.

6.2 Filling with oil (09)



NOTE

Also comply with the assembly instructions for filling the ride-on mower with engine oil for the first time.



NOTE

For more detailed information, please refer to the separate operating instructions for the engine.

Note that the oil level must be checked at regular intervals and oil must be replenished if necessary.

Use a suitable funnel or a filler pipe when pouring in the oil so that no oil is spilled on the engine, the housing or the ground.

1. Fold the seat (09/1) forwards .
2. Unscrew the oil filler neck (09/2) cap.
3. Pour in oil (09/a) until the oil level can be seen between the MIN and MAX marks on the oil dipstick (09/3). Do not overfill the engine!
4. Screw the oil filler neck (09/2) cap on again.
5. Fold the seat (09/1) back.

6.3 Filling with fuel (10)

**WARNING!****Dangers when handling fuel!**

Fuel is highly inflammable. Only fill the fuel tank outdoors! Do not smoke! Do not refuel when the engine is running or is hot!

**NOTE**

For more detailed information, please refer to the separate operating instructions for the engine.

Use a suitable funnel or a filler pipe when refueling so that no fuel is spilled on the engine, deck or the ground. For safety reasons, the fuel tank cap and other tank caps must be renewed if damaged.

Do not start the engine if the fuel has overflowed.

The ride-on mower must be removed from the area contaminated by fuel, and the spilled fuel must be absorbed and wiped away from the ground, the engine and the deck using a cloth.

Any attempt to start the mower must be avoided until the fuel vapours have evaporated.

Only keep the fuel in containers intended for this purpose.

Use lead-free petrol, min. RON 91.

Filling the tank

1. Switch off the engine and remove the ignition key.
2. Wait until the engine has cooled down somewhat (risk of explosion if the fuel catches fire!).
3. Fold the seat (10/1) forwards.
4. Open the tank cap (10/3) and pour the fuel into the tank (10/2) (10/a).

Note: Avoid overfilling the fuel tank!

5. Close the tank cap (10/3).
6. Fold the seat (10/1) back.

6.4 Check tyre pressure (11)

The correct tyre pressure is an important prerequisite for a correctly levelled mower deck, and hence for a uniformly mown lawn. Check the tyre pressure at regular intervals.

1. Park the ride-on mower on firm and level ground and remove the ignition key.
2. Wait for approx. 1 hour after operation to allow the tyre to cool down. The tyre pressure can only be measured correctly when the tyre is cool.
3. Unscrew the valve cap and press a tyre pressure meter onto the open valve.
4. Read off the tyre pressure and compare it with the values given on the tyre: 1.0 –1.4 bar.
5. If the tyre pressure is too low: Pump up the tyre using a commercially available foot pump.

**NOTE**

1 PSI = 0.07 bar.

6.5 Hooking in and removing the grass catcher (12)**Hooking in the grass catcher**

1. Insert the tube (15/1) of the grass catcher into the brackets (12/2) on the ride-on mower (12/a). When doing so,

grip the grass catcher by the handle and the side facing away from the ride-on mower.

Note: The grass catcher must be hung in symmetrically.

2. Tilt the grass catcher downwards until it engages on the ride-on mower.
3. Check the grass catcher is correctly seated.

Remove the grass catcher

The grass catcher is removed in the reverse sequence.

6.6 Checking the safety devices

The safety devices must be checked each time before starting the ride-on mower.

WARNING!



Danger when checking the safety devices!

The safety devices may only be checked from the operator's seat and when no other persons or animals are in the vicinity!

Perform all checks on a level surface so that the ride-on mower cannot roll away unintentionally.

6.6.1 Checking the brake contact switch (03, 04,05)

The brake contact switch ensures that the engine cannot be started if the brake is not applied.

Precondition: The engine is off.

1. Sit on the operator's seat.
2. Release the parking brake by applying the brake/clutch pedal (03/G) or the brake pedal (05).
3. Release the brake/clutch pedal or the brake pedal again.
4. Attempt to start the engine, i.e. ignition key in position II (04).



NOTE

The engine is not allowed to start!

6.6.2 Checking the mower mechanism contact switch(PTO)

The mower mechanism contact switch ensures that the engine cannot be started if the mower mechanism is activated.

Precondition: The engine is off.

1. Sit on the operator's seat.
2. Apply the brake/clutch pedal or the brake pedal .
3. Engage the mower mechanism(PTO) .
4. Attempt to start the engine, i.e. ignition key in position III (04).



NOTE

The engine is not allowed to start!

6.6.3 Checking the seat contact switch (13)

The seat contact switch (13/1) ensures that the engine cuts off when nobody is on the operator's seat when the mower mechanism is switched on or when the parking brake is not locked.

1. Sit on the operator's seat.
2. Apply the brake/clutch pedal or the brake pedal .
3. Start the engine and let it run at maximum rpm .
4. Engage the mower mechanism.
5. Take your weight off the seat by standing up (do not get off!).

**NOTE**

The engine must switch itself off!

6.6.4 Checking the grass catcher contact switch (14, 15)

The grass catcher contact switch (14/1) ensures that the engine cuts off as soon as the grass catcher is not hooked in correctly when the mower mechanism is switched on.

1. Sit on the operator's seat.
2. Apply the brake/clutch pedal or the brake pedal .
3. Start the engine and let it run at maximum rpm .
4. Engage the mower mechanism .
5. Raise the empty grass catcher (15/1) slightly (15/a)

**NOTE**

The engine must switch itself off!

6.6.5 Visual inspection of the mower mechanism and belt covers

Check that the mower mechanism and belt covers are undamaged and thus prevent access to the mower mechanism and the drive belts. If damaged, contact a customer service workshop.

7 OPERATING THE RIDE-ON MOWER

**WARNING!**

Dangers due to inadequate knowledge of the ride-on mower!

Pay particular attention to all safety instructions!

Carry out all assembly and start-up work conscientiously. Ask the manufacturer if you have any doubts!

7.1 Fundamental preparatory measures

- Always wear tough slip-resistant shoes and long trousers while mowing. Never mow barefoot or when wearing open sandals.
- Check the complete area on which the rideon mower is to be used. Remove all stones, toys, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be scooped up and flung out. Al-so pay attention to foreign objects during mowing.
- Carry out all the work described in the startup instructions. This applies in particular to checking the safety devices.
- Transporting objects on the ride-on mower is prohibited!

7.2 Use of accessories



WARNING!

Danger due to incorrect accessories or incorrect use of accessories!

Only ever use genuine accessories from the manufacturer!

Pay attention to the regulations on use in the supplied operating instructions!

Using unauthorised accessories, or using accessories incorrectly, can expose the operator and other persons to significant risks. The ride-on mower could be overloaded. This can lead to serious accidents.

7.3 Pushing the ride-on mower (03, 16)



CAUTION!

Danger when pushing on slopes!

Only push the ride-on mower on horizontal surfaces! On slopes, the ride-on mower could roll downhill uncontrollably.

Pushing with manual transmission for model TRM074 series

1. Release the parking brake (03/B) .
2. Move the selector lever (03/E) to the N position.

Pushing with foot hydrostat transmission for model TRM074H series

The bypass lever (16/1) is located at the rear in the lower area of the rear wall. Bypass release:

1. Pull out the bypass lever (16/1).
2. Release the parking brake . The ride-on mower can now be pushed.
3. After pushing, reset the bypass lever (16/1) to enable the hydrostatic transmission again.

7.4 Starting and shutting off the engine

Starting the motor

1. Sit on the operator's seat.
2. Fully depress the brake/clutch pedal (05/1) and lock it with the locking lever (05/2).
3. Make sure the mower mechanism(PTO) is not switched on.
4. With manual transmission for model TRM074 series: Make sure that the selector lever (03/E) is set to the N position (neutral). To do this, check the position of the selector lever.

With foot hydrostat transmission for model TRM074H series : Make sure that forwards or reverse pedal is not pressed.

5. Move the engine speed controller (03/D) to the front end stop. The hare symbol is located there.
6. Insert the ignition key into the ignition lock (04/1).

7. Starting the engine :

- Turn the ignition key to position "III" and hold it there until the engine is running (04).

Note: To reduce strain on the starter battery, do not attempt to start for any longer than about 5 seconds.

- Then release the ignition key; it automatically jumps to position "II".

8. Move the engine speed controller (03/D) to the operating position.

Switch off the engine

1. Shut off the mower mechanism(PTO) (02/14).
2. Move the engine speed controller (03/D) to the neutral position.
3. Fully depress the brake/clutch pedal (05/1) and lock it with the locking lever (05/2).

4. Turn the ignition key (04/1) to the "0" position.
5. Remove the ignition key.

**WARNING!****Danger if the engine is hot!**

When stopping the engine, ensure that hot engine components such as the silencer cannot set fire to objects or materials located nearby!

7.5 Driving with the ride-on mower**WARNING!****Danger in case of inappropriate speed!**

Drive slowly, especially at the beginning, in order to familiarise yourself with the driving and braking behaviour of the ride-on mower!

Before each change of direction, adjust the driving speed so as to maintain control of the ride-on mower at all times and to prevent it from tipping over!

7.5.1 Starting off and stopping with manual Transmission for model TRM074 series

1. Fully depress the brake/clutch pedal (05/1) and lock it with the locking lever (05/2).
2. Set the mower mechanism to the maximum cutting height.
3. Start the motor.
4. Select the gear appropriate to the required direction of travel and driving speed (06).
5. To move off, slowly release the brake/clutch pedal (05/1).
6. To stop, depress the brake/clutch pedal (05/1).

**NOTE**

If you want to select a lower gear than the one that is engaged, first brake to reduce the speed of the ride-on mower until the speed matches the corresponding gear.

7.5.2 Starting off and stopping with foot hydrostat transmission for model TRM074H series

1. Depress the brake pedal (05/1) and hold it down.
2. Set the mower mechanism to the maximum cutting height .
3. Start the motor .
4. Release the brake pedal.
5. Slowly press the foot pedal for the required driving direction:
 - Forwards: Foot pedal (07/1)
 - Reverse: Foot pedal (07/2)
6. The further you press the pedal, the faster the ride-on mower will drive in the selected direction.
7. To stop, release the foot pedal and press the brake pedal (05/1).

**NOTE**

Each time on leaving the ride-on mower:

Depress the brake pedal and actuate the locking lever so that the ride-on mower cannot roll away!

7.5.3 Preparing to drive at temperatures below 10 °C

1. Make sure the mower mechanism is not switched on. To do this, check the position of the lever.
2. Start the engine and let it run for about 30 seconds to warm up and optimise the gear oil viscosity. You can then drive the ride-on mower. Do not switch on the mower mechanism (PTO) until the engine has been running for a few minutes.

7.5.4 Driving and mowing on slopes



WARNING!

Danger due to mistakes when driving on slopes!

Be particularly careful when driving on slopes! There is no such thing as a "safe" slope.

In particular, comply with the following safety instructions here!

Disengage the mower mechanism and add-on devices if the wheels spin or the vehicle stalls when driving on a slope.

Then drive away down the slope slowly, straight along the fall line!

The weight of a full grass catcher increases the risk of the ride-on mower tipping over!

- Do not drive on gradients of more than 8° (15 %). Example: This corresponds to a change of 15 cm in height over a distance of 1 metre.
- Drive smoothly and don't drop-off.
- Do not brake suddenly.
- Keep the driving speed low.
- Do not drive across the slope.
- Do not accelerate suddenly.
- Steer smoothly.
- Drive smoothly near ditches or embankments.

7.6 Mowing with the ride-on mower

Adapt the driving speed to the conditions of the lawn in order to achieve a tidy mowing result. Select a maximum of 2/3 of the possible driving speed for mowing. The maximum speed of the ride-on mower is exclusively intended for driving without the mower mechanism switched on. Normally, the cutting height is 4 - 5 cm. This corresponds to the 2nd or 3rd detent of the height adjustment (03/C). Please mow with a higher cutting height if the grass is moist or wet. If the grass is very long, it is a good idea to mow in two passes. Set the mower mechanism to the maximum cutting height on the first pass. You can reduce it to the required height for the second pass.

7.6.1 Switching on the mower mechanism

NOTE



Do not switch on the mower mechanism until the engine has been running for about one minute to warm up! The ride-on mower should not be standing in high grass when the mower mechanism is engaged.

Precondition: The engine is running and the engine speed controller (03/D) is in the operating position.

1. Set the uppermost cutting height with the adjusting lever (08).

Note: The mower mechanism must always be started at the uppermost cutting height.

2. Pull the PTO. The mower mechanism is running.
3. Set the required cutting height with the adjusting lever (08).
4. Moving off with the ride-on mower:
 - Manual transmission for model TRM074 series: see chapter 7.5.1 "Starting off and stopping with manual transmission"
 - Foot hydrostat transmission for model TRM074H series: see chapter 7.5.2

7.6.2 Mowing in reverse

**WARNING!**

There is an accident risk when reverse mowing!

Pay attention to the area behind you when mowing in reverse!

Only mow in reverse when it is necessary to do so!

This machine has not been approved for mowing when it going reverse. The blades will stop when the machine go reverse by press the drive pedal towards «R». Press the Enable button for reverse mowing (02/13) can keep the blades rotating.

7.6.3 Emptying the grass catcher (22, 23)

NOTE

An audible signal sounds when the grass catcher is full. The catcher should be emptied now if not before.

The ride-on mower is equipped with a manually actuated grass catcher with operating lever.

- The grass catcher can be emptied from the operator's seat.
- The engine cuts out if the grass catcher is lifted up or disconnected when the mower mechanism is switched on.
- The mower mechanism cannot be switched on unless the grass catcher is engaged correctly.

Emptying the grass catcher with operating lever

1. Pull the operating lever (17/1) out of the grass catcher (15/a).
2. Push the lever in the direction of travel so that the grass catcher opens (18/a).
3. Move the grass catcher backwards with the lever until the catcher engages.

7.6.4 Mowing interval

Please take into account that grass grows differently at different times. We recommend using a shorter interval between mowing during early spring. You can increase the mowing intervals as the growth rate of the grass begins to decline during the course of the year.

If you are unable to mow the grass for an extended period, you should initially select a higher cutting height setting, then re-mow two days later with a lower cutting height setting.

7.6.5 Mowing high grass

Mow with a higher cutting height adjustment when the grass is longer than normal or when it is wet. Then re-mow the grass with a lower, normal setting.

7.6.6 Cutting blade maintenance

Make sure that the cutting blade remains sharp for the entire mowing season to avoid shredding or tearing the blades of grass. Shredded grass blades turn brown on the edges. This reduces their growth and leaves the lawn prone to diseases.

- Check the cutting blade for sharpness and signs of wear or damage after each use! If necessary please contact a service workshop.
- If replacement is required, only use original manufacturer replacement blades.

Hazard while using the lawnmower

WARNING! All operations on the blade (dismantling, sharpening,

balancing, remounting and/or replacing) require a certain familiarity and special tools. For safety reasons, go to a specialized centre if you do not have the right tools or experience.

To remove the blade, hold it firmly wearing strong gloves and undo the central screw(1).

Sharpen the two cutting edges using a medium grade grinding wheel and check the balance by holding the blade up with a round $\varnothing 20$ mm bar inserted in the central hole.

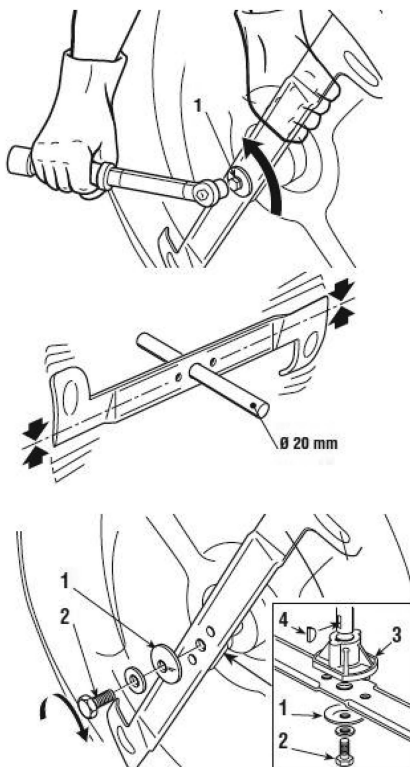
To ensure that it works properly without unusual vibrations any imbalance between the two parts of the blade must be below one gram.

WARNING! Always replace the damaged or bent blade; never try to repair it! ALWAYS USE MANUFACTURER'S GENUINE REPLACEMENT BLADES BEARING THE SYMBOL "192901130101" !

WARNING! When re-fitting the blade, always follow the indicated sequence, making sure that the blade's wings are facing towards the interior of the cutting deck and that the concave part of the cup spring (1) is pressing against the blade.

Tighten the fixing screw (2) using a torque wrench set to 40-45 Nm. If the shaft hub (3) came off when dismantling the blade, make sure that the key (4) is firmly in its right position.

The blade should stop within 3s after the operator disengages the blade control level or leaves seat or open the grass catcher. If the blade does not stop quickly, please do not use the lawnmower and send in to authorized after-sales center for repair.



8 CLEANING THE RIDE-ON MOWER

The ride-on mower must be cleaned regularly to ensure optimum function and a long service life.

Clean the ride-on mower and the grass catcher each time after use to remove adhering soiling.

Do not use a high-pressure cleaner for cleaning.

The water jet from a high-pressure cleaner or a garden hose can damage the electrical system or bearings.

In particular, make sure that no water comes into contact with the engine, transmission and deflection pulleys, as well as the entire electrical system.

**WARNING!****Dangers when cleaning!****During all cleaning work:**

- Switch off the engine and remove the ignition key.
- Remove the spark plug connector.
- Protective devices removed for cleaning must be reinstalled afterwards.
- **DANGER OF BURNS:** Do not clean the lawn tractor until it has cooled down. The engine, transmission and silencer get very hot!
- **DANGER OF LACERATIONS:**

When working on the cutters, pay attention to the sharp blades. In mowers with more than one blade, moving one cutter can cause the other to move as well!

8.1 Cleaning the grass catcher

**NOTE**

Empty the grass catcher before cleaning as described. A full grass catcher is too heavy to be removed safely.

Removing the grass catcher

1. Shut off the engine (see chapter 7.4 "Starting and shutting off the engine").
2. Remove the grass catcher (see chapter 6.5 "Hooking in and removing the grass catcher").

Cleaning the grass catcher

1. Spray the inside and outside of the grass catcher with a water hose.
2. Carefully remove solid, adhering soiling, e.g. with a brush.

Note: Take particular care not to damage the fabric on grass catchers with a fabric covering.

8.2 Cleaning the deck, engine and transmission

Do not use water or a high-pressure cleaner to spray down the engine or any of the bearing points (wheels, transmission, blade bearing).

Water penetrating the ignition system, carburettor and air filter can cause malfunctions. Water in the bearing points can lead to loss of lubrication, and thus cause irreparable damage to the bearings.

Use a cloth, hand brush, long-handled paintbrush or similar for removing dirt and grass residues.

IMPORTANT!

Damage to the electrical system by penetrating water!

When cleaning the ride-on mower with water, make sure that no water enters the electrical system!

8.3 Cleaning the discharge channel

Regular cleaning ensures that the cutting height adjustment can be moved easily.

8.4 Cleaning the mowing system

There are connections for a 1/2" water hose coupling on the mower deck. The mowing system can be cleaned by connecting a water hose.

The grass catcher must be mounted during the cleaning process.

1. Connect the water hose (19/1) to the cleaning fitting (19/2) and turn on the water.
2. Start the engine and set it to a medium engine speed (see chapter 7.4 "Starting and shutting off the engine").
3. Lower the mower mechanism to the lowest cutting height
4. Switch on the mower mechanism.
5. The mowing system will be cleaned within a few minutes.
6. Switch off the mower mechanism.
7. Switch off the engine.
8. Turn off the water and disconnect the hose (19/1).
9. Start the engine again and allow the mower mechanism to run for a few more minutes in order to fling out the water.
10. Clean the grass catcher (see chapter 8.1 "Cleaning the grass catcher").

9 MAINTENANCE



WARNING!

Dangers during maintenance!

During all maintenance work:

- Switch off the engine and remove the ignition key.
- Remove the spark plug connector.
- Protective devices removed for maintenance must be reinstalled afterwards.
- **DANGER OF BURNS:** Do not work on the ride-on mower until it has cooled down. The engine, transmission and silencer get very hot!
- **DANGER OF LACERATIONS:**

When working on the cutters, pay attention to the sharp blades. In mowers with more than one blade, moving one cutter can cause the other to move as well.

- Parts are only allowed to be renewed by genuine spare parts.
- If in doubt, always visit a specialist workshop or contact the manufacturer.

9.1 Maintenance schedule

The following jobs are allowed to be carried out by the user independently. All other maintenance, service and repair work must be carried out in an authorised service workshop. In addition, please also comply with the recommended annual lubrication tasks as indicated in the lubrication plan.

Activity	Before each use	After each use	After the first 5 hours	Every 25 operating hours	Every 50 operating hours	Each time before putting into storage
Checking the engine oil level ^{*)}	X					
Changing the engine oil ^{*)}			X			X
Cleaning the air filter ^{*)}				X		
Replacing the air filter ^{*)}					X	
Checking the spark plug ^{*)}					X	
Checking the brake (test braking on a straight path)	X					

Activity	Before each use	After each use	After the first 5 hours	Every 25 operating hours	Every 50 operating hours	Each time before putting into storage
Check the tyre pressure	X					
Check the mowing blades	X					
Checking for loose parts	X					X
Checking V-belts (visual check)				X		
Cleaning the ride-on mower		X				
Cleaning the air intake grille on the engine ^{*)}	X					
Clean the transmission to remove grass and mowing residues		X		X		

* Refer to the operating instructions of the engine manufacturer



NOTE

It may be necessary to shorten the maintenance intervals compared to those stated in the table above in case of severe loading and at high temperatures.

9.2 Lubricating plan

To ensure that moving parts can move freely, we recommend lubricating the following points at least once a year.

Use a cloth to clean all points to be lubricated before greasing or spraying. Do not use water, so as to avoid possible corrosion.

Lubrication points:

- Spray oil onto the bearings of the front axle on the frame.

- Pivoting and bearing points: Lubricate all movable pivoting and bearing points.

NOTE

The front and rear wheels must be removed for greasing the axles and bearings.

9.3 Cleaning the air filter

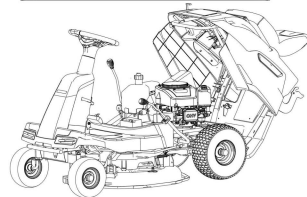
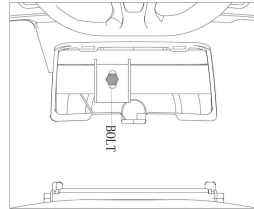
The air filter must be cleaned according to the maintenance schedule. To remove the air filter proceed as follows:

IMPORTANT!**Risk of property damage!**

Engine components can be damaged due to dirt ingress when cleaning the air filter!

- Make sure that the area surrounding the air filter is clean and that no dirt gets into the intake port of the engine when the air filter is pulled off.

1. Switch off the engine and remove the ignition key.
2. Wait until the engine has cooled down.
3. Remove the battery access hatch(01.8).
4. Unscrew the mounting bolt M10x25 and lift the frame.
5. Pull the air filter cover (2) upwards off the guide.
6. Pull the air filter off the guide.
7. Clean the air filter or renew it if necessary.
8. Reinstall the air filter in reverse order and tighten the mounting screw again.
9. Close the rear frame again:
 - Screw the bolt m10.
 - Close the battery access hatch.

**9.4 Checking the spark plug**

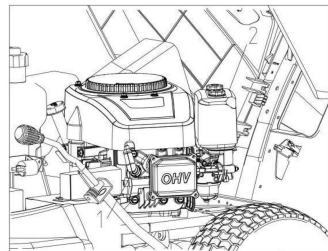
The spark plug must be checked according to the maintenance schedule and exchanged if necessary.

Spare spark plug:

Please note that the spare spark plug used by the equipment manufacturer may differ from the engine manufacturer's specifications due to specific applications.

**NOTE**

For more detailed information, please refer to the separate operating instructions for the engine.

**NOTE**

All work on the spark plug is only allowed to be carried out when the engine is stopped and has cooled down fully.

**NOTE**

Always replace the old spark plug with a new spark plug with the same characteristics.

1. Switch off the engine and remove the ignition key.
2. Wait until the engine has cooled down.
3. Remove the battery access hatch(01.8).
4. Unscrew the mounting bolt M10x25 and lift the frame.

5. Remove the spark plug connector (1) from the spark plug .
6. Unscrew the spark plug with the supplied spanner .
7. Check the electrode gap and reset it if necessary.

Note: The correct electrode gap can be found in the operating instructions from the engine manufacturer.

8. Screw the spark plug in to the end stop with the supplied spanner and tighten it.
9. Push the spark plug connector back onto the spark plug.
10. Close the rear frame again:
 - Screw the bolt m10.
 - Close the battery access hatch.

9.5 Starter battery

The ride-on mower scope of supply does not include a charger for the starter battery.

Precise battery designation: see battery box. The starter battery is located under the engine cover.

The starter battery is always supplied from the factory pre-charged.



WARNING!

Danger if the starter battery is not handled correctly!

The following points must be complied with to avoid the dangers arising from incorrect handling of the battery!

- Do not store the starter battery in the immediate vicinity of naked flames, do not burn it or place it on heaters. Risk of explosion.
- Store the starter battery in a cool, dry room (10 - 15 °C) over the winter. Avoid storing at temperatures below the freezing point.
- Do not leave the starter battery without charge for a long period. If the starter battery is not used for a long period, it should be charged using a suitable charger.
- Do not smash the starter battery. The electrolyte (sulphuric acid) causes chemical burns to the skin and clothing – immediately rinse away with plenty of water.
- Keep the starter battery clean. Only wipe clean with a dry cloth. Do not use water, petrol, thinners or similar for this purpose.
- Keep the connection terminals clean and grease them with terminal grease.
- Do not short-circuit the connection terminals.

Charging the starter battery

Charging is required:

- Before putting into storage before the winter break.
- If the machine will not be used for a long time (longer than 3 months).



WARNING!

Danger if the starter battery is not charged correctly!

The charging current of the charger must not exceed 5 A, and the charging voltage can only be max. 14.4 V. Risk of explosion of the starter battery if the charging current is more powerful! Always remove the ignition key before starting work on the battery.

We recommend charging this maintenance-free, gas-tight starter battery using a specifically suitable charger (which can be obtained through retail outlets).

Comply with the operating instructions of the charger manufacturer before and during charging of the starter battery.

**CAUTION!****Danger of a short circuit!**

To avoid a short circuit, always disconnect the negative cable (-) of the battery first, and reconnect it last! Always remove the ignition key before starting work on the battery!

1. Remove the ignition key.
2. Open the bonnet (01/2).
3. Connect the charger terminals to the connection terminals of the battery.

**NOTE****Check the polarity:**

- Red terminal = positive terminal (+)
- Black terminal = negative terminal (-)

1. Connect the charger to the mains and switch it on.

10 TRANSPORT

When transporting the ride-on mower using transport equipment (e.g. passenger car trailer), the mower mechanism must be supported from below to reduce the strain on the mower mechanism mounting.

During transport, make sure that the means of transport has a sufficient load capacity and that the ride-on mower is suitably secured to prevent loss of fuel, damage or injury.

11 STORAGE

Before storage, the ride-on mower should be cleaned and maintained.

Protection against weather effects

The ride-on mower should be parked where it is protected against the effects of weather, especially moisture, rain and lengthy exposure to direct sunlight. Particularly the UV radiation contained in sunlight can cause plastic parts to fade, and damage them, in the event of long-term exposure.

Parking the ride-on mower

Never store the ride-on mower with fuel in the tank inside a building in which fuel vapours may possibly come into contact with naked flames or sparks. Only park the ride-on mower in rooms that are suitable for storing motor vehicles.

Long periods of storage

If possible, the ride-on mower should not be stored for long periods, e.g. over winter, with a full fuel tank. The fuel can evaporate.

Before long-term storage, the fuel should be drained from the tank and the carburettor in order to avoid any build-up of deposits, which could result in problems when starting. Please contact your specialist workshop for advice.

12 HELP IN CASE OF MALFUNCTION**CAUTION!****Risk of injury**

Sharp-edged and moving appliance parts can lead to injury.

- Always wear protective gloves during maintenance, care and cleaning work.

**NOTE**

For malfunctions that are not listed in this table or that you cannot resolve yourself,

please contact our customer service.

Malfunction	Cause	Remedy
Engine does not start.	Lack of fuel.	Fill tank; check tank bleeding; check fuel filter.
	Poor quality, contaminated or old fuel in the tank.	Always use fresh fuel from clean containers; clean carburettor (customer service workshop).
	Air filter contaminated.	Clean air filter.
	No ignition spark.	Clean the spark plug, replace with a new one if necessary, check ignition cable, check ignition system (customer service workshop).
	Too much fuel in engine combustion chamber due to repeated starting attempts.	Unscrew spark plug and dry off.
Grass catcher does not fill up.	Cutting height set too low.	Correct the cutting height.
	Grass is wet – it is too heavy to be transported by air stream.	Mow at a later time when lawn has dried out.
	Blades severely worn down.	Change blade. (Customer service workshop)
	Grass in lawn too tall.	Mow grass twice: <ul style="list-style-type: none"> ■ 1st pass: max. cutting height ■ 2nd pass: desired cutting height.
	Fabric bag blocked – no air throughput.	Clean fabric bag.
	Discharge channel/mower deck contaminated.	Clean discharge channel/mower deck.
Travel drive, brake, clutch and mower mechanism.		Only have the check performed in a customer service workshop!

Malfunction	Cause	Remedy
Starter does not work.	Starter battery flat or weakly charged.	Charge starter battery.
	Safety switch on operator's seat does not function.	Sit on operator's seat correctly; switch defective.
	Safety switch on brake pedal does not function.	Press brake pedal down fully.
	Mower mechanism switched on.	Switch off mower mechanism.
	Fuse on (+) cable of starter battery.	Check fuse, replace if necessary.
Engine is losing power.	Grass too long or too wet.	Correct the cutting height; make clearance for mower mechanism by moving back a short distance.
	Discharge channel/mower deck blocked.	Clean discharge channel/mower deck. Stop engine and take out ignition key!
	Air filter contaminated.	Clean air filter.
	Carburettor setting incorrect.	Have the setting checked (customer service workshop).
	Blades severely worn down.	Replace blades (customer service workshop).
	Driving speed too fast.	Reduce driving speed.
Ride-on mower vibrates extensively.	Mower mechanism is damaged.	Check mower mechanism (customer service workshop).
Rough cut.	Blade worn, blunt.	Renew or regrind blade. Reground blades must be rebalanced (customer service workshop)!
	Incorrect cutting height.	Correct the cutting height.
	Engine speed too slow.	Set maximum engine speed.
	Driving speed too fast.	Reduce driving speed.
	Different tyre pressure at wheels.	Inflate to correct air pressure. Read off correct tyre pressure on tyre.

13 TECHNICAL DATA

Model	TRM074H	
Engine model	LC1P85FA	
Engine displacement	352 cm ³	
Nominal power:	6.5 kW	
Max. engine speed:	2800min ⁻¹	
Blade model:	ZJ192901130101	
Cutting width	74 cm	
Sound pressure level at the operator	L _{pA} : 85.8 dB(A), K _{pA} : 3 dB(A)	
Measured sound power level	L _{WA} : 96.35 dB(A), K _{WA} : 2.92 dB(A)	
Guaranteed sound power level (2000/14/EC)	L _{WA} : 100 dB(A)	
Vibration	Hand-arm	a _h : 2.48 m/s ² , K _h : 1.5 m/s ²
	Whole body	a _h : 0.91 m/s ² , K _h : 1.4 m/s ²
Mass	164.5 kg	
Driving speed	Forward:0-7 km/h, Reverse 0-3.7 km/h	

	For all models
Blade screw tightening torque	40–45 Nm
Cutting height (on 7 levels)	30 – 90 mm
Front wheels	11 × 4.00-5
Rear wheels	15 × 6.00-6
Front wheel inflation pressure	1.2 bar
Rear wheel inflation pressure	1.2 bar
Electrical system	12 Vd.c.
Battery	9 Ah
Min. turning radius	65 cm
Capacity of fuel tank	4L

14 GUARANTEE

We will resolve any material or manufacturing faults on the appliance during the legal warranty period for claims relating to faults, in accordance with our choice either to repair or replace. The legal warranty period is determined by the legislation of the country in which the appliance was purchased.

Our warranty promise applies only if:

- These operating instructions are heeded
- The appliance is handled correctly
- Original spare parts have been used

The warranty becomes void in the case of:

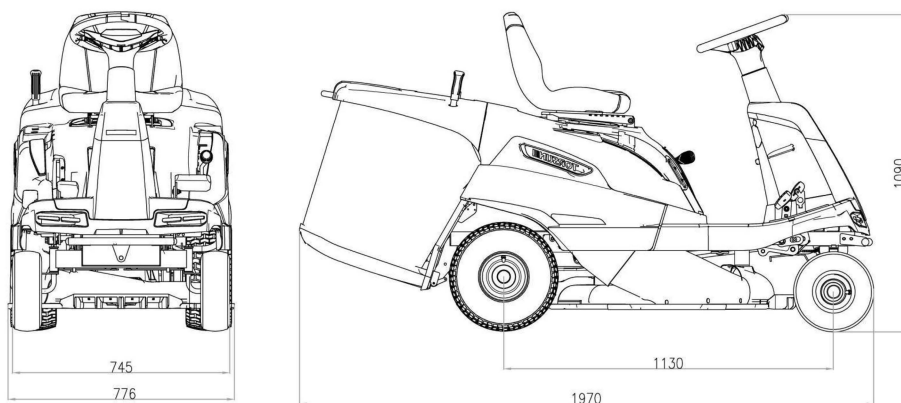
- Unauthorised repair attempts
- Unauthorised technical modifications
- Non-intended use

The guarantee excludes:

- Paint damage that can be attributed to normal wear and tear
- Wear parts that are marked with a frame xxxxxx (x) on the spare parts card
- Internal combustion engines (these are covered by the guarantee provisions of the corresponding engine manufacturers)

The guarantee period commences with purchase by the first end user. The date on the proof of purchase is decisive. In the event of a guarantee claim, please take this guarantee declaration and the original proof of purchase, and contact your dealer or the nearest authorised customer service centre.

This statement does not affect the purchaser's statutory claims for defects against the vendor.



EC- Declaration of Conformity

1) **The manufacturer:** Zhejiang Zhongjian Technology Co, Ltd.

No.10 Mingyuan South AVE, Economic Development Zone, Yongkang, Zhejiang, 321300, P.
R. China

The Importer: SAS 2E

19 rue Joseph Cugnot, 49130 LES PONTS DE CE, France

declare that the following appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directives based on its design and type, as brought into circulation by us.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

2) Designation/ function: Ride-on lawnmower for cutting grass.

3) Type: EA74HCB (TRM074H-L352)

4) Serial number: ZJ500000001-ZJ599999999

5) Applicable EC Directives: Machinery Directive 2006/42/EC

6) Used harmonized Standards: EN ISO 5395-1:2013+A1, EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

7) Used other technical standards/ specifications EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009

8) Additional used EC Directives: EMC Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility

Gaseous and particulate pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery (EU) 2016/1628 and

Commission Delegated Regulation

(EU) 2017/654 amended by (EU) 2018/989

(EU) 2017/655 amended by (EU) 2018/987

Commission Implementing Regulation

(EU) 2017/656 amended by (EU) 2018/988

Noise Directive 2000/14/EC as amended by Directive 2005/88/EC on the noise emission in the environment by equipment for use outdoors

2011/65/EU as amended Directive Restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

9) EC type approval: AM 50615375 0001 / TÜV Rheinland LGA Products GmbH – Tillystraße 2 – 90431 Nürnberg.

Model:	Guaranteed sound power level $L_{WA,d}$	Measured sound power level L_{WA}
EA74HCB (TRM074H-L352)	100 dB(A)	96.35


Conformity assessment method to Annex VI/ Directive 2000/14/EC and 2005/88/EC

10) **The manufacturer:**

Date /Place/Name/ Authorized Signature:

Title of Signatory:

2024-10-23, Yongkang, Haiyue Yang

_____  _____

_____ Chief Engineer _____

The importer:

Date /Place/Name/ Authorized Signature:

Title of Signatory:

24/10/2024, Charles Bin

Adheteur manufacture

SAS 2E

SAS au capital de 400 000 euros

19, rue Joseph Cugnot - BP 70065

49136 LES PONTS DE CÉ Cédex

Tél. 02 41 66 01 90 - Fax 02 41 66 01 99

RCS ANGERS B 403 119 688 - SIRET 403 119 688 00014

TVA FR 33 403 119 688

SAS 2E

19 rue Joseph Cugnot, 49130 LES PONTS DE CE, FRANCE

Zhejiang Zhongjian Technology Co., Ltd.

No.10 Mingyuan South AVE,Economic Development Zone,Yongkang ,
Zhejiang, Zhejiang, 321300,P.R.China

