

Testeur de batterie et d'antigel combiné. Facile et rapide d'utilisation, il vérifie l'état de la batterie et la protection antigel du moteur.

- teste tout liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol.
- teste toutes batteries ouvertes 6 / 12 / 24 V.

## COMMENT TESTER L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

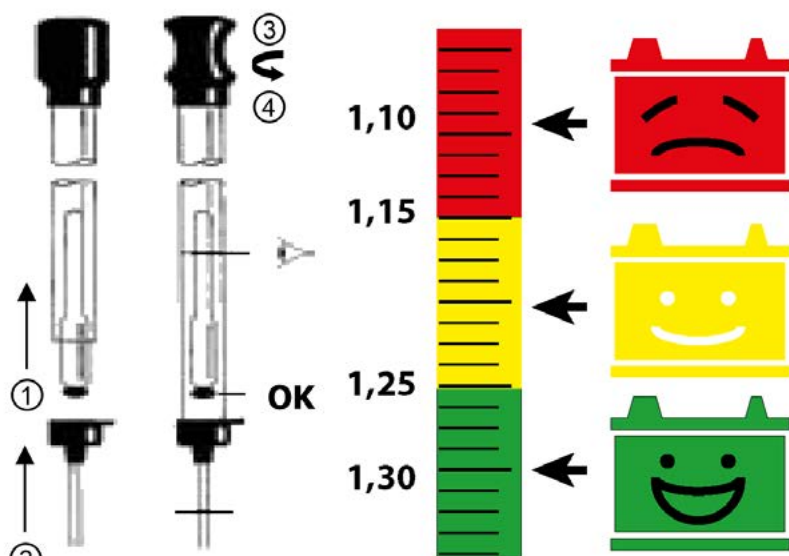
- Mettre en place le flotteur dans le tube. (Partie large en bas)
- Analyser une cellule de votre batterie en y prélevant un peu d'acide batterie à l'aide de la pipette.
- Attendre que le flotteur se stabilise.
- Tenir le pèse-acide droit et lire le résultat sur l'échelle côté batterie à la surface du liquide.
- Recommencer l'opération pour les autres cellules de la batterie.
- Si le résultat n'est pas satisfaisant, recharger votre batterie puis attendre 30 mn avant de refaire le test.
- Rincer tous les éléments après usage.

## COMMENT TESTER LA PROTECTION ANTIGEL

- Mettre en place le flotteur dans le tube. (Partie large en bas)
- Analyser la protection antigel de votre moteur en y prélevant un peu de liquide de refroidissement.
- Attendre que le flotteur se stabilise.
- Tenir le pèse-antigel droit et lire le résultat sur l'échelle côté antigel à la surface du liquide.
- Rincer tous les éléments après usage.



### Exemple test batterie



### CARACTÉRISTIQUES

Amplitude : 1.10-1.30 g/ml et -5 à -35°C  
Division : 0.01 g/ml  
Température d'étalonnage : 20°C  
Longueur : 315 mm

