

MANUEL D'UTILISATION / ENTRETIEN



20/26 (9F+3R) - 4WD

PREET TRACTORS PVT.LTD.

**P.O. Box -28, Patiala Road, Nabha (Punjab) -
147201(INDIA)**

DÉTAILS RELATIFS AU TITRE DE PROPRIÉTÉ ET AU TRACTEUR

NOM ET ADRESSE _____
DE L'ACHETEUR _____

N°. TÉL _____

Modèle :	Date de livraison :
N°. de châssis. :	N°. facture. / Date. :
N°. du moteur. :	Marque de l'alternateur / N° Série. :
Marque de la batterie / N° Série. :	Marque du démarreur / N° Série. :
N°. Série FIP. :	Marque Pompe hydraulique / N° série. :

Pneu	Avant (droit)	Arrière (Gauche)	Arrière (Droit)
Fabricant			
Dimension			
N°. série			
Avant (gauche)			

J'ai compris tous les termes et conditions de la maintenance du tracteur, les termes de garantie, les systèmes, les entretiens planifiés ainsi que le fonctionnement du tracteur dans les champs et autres fonctionnements

J'ai reçu un tracteur neuf sans défaut N° châssis.....

N° du moteur et entièrement satisfait de la transaction.

SIGNATURE DU PROPRIÉTAIRE

CACHET ET SIGNATURE DU CONCESSIONNAIRE

N° TÉL..... DATE:

*** INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CLIENT :** Pour toute assistance relative à notre produit, veuillez contacter notre concessionnaire agréé ou notre centre de service agréé.

DÉTAILS RELATIFS AU TITRE DE PROPRIÉTÉ ET AU TRACTEUR

NOM ET ADRESSE _____
DE L'ACHETEUR

N°. TÉL _____

Modèle :	Date de livraison :
N°. de châssis. :	N°. facture. / Date. :
N°. du moteur. :	Marque de l'alternateur / N° Série. :
Marque de la batterie / N° Série. :	Marque du démarreur / N° Série. :
N°. Série FIP. :	Marque Pompe hydraulique / N° série. :

Pneu	Avant (droit)	Arrière (Gauche)	Arrière (Droit)
Fabricant			
Dimension			
N°. série			
Avant (gauche)			

J'ai compris tous les termes et conditions de la maintenance du tracteur, les termes de garantie, les systèmes, les entretiens planifiés ainsi que le fonctionnement du tracteur dans les champs et autres fonctionnements

J'ai reçu un tracteur neuf sans défaut N° châssis.....

N° du moteur et entièrement satisfait de la transaction.

SIGNATURE DU PROPRIÉTAIRE

CACHET ET SIGNATURE DU CONCESSIONNAIRE

N° TÉL..... DATE:

*** INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CLIENT :** Pour toute assistance relative à notre produit, veuillez contacter notre concessionnaire agréé ou notre centre de service agréé.

COPIE DU CLIENT

PRÉFACE

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillons au sein de la famille Preet et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée en choisissant soigneusement votre tracteur.

Nous sommes convaincus que notre concessionnaire a pris soin de livrer le tracteur à votre satisfaction.

Avant d'utiliser le tracteur, il est recommandé de lire attentivement ce manuel. Il est également conseillé à toute personne qui utilise le tracteur de lire ces instructions.

Les travaux d'entretien quotidien et de routine peuvent être facilement effectués à l'aide de ce manuel. Pour obtenir des performances optimales et sans problème de votre tracteur. Veillez à effectuer un entretien périodique chez un concessionnaire agréé, conformément au programme recommandé dans le manuel d'utilisation.

Utilisez uniquement des pièces rechanges d'origine Preet auprès des revendeurs/stockiste pour une performance fiable et durable.

Les informations fournies dans ce manuel d'utilisation sont exactes au moment de l'impression. Les améliorations et les modifications sont un processus continu chez PREET TRACTORS PVT.LTD, par conséquent, Preet se réserve le droit de modifier à tout moment sans préavis.

Pour tout besoin d'aide ou d'assistance, n'hésitez pas à appeler notre distributeur avec les détails du tracteur, tels que le numéro du moteur et le numéro de châssis.

Nous vous souhaitons prospérité et développement.

Département Exportation

PREET TRACTORS PVT.LTD.

P.O.B OX-28, Patiala Road, Nabha -147201

Tel.:01765-220400, 222649,229800 | Fax:01765-505649, 505949

Email: preetractors@sancharnet.in | Visit us: www.preet.co

VOS DROITS

Lors de la livraison du nouveau tracteur **AVENGER 26 4WD** et **AVENGER 20 4WD**, bien vouloir demander au concessionnaire les éléments ci-après* :

1. Kit d'outils qui comprend

• Pistolet graisseur	1 pc
• Clé double 10X11	1 pc
• Clé double 12X13	1 pc
• Clé double 14X17	1 pc
• Clé double 18X19	1 pc
• Clé double 20X22	1 pc
• Clé double 30X32	1 pc
• Clé polygonale 24X27	1 pc
• Clé polygonale 16X17	1 pc
• Sac à outils	1 pc
• Marteau	1 pc
• Tournevis	1 pc
• Pince	1 pc

2. Kit de l'agriculteur qui comprend

• Ensemble de filtres à carburant	3 pcs
• Clavettes d'essieu	5 pcs
• Filtre à huile moteur	2 pcs
• Filtre à huile hydraulique	1 pc
• Collier de serrage 40 dia	2 pcs
• Collier de serrage 50 dia	2 pcs
• Collier de serrage 75 dia	2 pcs
• Portefeuille	2 pcs
• Petit sac	1 pc
• Porte clé	5 pcs

Pour appeler les concessionnaires à tout moment pour toute panne Accessoires supplémentaires de série

Lampe de charrue

Rétroviseur



























* Frais applicables selon la facture 1 pc

LISTE DES ABRÉVIATIONS

Abréviations	Définitions
2WD	2-roues motrices
4WD	4-roues motrices
FPM	Pieds/minute
H-M-L	Vitesse élevée - moyenne - faible
m/s	Mètre par seconde
PTO	Prise de force
RH/LH	Les côtés droit et gauche sont déterminés en faisant face au sens de la marche avant.
ROPS	Structure de protection anti renversement
RPM	Tours/minute
R/s	Tour par seconde
SMV	Véhicule lent

Symboles universels

Pour vous guider dans l'utilisation de votre tracteur, divers symboles universels ont été utilisés sur les tableaux de bord et les commandes. Ces symboles sont présentés ci-dessous avec une indication de leur signification.

	Symboles d'alerte de sécurité		Transmission au point mort
	Niveau de carburant		Plage de transmission basse
	Vitesse de rotation du moteur		Plage de transmission moyenne
	Horomètre/Heures de fonctionnement écoulées		Plage de transmission élevée
	Refroidissement du moteur - Température		Feux de détresse
	Capteur de colmatage de l'air		Feux de croisement
	Frein de stationnement		Feux de position
	État de la batterie en charge		4-roues motrices-Activé
	Pression de l'huile moteur		Lire le Manuel d'utilisation
	Clignotants		Alerte du système maître
	Moteur -Arrêt		
	Moteur-En marche		
	Bougies de préchauffage/allumage diesel (dispositif d'aide au démarrage à basse température)		
	Position de la commande de prise de force (désengagée)		
	Prise de force - En position de commande (engagée)		
	Verrou différentiel		

AVANT-PROPOS

Vous êtes à présent l'heureux propriétaire d'un TRACTEUR PREET. Ce tracteur est le produit de l'ingénierie et de la fabrication de qualité de PREET. Il est fabriqué avec des matériaux de qualité et sous un système de contrôle de qualité rigide. Il vous offrira un service durable et satisfaisant. Pour obtenir le meilleur usage de votre tracteur, veuillez lire attentivement ce manuel. Il vous aidera à vous familiariser avec le fonctionnement du tracteur et contient de nombreux conseils utiles sur l'entretien du tracteur. La politique de PREET est d'utiliser le plus rapidement possible toutes les avancées de nos recherches. L'utilisation immédiate de nouvelles techniques dans la fabrication des produits peut rendre obsolètes certaines petites parties de ce manuel. Les distributeurs et revendeurs PREET disposeront des informations les plus récentes. N'hésitez pas à les consulter.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

Ce symbole, le « Symbole d'alerte de sécurité » de l'industrie, est utilisé dans ce manuel et sur les étiquettes de la machine elle-même pour signaler le risque de blessures corporelles. Lisez attentivement ces instructions. Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les règles de sécurité avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser cet appareil.




-  **DANGER :** Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
-  **AVERTISSEMENT :** Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
-  **MISE EN GARDE :** Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.
- IMPORTANT :** Indique que le non-respect des instructions peut entraîner des dégâts matériels ou des dommages aux biens.
- NOTE :** Fournit des informations utiles.

TABLE DES MATIÈRES

UTILISATION SANS DANGER	1
COMMENT OBTENIR LES MEILLEURES PERFORMANCES DU TRACTEUR	10
ENTRETIEN DU TRACTEUR	11
SPÉCIFICATIONS	12
VITESSES DE DÉPLACEMENT	15
LIMITES DES OUTILS	18
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES	19
VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE	25
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR	26
DÉMARRAGE DU MOTEUR	26
ARRÊT DU MOTEUR	27
RÉCHAUFFEMENT	27
RÉCHAUFFEMENT DE L'HUILE DE TRANSMISSION À BASSE TEMPÉRATURE AMBIANTE	28
DÉMARRAGE D'APPOINT	28
UTILISATION DU TRACTEUR NEUF	28
NE PAS UTILISER LE TRACTEUR À PLEINE VITESSE PENDANT LES 50 PREMIÈRES HEURES DE	28
FONCTIONNEMENT	28
CHANGEMENT DE L'HUILE DE LUBRIFICATION POUR LES TRACTEURS NEUFS	29
MONTER ET DESCENDRE DU TRACTEUR	29
UTILISATION DES ROPS REPLIABLES	29
POUR REPLIER LES ROPS	29
POUR RELEVER LES ROPS EN POSITION VERTICALE	29
RÉGLAGE DES ROPS REPLIABLES	29
DÉMARRAGE	30
SIÈGE DU CONDUCTEUR	30
CEINTURE DE SÉCURITÉ	30
COMMUTATEUR DE PHARE / CLIGNOTANT / FEU DE DÉTRESSE	31
FEUX DU TRACTEUR	31
PÉDALES DE FREIN (DROITE ET GAUCHE)	32
LEVIER DE CHANGEMENT DE GAMME DE VITESSE (L-M-H)	32
LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE PRINCIPAL	32
LEVIER D'ENTRAÎNEMENT DES ROUES AVANT	33
LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR À MAIN	33
FREIN DE STATIONNEMENT	33
APPUYER SUR LA PÉDALE D'EMBRAYAGE	34
ARRÊT	34
CONTRÔLER PENDANT LA CONDUITE	34
ARRÊTER IMMÉDIATEMENT LE MOTEUR SI :	34
COMBINÉ D'INSTRUMENTS	34
JAUGE DE CARBURANT	34
JAUGE DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	35
HOROMÈTRE / TACHYMÈTRE	35
STATIONNEMENT	35
TECHNIQUES D'UTILISATION	36
VERROU DIFFÉRENTIEL	36
UTILISATION DU TRACTEUR SUR ROUTE	36

TABLE DES MATIÈRES

UTILISATION SUR DES PENTES OU DES TERRAINS ACCIDENTÉS	36
TRANSPORTER LE TRACTEUR EN TOUTE SÉCURITÉ	36
INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE	36
PRISE ÉLECTRIQUE	37
FONCTIONNEMENT DE LA PRISE DE FORCE	37
LEVIER DE SÉLECTION DE LA PRISE DE FORCE	37
COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ DE LA PRISE DE FORCE	37
ATTELAGE À 3 POINTS ET BARRE D'ATTELAGE	38
ATTELAGE À 3 POINTS	39
SÉLECTION DES TROUS DES TIGES DE LEVAGE ET DES BRAS INFÉRIEURS	39
SÉLECTION DES TROUS DE FIXATION DES BRAS SUPÉRIEURS	39
BARRE D'ATTELAGE	39
TIGE DE LEVAGE (DROIT)	39
BRAS SUPÉRIEUR	39
TIGE DE VERROUILLAGE RÉGLABLE	39
BARRE D'ATTELAGE	39
RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DE LA BARRE D'ATTELAGE	40
UNITÉ HYDRAULIQUE	40
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ATTELAGE À 3 POINTS	40
COMMANDE DE POSITION	40
VITESSE D'ABAISSEMENT DE L'ATTELAGE À 3 POINTS	40
DISTRIBUTEUR AUXILIAIRE À TIROIR CYLINDRIQUE	41
VERROU DE TRANSPORT	41
PNEUS, ROUES ET BALLAST	42
PNEUS	42
PRESSION DE GONFLAGE	42
PNEUS JUMELÉS	43
RÉGLAGE DE ROUE	43
ROUES AVANT	43
ROUES ARRIÈRE	44
LARGEUR DE VOIE	44
BALLAST	44
MAINTENANCE	44
INTERVALLES D'ENTRETIEN	45
LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	46
ENTRETIEN PÉRIODIQUE	46
COMMENT OUVRIR LE CAPOT	46
CAPOT	47
COUVERCLE LATÉRAL DU MOTEUR	47
CONTRÔLE QUOTIDIEN	47
INSPECTION À PIED	48
CONTRÔLE ET RAVITAILLEMENT EN CARBURANT	48
CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR	48
CONTRÔLE DU NIVEAU DU LIQUIDE DE TRANSMISSION	48
CONTRÔLE DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	48
NETTOYAGE DE LA VALVE D'ÉVACUATION	49
NETTOYAGE DE LA GRILLE ET DE L'ÉCRAN DU RADIATEUR	49
CONTRÔLE DE LA PÉDALE DE FREIN	49
VÉRIFICATION DES JAUGES, DES COMPTEURS ET DES COMBINÉ D'INSTRUMENTS	49
CONTRÔLE DES PHARES, DES FEUX DE DÉTRESSE, ETC	49

TABLE DES MATIÈRES

VÉRIFICATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE ROPS	49
CONTRÔLE ET NETTOYAGE DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE ET DES CÂBLES DE BATTERIE	49
CONTRÔLE DES PIÈCES MOBILES	49
TOUTES LES 50 HEURES	50
LUBRIFICATION DES RACCORDS GRAISSEURS	50
VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE DÉMARRAGE DU MOTEUR	50
À CHAQUE ENTRETIEN	51
VÉRIFICATION DU COUPLE DE SERRAGE DE ROUE	51
VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA BATTERIE	51
RÉGLAGE DU JEU LIBRE DES PÉDALES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE	51
VÉRIFICATION TUYAU ET COLLIER DU RADIATEUR	52
RÉGLAGE DU PINCEMENT	52
RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DU VENTILATEUR	53
RÉGLAGE DU PIVOT DE L'ESSIEU AVANT [4X4]	53
TOUTES LES 100 HEURES	53
NETTOYAGE DE L'ÉLÉMENT PRIMAIRE DU FILTRE À AIR	54
TOUTES LES 250 HEURES	54
REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE MOTEUR	54
CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR	54
NETTOYAGE DU FILTRE À CARBURANT	54
TOUTES LES 500 HEURES	54
RÉGLAGE DU JEU DE SOUPAPES DU MOTEUR	55
CONTRÔLE DE LA PRESSION D'INJECTION DE L'INJECTEUR DE CARBURANT	56
NETTOYAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	56
AUX 800 PREMIÈRES HEURES	56
CHANGEMENT DU LIQUIDE DE TRANSMISSION	56
REPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT DU FILTRE À CARBURANT	56
CHANGEMENT DE L'HUILE DU CARTER DE L'ESSIEU AVANT	56
TOUTES LES 1000 HEURES	56
CHANGEMENT DU LIQUIDE DE TRANSMISSION (1ÈRE FOIS APRÈS 800 HEURES, PUIS TOUTES LES 1000 HEURES)	57
VÉRIFICATION DU MOTEUR DU DÉMARREUR	57
CONTRÔLE DE L'ALTERNATEUR	57
CONTRÔLE DE LA BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE	57
TOUS LES 1 ANS	57
REPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT PRIMAIRE DU FILTRE À AIR	57
TOUS LES 2 ANS	57
CONTRÔLE DE LA POMPE À INJECTION	57
RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ET REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	57
ANTI-GEL	57
REPLACEMENT DE LA DURITE DU RADIATEUR (TUYAUX D'EAU)	57
REPLACEMENT DU TUYAU DE CARBURANT	57
REPLACEMENT DE LA CONDUITE D'AIR D'ADMISSION	57
ENTRETIEN SELON LES BESOINS	58
PURGE DU CIRCUIT DE CARBURANT	58
REPLACEMENT DU FUSIBLE	58
REPLACEMENT DE L'AMPOULE	58
STOCKAGE	59
STOCKAGE DU TRACTEUR	59
STOCKAGE DU MOTEUR	60
CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT	63



UTILISATION SANS DANGER

Une utilisation prudente constitue votre meilleure assurance contre les accidents.

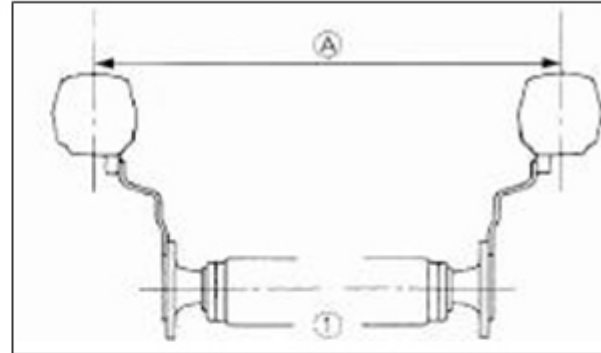
Lire attentivement et s'assurer de bien comprendre ce manuel avant d'utiliser le tracteur.

Tous les utilisateurs, quel que soit leur niveau d'expérience, doivent lire ce manuel et les autres manuels connexes avant d'utiliser le tracteur ou tout outil qui y est attaché. Le propriétaire a l'obligation de veiller à ce que tous les utilisateurs apprennent à utiliser le tracteur en toute sécurité.

1. AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR

1. Connaître son équipement et ses limites. Lire l'intégralité de ce manuel avant d'essayer de démarrer et d'utiliser le tracteur,
2. Attention aux étiquettes de danger, d'avertissement et de mise en garde sur le tracteur.
3. Ne pas utiliser le tracteur ou tout outil qui y est attaché sous l'influence de l'alcool, de médicaments, de substances contrôlées ou en état de fatigue.
4. Avant de permettre à d'autres personnes d'utiliser votre tracteur, il faut leur expliquer son fonctionnement et leur faire lire ce manuel avant de l'utiliser.
5. Ne jamais porter de vêtements amples, tom ou volumineux autour du tracteur. Ils pourraient s'accrocher aux pièces mobiles ou aux commandes, ce qui entraînerait un risque d'accident. Utiliser des éléments de sécurité supplémentaires, par exemple un casque, des bottes ou des chaussures de sécurité, des protections oculaires et auditives, des gants, selon les besoins.
6. Ne pas permettre aux passagers de monter sur une partie quelconque du tracteur à tout moment. Le conducteur doit rester sur le siège du tracteur pendant le fonctionnement.
7. Vérifier que les freins, l'embrayage, les axes de timonerie et les autres pièces mécaniques ne sont pas mal réglés ou usés. Remplacer rapidement les pièces usées ou endommagées. Vérifier régulièrement l'étanchéité de tous les écrous et boulons. (Pour plus de détails, voir la section « MAINTENANCE »)
8. Garder son tracteur propre. L'accumulation de saleté, de graisse et de déchets peut favoriser les incendies et entraîner des blessures corporelles.
9. Ne pas utiliser d'outils qui ne répondent pas aux spécifications énumérées dans la section « LIMITES DES OUTILS » de ce manuel ou des outils approuvés par PREET.
10. Utiliser des poids appropriés à l'avant du tracteur pour réduire les risques de renversement. Lors de l'utilisation du chargeur frontal, mettre un outil ou un lest sur l'attelage à 3 points pour améliorer la stabilité. Suivre les procédures d'utilisation sûres spécifiées dans le manuel de l'outil ou de l'accessoire.

11. Plus la voie est étroite, plus le risque de renversement du tracteur est élevé. Pour une stabilité maximale, réglez les roues sur la largeur de voie la plus large possible pour votre utilisation. (Voir la section « PNEUS, ROUES ET BALLAST »).



(1) Roues arrière (A) Largeur de voie

12. Ne pas modifier le tracteur. Une modification non autorisée peut affecter le fonctionnement du tracteur, ce qui peut entraîner des blessures corporelles.

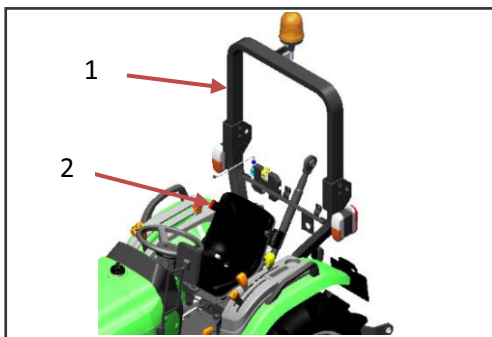
◆ ROPS

1. PREET recommande l'utilisation des structures de protection contre le retournement (ROPS) et la ceinture de sécurité dans presque tout type d'utilisation. Cette combinaison réduira le risque de blessures graves ou mortelles en cas de renversement du tracteur. Vérifier la hauteur libre qui pourrait gêner l'utilisation d'un ROPS.
2. Serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Enlever toute obstruction qui pourrait empêcher de relever ou de replier la ROPS. Interdire l'accès à toute personne présente. Effectuer toujours la fonction depuis une position stable à l'arrière du tracteur. Tenir fermement la partie supérieure de ROPS lors du relèvement ou du repliage. S'assurer que toutes les broches sont installées et verrouillées.
3. Si la ROPS est desserrée ou retirée pour une raison quelconque, il faut s'assurer que toutes les pièces sont correctement réinstallées avant d'utiliser le tracteur.
4. Ne jamais modifier ou réparer un élément structurel d'une ROPS car le soudage, le pliage, le perçage, le meulage ou le découpage peuvent affaiblir la structure.
5. Si un élément structurel de ROPS est endommagé, il faut remplacer toute la structure chez votre concessionnaire/distributeur PREET.
6. Si le tracteur est équipé d'un ROPS repliable, il ne peut être temporairement replié qu'en cas de nécessité absolue pour les zones où la hauteur est limitée. (La ROPS ne protège pas le conducteur lorsqu'il est en position repliée. Pour la sécurité de l'opérateur, la ROPS doit être placée en position verticale et verrouillée et la ceinture de sécurité doit être bouclée pour toutes les autres opérations).



UTILISATION SANS DANGER

7. Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si le tracteur n'est pas équipé de la structure de protection contre le retournement. Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si une ROPS repliable est abaissée ou s'il n'y a pas de ROPS. Vérifier régulièrement la ceinture de sécurité et la remplacer si elle est effilochée ou endommagée.



(1) ROPS

(2) Ceinture de sécurité

NOTE : La valeur efficace de l'accélération des vibrations est de 2,3 m/s².

2. UTILISATION DU TRACTEUR

La sécurité du conducteur est une priorité. Pour travailler en toute sécurité, notamment en ce qui concerne les risques de renversement, il faut maîtriser l'équipement et les conditions environnementales au moment de l'utilisation. Parmi les utilisations interdites qui peuvent avoir une incidence sur les risques de renversement, citons les déplacements et les virages avec des outils et des charges portés trop haut, etc. Il incombe au conducteur d'être attentif à toute condition de l'équipement ou de l'environnement qui pourrait compromettre le fonctionnement en toute sécurité.

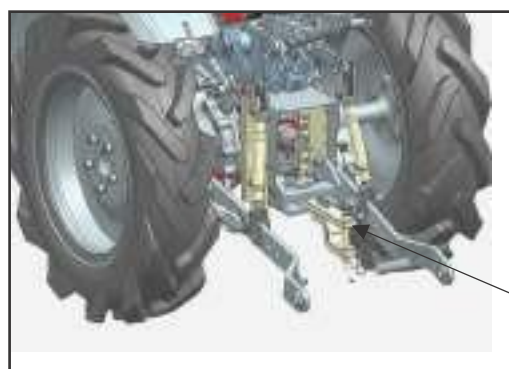
Démarrage

- ◆ Toujours s'asseoir sur le siège du conducteur pour démarrer le moteur ou actionner les leviers ou les commandes. Régler le siège conformément aux instructions du chapitre consacré à l'utilisation du tracteur. Ne jamais démarrer le moteur en restant au sol.
- 2. Avant de démarrer le moteur, il faut s'assurer que tous les leviers (y compris les leviers de commande auxiliaires) sont au point mort, que le frein de stationnement est serré et que le levier de sélection de la prise de force (PTO) est désengagé ou « NEUTRAL » au point mort. Attacher la ceinture de sécurité si le tracteur est équipé d'une ROPS repliable en position verticale et verrouillée.
- 3. Ne pas démarrer le moteur en court-circuitant entre les bornes du démarreur ou en contournant le commutateur de démarrage de sécurité. Le tracteur peut démarrer en vitesse et se déplacer si le circuit de démarrage normal est contourné.
- 4. Ne pas faire fonctionner ou laisser tourner le moteur au ralenti dans un endroit non ventilé. Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et mortel.

5. Avant chaque utilisation, il faut vérifier que les capteurs de commande de la présence du conducteur fonctionnent correctement. Tester les systèmes de sécurité. (Voir « Vérification du système de démarrage du moteur » dans « TOUTES LES 50 HEURES » de la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »). Ne pas utiliser la machine s'ils ne fonctionnent pas correctement.

◆ Fonctionnement

- 1. Tracter uniquement à l'aide de la barre d'attelage oscillante approuvée. Ne jamais atteler à un carter d'essieu ou à un autre point que la barre d'attelage oscillante ; de tels actes augmentent le risque de blessures graves ou de décès dus à l'instabilité du tracteur.



(1) Barre d'attelage oscillante

- 2. Pour les outils traînants qui sont entraînés par la prise de force, il faut placer la barre d'attelage oscillante en position de remorquage.
- 3. Attacher les charges tirées ou remorquées uniquement à la barre d'attelage oscillante.
- 4. Garder tous les protections en place. Remplacer tout élément manquant ou endommagé.
- 5. Éviter les démarrages brusques. Pour éviter l'instabilité, il faut ralentir dans les virages, sur les terrains accidentés et avant de s'arrêter.
- 6. Le tracteur ne peut pas tourner avec le différentiel verrouillé et toute tentative de le faire pourrait être dangereuse.
- 7. Ne pas travailler près de fossés, de trous, de talus ou sur d'autres surfaces de sol qui pourraient s'effondrer sous le poids du tracteur. Le risque d'instabilité du tracteur est encore plus élevé lorsque le sol est meuble ou humide. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles, il faut d'abord parcourir la zone pour en être sûr.
- 8. Attention à l'endroit où vous allez à tout moment. Attention aux obstacles et évitez-les. Attention aux extrémités des rangs, à la proximité des arbres et aux autres obstacles.
- 9. Lors des travaux en groupe, il faut toujours informer les autres de ce vous allez faire avant de le faire.
- 10. Ne jamais essayer de monter ou de descendre d'un tracteur en mouvement.
- 11. Toujours s'asseoir sur le siège du conducteur pour actionner les leviers ou les commandes.
- 12. Ne pas se tenir entre le tracteur et l'outil ou le véhicule tracté à moins que le frein de stationnement ne soit serré.



UTILISATION SANS DANGER

◆◆ Sécurité pour les enfants

Une tragédie peut se produire si le conducteur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont généralement attirés par les machines et le travail qu'elles effectuent.

1. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
2. Garder les enfants hors de la zone de travail et sous la surveillance d'un autre adulte responsable.
3. Soyez vigilant et arrêtez votre machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
4. Ne jamais transporter d'enfants sur votre machine. Il n'y a pas d'endroit sûr pour eux. Ils peuvent tomber et être écrasés pendant le fonctionnement de la machine.
5. Ne jamais laisser les enfants utiliser la machine, même sous la surveillance d'un adulte.
6. Ne jamais laisser les enfants jouer avec la machine ou l'outil.
7. Faire preuve d'une grande prudence lors de la marche arrière du tracteur. Regarder derrière soi et vers le bas pour s'assurer que la zone est dégagée avant de se déplacer.

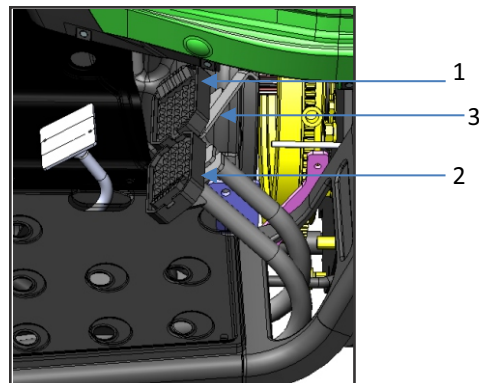
◆ Utilisation sur les pentes

Les pentes sont un facteur majeur lié aux accidents de perte de contrôle et de basculement, qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. Toutes les pentes exigent une prudence particulière.

1. Pour éviter les bouleversements, il convient de toujours se retirer des pentes raides. S'il n'est pas possible de reculer sur la pente ou le malaise s'installe, il faut cesser d'y travailler. Rester à l'écart des pentes trop raides pour une utilisation sûre.
2. Le fait de rouler en avant pour sortir d'un fossé, d'une situation embourbée ou pour remonter une pente raide augmente le risque de renversement du tracteur en arrière. Il est conseillé de toujours faire marche arrière dans ces situations. Une prudence particulière est requise pour les modèles à quatre roues motrices car leur traction accrue peut donner au conducteur une fausse confiance dans la capacité du tracteur à gravir des pentes.
3. Les déplacements sur les pentes doivent être lents et progressifs. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, ne pas freiner et ne pas faire de mouvements brusques au niveau du volant.
4. Éviter de débrayer ou de changer de vitesse en montant ou en descendant une pente. Si le véhicule se trouve sur une pente, le fait de débrayer ou de passer au point mort peut entraîner une perte de contrôle.
5. Le poids et l'emplacement des outils et des charges doivent faire l'objet d'une attention particulière, car ils influent sur la stabilité du tracteur.
6. Pour améliorer la stabilité sur les pentes, il faut régler la plus grande largeur de voie des roues comme indiqué dans la section « PNEUS, ROUES ET BALLAST ». Respecter les recommandations pour un ballastage approprié.

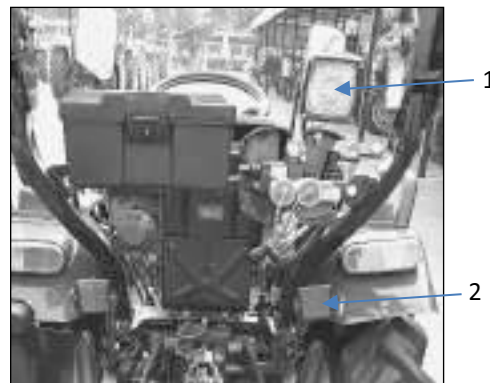
◆ Conduire le tracteur sur la route

1. Verrouiller les 2 pédales de frein ensemble pour aider à assurer des arrêts en ligne droite. Un freinage irrégulier à des vitesses de route peut faire basculer le tracteur.



(1) Pédale de frein (gauche) (2) Pédale de frein (droite)
(3) Verrouillage de la pédale de frein

2. Vérifier l'engagement des roues avant. Les caractéristiques de freinage sont différentes entre 2 et 4 roues motrices. Attention à cette différence et l'utiliser avec précaution.
3. Toujours ralentir le tracteur avant de tourner. Un virage à grande vitesse risque de renverser le tracteur.
4. S'assurer que le signe du véhicule lent (SMV) est propre et visible. Utiliser les feux de détresse et les clignotants comme il se doit.



1. Feu de réflexion arrière 2. Lampe de charrue

5. Respecter toutes les réglementations locales en matière de circulation et de sécurité.
6. Allumer les phares.
7. Rouler à des vitesses qui permettent de garder le contrôle à tout moment.
8. Ne pas activer le verrou différentiel lors d'un déplacement sur route. Le tracteur pourrait perdre le contrôle.
9. Éviter les mouvements brusques du volant, car ils peuvent entraîner une perte de stabilité dangereuse. Le risque est particulièrement élevé lorsque le tracteur se déplace à la vitesse de la route.



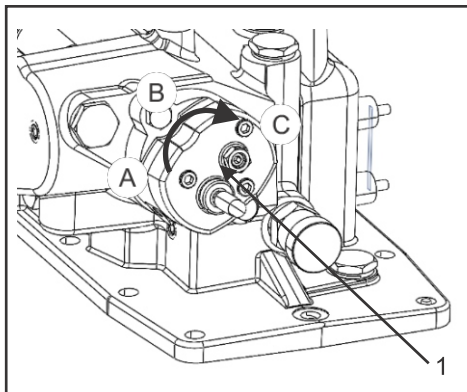
UTILISATION SANS DANGER

10. Maintenir la ROPS en position «UP» et porter la ceinture de sécurité lors de la conduite du tracteur sur la route. Sinon, vous ne serez pas protégé en cas de renversement du tracteur.
11. Ne pas utiliser un outil lorsque le tracteur est sur la route. Verrouiller l'attelage 3 points en position relevée.
12. Lors du remorquage d'un autre équipement, utiliser une chaîne de sécurité et y placer également un signe SMV.



(1) Chaîne de sécurité

13. Régler le bouton de vitesse d'abaissement de l'outil en position «TRANSPORT LOCK» pour maintenir l'outil en position relevée.



(1) Bouton de vitesse d'abaissement de l'attelage à 3 points

(A) « RAPIDE » (B) « LENT » (C) « VERROU DE TRANSPORT, »

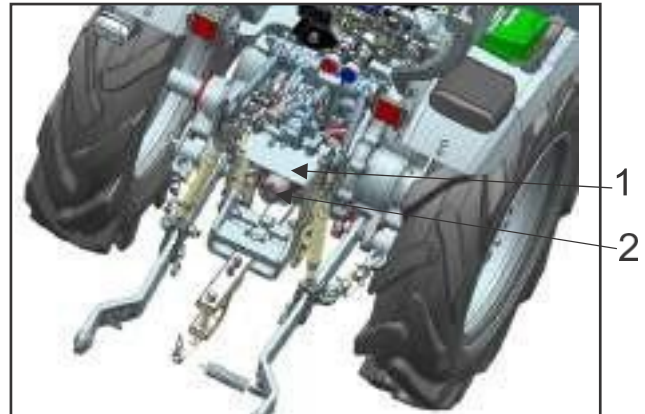
14. Faire extrêmement attention et éviter de freiner brusquement le tracteur lors du remorquage de charges lourdes. Tout véhicule remorqué dont le poids total dépasse celui du tracteur doit être équipé de freins pour un fonctionnement sans danger.
15. Toujours vérifier la hauteur libre, en particulier lors des travaux dans des espaces confinés.

3. STATIONNEMENT DU TRACTEUR

1. Débrayer la prise de force, abaisser tous les outils au sol, placer tous les leviers de commande au point mort, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé du contact. Le fait de laisser la transmission engrenée avec le moteur arrêté n'empêchera pas le tracteur de rouler.
2. S'assurer que le tracteur s'est complètement arrêté avant de descendre.
3. Éviter de garer sur des pentes raides, si possible sur une surface ferme et plane ; sinon, garer en travers d'une pente en calant les roues. Le non-respect de cet avertissement peut favoriser le déplacement du tracteur et entraîner des blessures ou la mort.

4. UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE

1. Avant de quitter le tracteur, de brancher, de débrancher, de régler, de nettoyer ou d'entretenir tout équipement entraîné par la prise de force, il est nécessaire d'attendre l'arrêt complet de tous les composants mobiles.
2. Maintenir le capuchon de l'arbre de prise de force en place à tout moment. Lorsque l'arbre n'est pas utilisé, il faut placer le capuchon de l'arbre de prise de force.



(1) CAPUCHON D'ARBRE DE PRISE DE FORCE
(2) PROTECTEUR DE LA PRISE DE FORCE

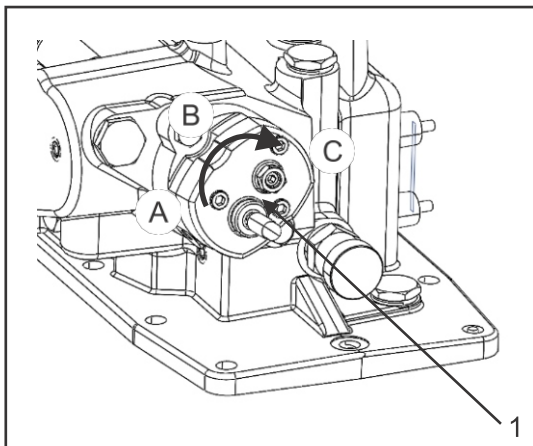
3. Avant d'installer ou d'utiliser un équipement entraîné par une prise de force, il faut lire le manuel du fabricant et examiner les étiquettes de sécurité apposées sur l'équipement.
4. Lors de l'utilisation d'un équipement stationnaire entraîné par la prise de force, toujours serrer le frein de stationnement du tracteur et placer des cales derrière et devant les roues arrière. Ne pas s'approcher de toutes pièces en rotation. Ne jamais enjamber les pièces en rotation.



UTILISATION SANS DANGER

UTILISATION DE L'ATTELAGE À 3 POINTS

1. Utiliser l'attelage à 3 points uniquement avec des équipements conçus pour l'utilisation de l'attelage à 3 points.
2. Lors de l'utilisation d'un outil monté sur un attelage à 3 points, veiller à installer le poids de contrepoids approprié à l'avant du tracteur.
3. Lors du transport sur la route, il faut régler le bouton de vitesse d'abaissement de l'outil en position « TRANSPORT LOCK » pour maintenir l'outil en position relevée.



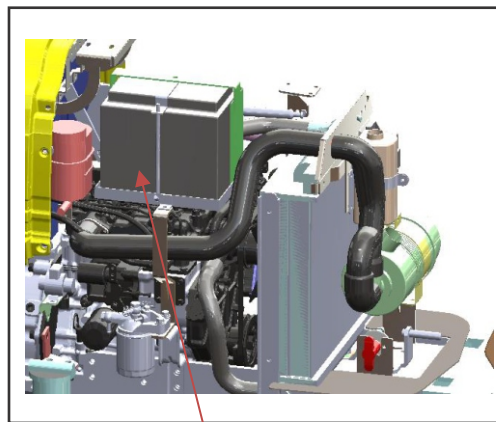
(1) Bouton de vitesse d'abaissement de l'attelage à 3 points
(A) « FAST » (RAPIDE) (B) « SLOW » (LENT) (C) « TRANSPORT LOCK » (VERROU DE TRANSPORT)

6. ENTRETIEN DU TRACTEUR

Avant de procéder à l'entretien du tracteur, il faut le garer sur une surface ferme, plane et horizontale, serrer le frein de stationnement, abaisser tous les outils au sol, placer le levier de vitesses au point mort, arrêter le moteur et retirer la clé.

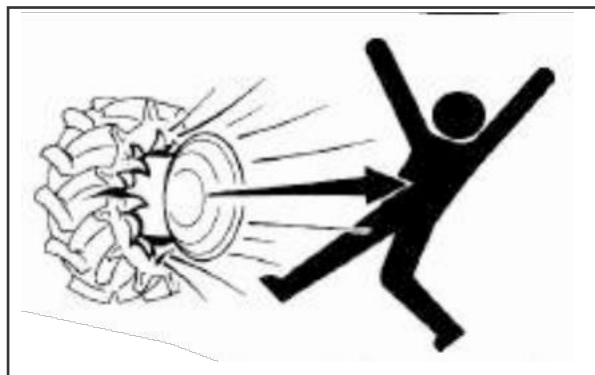
1. Laisser le tracteur refroidir avant de travailler sur ou à proximité du moteur, du silencieux, du radiateur, etc.
2. Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le liquide de refroidissement est chaud. Lorsque le liquide est froid, il faut tourner lentement le bouchon jusqu'à la première butée et laisser le temps à l'excès de pression de s'échapper avant de retirer complètement le bouchon. Si le tracteur est équipé d'un réservoir d'expansion du liquide de refroidissement, il faut ajouter du liquide de refroidissement ou de l'eau dans le réservoir, et non dans le radiateur. (Voir « Contrôle du niveau de liquide de refroidissement » dans « CONTRÔLE QUOTIDIEN » de la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).
3. Toujours arrêter le moteur avant de ravitailler en carburant. Éviter les déversements et le remplissage excessif.
4. Ne pas fumer en travaillant autour de la batterie ou en ravitaillant en carburant. Éloigner les étincelles et les flammes de la batterie et du réservoir de carburant. La batterie présente un risque d'explosion, car elle dégage de l'hydrogène et de l'oxygène, notamment lors de la recharge.

5. Avant de « faire un démarrage d'appoint » d'une batterie à plat, il faut lire et suivre toutes les instructions. (Voir « DÉMARRAGE D'APPOINT » dans la section « FONCTIONNEMENT DU MOTEUR »).
6. Garder la trousse de premiers soins et l'extincteur à portée de main en tout temps.
7. Débrancher le câble de masse de la batterie avant de travailler sur ou à proximité de composants électriques.
8. Pour éviter le risque d'explosion de la batterie, il ne faut pas utiliser ou charger la batterie de type rechargeable si le niveau de liquide est inférieur au repère LOWER (niveau limite basse). Contrôler régulièrement le niveau de liquide et ajouter de l'eau distillée si nécessaire afin que le niveau de liquide se situe entre les repères UPPER et LOWER.
9. Pour éviter les étincelles dues à un court-circuit accidentel, il faut toujours débrancher le câble de masse (-) de la batterie en premier et le rebrancher en dernier.



(1) Batterie

10. Ne pas essayer de monter un pneu sur une jante. Cette opération doit être effectuée par une personne qualifiée disposant de l'équipement approprié.
11. Toujours maintenir la pression correcte des pneus. Il ne faut pas gonfler les pneus au-dessus de la pression recommandée indiquée dans le manuel d'utilisation.

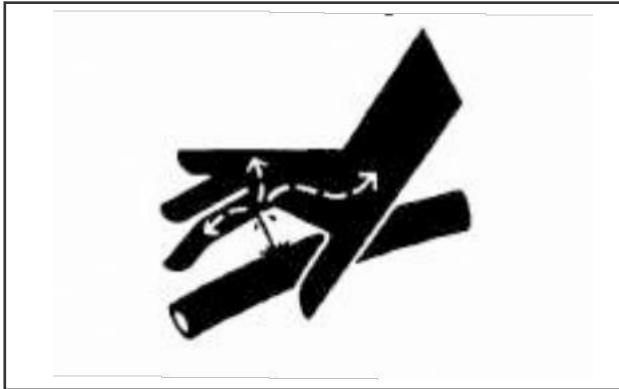


12. Soutenir fermement le tracteur lors du changement de roues ou du réglage de la largeur de voie.



UTILISATION SANS DANGER

13. S'assurer que les boulons de roue ont été serrés au couple spécifié.
14. Ne pas travailler sous des dispositifs à support hydraulique. Ils peuvent se tasser, couler soudainement ou s'abaisser accidentellement. S'il est nécessaire de travailler sous le tracteur ou sous des éléments de la machine pour l'entretien ou le réglage, les soutenir solidement à l'aide de béquilles ou d'un blocage approprié au préalable.
15. Les fuites de liquide hydraulique sous pression ont une force suffisante pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Avant de débrancher les conduites hydrauliques, veillez à décharger toute pression résiduelle. Avant de mettre le système hydraulique sous pression, il faut s'assurer que tous les raccords sont bien serrés et que toutes les conduites, tous les tuyaux et tous les flexibles ne sont pas endommagés.



16. Ne pas se tenir entre le tracteur et l'outil ou le véhicule tracté à moins que le frein de stationnement ne soit serré.



Protection auditive

Une protection auditive doit être portée lorsque les niveaux sonores dépassent certaines limites.

Règles générales en matière de protection auditive

Une protection auditive peut être nécessaire dans les cas suivants :

Il faut élever considérablement la voix pour être entendu par une personne qui est à un mètre de vous.

Après avoir quitté une zone bruyante, on a l'impression d'avoir les oreilles bouchées ou on entend un léger tintement ou un bruit sourd qui disparaît après une heure ou deux.

(1)Note : Le bruit au niveau de l'oreille du conducteur est inférieur à 86 dB(A).





UTILISATION SANS DANGER

PM2001038



SAFETY INSTRUCTIONS

- IT IS ESSENTIAL TO READ THE MANUAL CAREFULLY. OPERATOR MUST BE WELL FAMILIAR WITH ALL CONTROLS, AND WHEN REQUIRED, PROPERLY LICENSED.
- DO NOT TAKE OFF BELT OR ADJUSTMENT WHILE TRACTOR IS RUNNING.
- DO NOT DISMANTLE OR ASSEMBLE FROM THE TRACTOR WHILE IT IS IN MOTION EXCEPT IN AN EMERGENCY.
- DO NOT STAND IN-BETWEEN THE TRACTOR AND EQUIPMENT WHEN OPERATING CONTROL.
- KEEP CLOTHING, HANDS AND FEET AWAY FROM MOVING PARTS.
- DO NOT MAKE ANY ADJUSTMENT WHEN TRACTOR IS IN OPERATION.
- WEAR ADEQUATE FOOTWEAR AND SNUG-FITTING CLOTHING.
- DO NOT SIT OR STAND ON UNSAFE PLACE WHEN TRACTOR IS MOVING.
- KEEP DISPLAY BOARDS, HANDLES AND DRIVER'S POSITION CLEAN.
- KEEP ALL SAFETY GUARDS IN PLACE WHILE WORKING.
- MAKE SURE THAT NO TRAMS ARE COMING BEFORE CROSSING THE UNGUARDED RAILWAY CROSSING.

PM2001039



MISE EN GARDE

NE PAS DÉMARRER LE TRACTEUR SANS BATTERIE LORSQUE L'ALTERNATEUR EST MONTÉ SUR LE TRACTEUR.

PM2001037



MISE EN GARDE

LORS DE LA DESCENTE DES PENTES, IL FAUT TOUJOURS RESTER SUR VITESSE ET NE JAMAIS DÉBRAYER.

PM2001034



MISE EN GARDE

POUR PROTÉGER LES COMPOSANTS HYDRAULIQUES ET LE MOTEUR.

- NE PAS DÉPASSER LA MOITIÉ DE L'ACCELÉRATEUR PENDANT LES 5 PREMIÈRES MINUTES DE FONCTIONNEMENT.
- FAIRE TOURNER LE MOTEUR AU RALENTI PENDANT 1 MINUTE AVANT DE L'ARRÊTER OU DE LE FAIRE FONCTIONNER À PLEINE CHARGE.

PM2001036



MISE EN GARDE

ÉLÉMENT EN PAPIER DU FILTRE À AIR À L'INTÉRIEUR.

PM2001031



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES, CETTE PROTECTION DOIT ÊTRE GARDÉE EN PLACE.

PM2001027



DANGER

Démarrez uniquement depuis le siège avec la transmission et la PTO au point mort. Les démarrages avec une vitesse tuent

PM2001035



AVERTISSEMENT



NE PAS FOULER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE.

PM2001028



AVERTISSEMENT

ÉLOIGNEZ LES VÊTEMENTS ET LES MAINS DES COURROIES ET DU VENTILATEUR POUR ÉVITER DE GRAVES BLESSURES.

PM2001044



WARNING

WHEREVER CLEARANCE PERMITS :-
KEEP ROLL OVER PROTECTION FULLY EXTENDED AND LOCKED.
KEEP SEAT BELT FASTENED
WHEN STRUCTURE MUST BE LOWERED DRIVE WITH EXTRA CARE
SEAT BELT USE IS NOT RECOMMENDED
NO ROPS PROTECTION IS PROVIDED IN LOWERED POSITION.

PM2001030



AVERTISSEMENT

DÉSENGAGER LE LEVIER DE PRISE DE FORCE AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.



UTILISATION SANS DANGER

7. DANGER, AVERTISSEMENT ET MISE EN GARDE

PM2001032

AVERTISSEMENT

LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT RESTE SOUS PRESSION.

- NE PAS RETIRER LE BOUCHON DU RADIATEUR LORSQUE LE SYSTÈME EST CHAUD
- TOUJOURS TOURNER LENTEMENT LE BOUCHON ET LAISSER LA PRESSION S'ÉCHAPPER AVANT DE RETIRER LE BOUCHON COMPLÈTEMENT
- LORSQUE VOUS FONCTIONNEZ EN DESSOUS DE 32 F, UTILISEZ UN ANTIGEL APPROPRIÉ AVEC DE L'EAU

PM2001029

DANGER

- ÉLOIGNER LES FLAMMES DE LA BATTERIE.
- DÉBRANCHER LE CÂBLE NÉGATIF DE LA BATTERIE AVANT TOUTE OPÉRATION DE SOUDURE.
- SE PROTÉGER DE LA BATTERIE, L'ACIDE DE LA BATTERIE PEUT PROVOQUER DES BRÛLURES PAR LES FLAMMES.
- EN CAS DE CONTACT AVEC L'ACIDE, IL FAUT RINCER IMMÉDIATEMENT ET ABONDAMMENT À L'EAU.
- NE PAS FAIRE DÉMARRER D'APPOINT LE TRACTEUR EN COURT-CIRCUITANT LES BORNES DU DÉMARRÉUR, LE TRACTEUR SE DÉPLACERA S'IL EST EN VITESSE.

PM2001033

AVERTISSEMENT



LE PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ EST OBLIGATOIRE CAR CE TRACTEUR EST ÉQUIPÉ D'UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE RENVERSEMENT.

LE FAIT DE NE PAS ATTACHER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

PM2001025

INSTRUCTIONS FOR USING LIFT

- Bring both levers (Red draft and black position) towards down position.
- Take red lever (Up Position) till lift starts raising. Then bring it to slightly down position.
- Run the tractor in correct ploughing gear and speed.
- While tractor is ploughing, bring red lever down very slowly, until you get the right depth (without overload) and then lock the lever with the knob.
- As required use black lever for using lift up and down.

PM2001041

MISE EN GARDE SURFACE CHAUDE





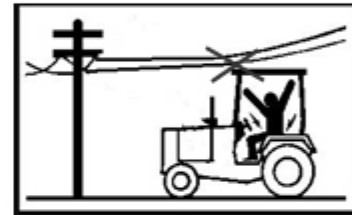
A UTILISATION SANS DANGER

8. ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET DE MISE EN GARDE

1. Veiller à ce que les étiquettes de danger, de mise en garde et d'avertissement restent propres et ne soient pas obstruées par des matériaux.
2. Nettoyer les étiquettes de danger, de mise en garde et d'avertissement avec de l'eau et du savon, puis les sécher avec un chiffon doux.
3. Remplacer les étiquettes de danger, de mise en garde et d'avertissement endommagées ou manquantes par des étiquettes neuves fournies par votre revendeur/distributeur PREET local.
4. Si un composant sur lequel sont apposées des étiquettes de danger, d'avertissement et de mise en garde est remplacé par une nouvelle pièce, il faut s'assurer que les nouvelles étiquettes sont apposées aux mêmes endroits que le composant remplacé.
5. Fixer les nouvelles étiquettes de danger, d'avertissement et de mise en garde en les apposant sur une surface propre et sèche et en repoussant les bulles éventuelles sur le bord extérieur.

Lignes électriques aériennes :

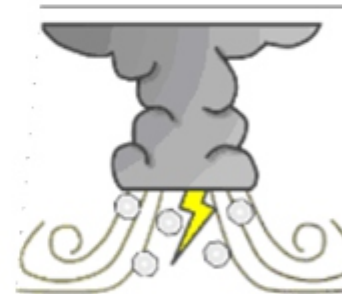
1. En raison du peu d'espace entre la terre et la ligne électrique, ne pas faire passer le tracteur à cet endroit. Un accident peut se produire.



Les coups de foudre peuvent causer des blessures graves ou la mort : Rentrer à l'intérieur en cas de tonnerre.

* Une alerte à l'orage violent signifie qu'il faut agir.

- ✓ Se mettre immédiatement à l'abri à l'intérieur.
- ✓ Faire preuve d'une grande prudence pendant la conduite
- ✓ Consulter les mises à jour des prévisions météo
- ✓ Se tenir informé des conditions météorologiques



COMMENT OBTENIR LES MEILLEURES PERFORMANCES DE SON TRACTEUR

Maintenance du tracteur

Assurer la maintenance quotidienne et périodique selon le programme indiqué dans ce manuel.

À faire

- Avant de démarrer et d'arrêter le tracteur, il faut laisser tourner le moteur au ralenti tr/min pendant environ 1 minute.
- Lors de l'utilisation du tracteur après une longue période. Insérer la clé, l'allumer et faire tourner le moteur 3 à 4 fois pour le faire démarrer normalement.
- S'assurer que les joints et les colliers étanches sont correctement serrés.
- S'assurer que l'huile de lubrification est de la catégorie spécifiée.
- Contrôler régulièrement les filtres à air et à huile. Si le capteur de colmatage émet un signal, cela signifie que le filtre à air doit être nettoyé ou remplacé.
- S'assurer que les intervalles d'entretien du moteur sont respectés.

À ne pas faire

- Ne pas ajouter d'additifs dans l'huile de lubrification.
- Ne pas faire rouler le véhicule/moteur au ralenti pendant de longues périodes (plus de 20 à 30 minutes).

Purificateur à sec

- Vérifier le capteur de colmatage, nettoyer et retirer l'élément du filtre lorsque l'indicateur s'allume en rouge sur le tableau de bord.

Huile moteur

- Contrôler quotidiennement le niveau d'huile moteur. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères « Min » et « Max » de la jauge. Si le niveau d'huile est proche du repère "Min", il faut ajouter de l'huile.

Jeu libre des pédales de frein et d'embrayage

- Maintenir un jeu libre de 20-25 mm sur la pédale d'embrayage pour une pédale d'embrayage de type straddle.
- Maintenir un jeu libre de 20-25 mm sur la pédale de frein pour une pédale de frein de type straddle.
- Graissage et lubrification
- Graisser tous les points de graissage toutes les 50 heures ou toutes les semaines. En cas de fonctionnement en flaque, il faut graisser quotidiennement.

CARBURANT DIESEL

Avant de manipuler le carburant, de remplir les réservoirs, etc., il faut respecter les points suivants :

- Ne pas utiliser de gazole frelaté dans son tracteur.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée pour réduire la formation de la condensation pendant la nuit.
- Le bouchon du réservoir de carburant et la zone du goulot doivent toujours être propres.
- Si le bouchon d'origine du réservoir de carburant est perdu ou endommagé, il faut le remplacer par une pièce d'origine.
- Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le carburant stocké est exempt de saletés, d'eau, etc.
- Pour faciliter l'élimination de l'humidité et des sédiments, un bouchon de vidange doit être prévu au point le plus bas (à l'extrémité opposée au tuyau de sortie). S'il n'y a pas de filtre sur le tuyau de sortie, il faut utiliser un entonnoir à mailles fines.

ENTRETIEN DU TRACTEUR

Votre revendeur / distributeur PREET est prêt à accompagner votre nouveau tracteur et souhaite vous aider à en tirer le meilleur parti. Après une lecture approfondie de ce manuel, vous constaterez que vous pouvez effectuer vous-même une partie de l'entretien régulier. Cependant, si vous avez besoin de pièces ou d'un entretien majeur, assurez-vous de contacter votre revendeur/distributeur PREET.

Pour l'entretien, contactez le concessionnaire PREET chez qui vous avez acheté votre tracteur ou votre revendeur/distributeur PREET local.

Lorsque vous avez besoin de pièces, assurez-vous de donner à votre revendeur / distributeur les numéros de série du tracteur, de la ROPS et du moteur.

	Type	N° de série
Tracteur		
ROPS		
Moteur		
Date d'achat		
Nom du revendeur		
(À remplir par l'acheteur)		

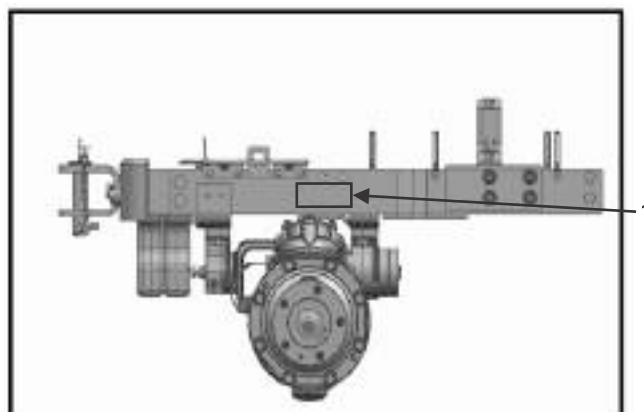
◆ Garantie

Ce tracteur est couvert par la garantie expresse de PREET TRACTOR (P) LTD, dont une copie peut être obtenue auprès de votre revendeur/distributeur. Toutefois, aucune garantie ne s'appliquera si le tracteur n'a pas été manipulé conformément aux instructions données dans le manuel d'utilisation, même pendant la période de garantie.

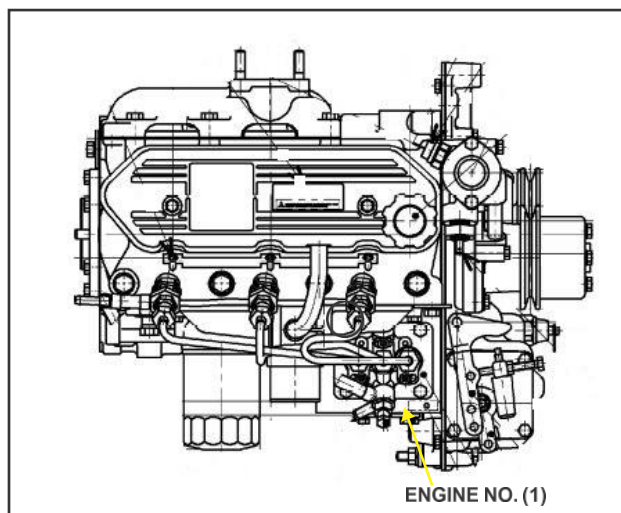
- ◆ Mise au rebut du tracteur et sa procédure pour mettre le tracteur hors service, suivez correctement les règles et réglementations locales du pays ou du territoire où vous le mettez au rebut. Si vous avez des questions, consultez votre revendeur/distributeur PREET local.



1 Plaque réglementaire



1. Numéros de châssis du tracteur
(sur le côté droit du support de l'essieu avant)



1 Numéro du moteur

SPÉCIFICATION

(Avec moteur Mitsubishi)

PARAMÈTRES	AVENGER 20HP	AVENGER 26HP
MOTEUR		
Type	À aspiration naturelle	À aspiration naturelle
Cylindrée (cc)	952	952
Nombre de cylindres	3	3
Alésage x Course (mm)	76x70	76x70
Puissance au régime nominal ERPM, HP	21,3 @ 3000	21,3 @ 2500
Couple max. Nm	50 Nm @ 1900-2000ERPM	76,3 Nm @-2000 ERPM
Capacité de démarrage à froid (-15° C)	Oui avec bougie de préchauffage	Oui avec bougie de préchauffage
PTO		
Vitesse PTC- Standard	540 et 540 E	540 et 540 E
PTO TR/MIN @ Moteur TR/MIN	540 @ 2500 et 540E @ 2035	540 @ 2500 et 540E @ 2035
TRANSMISSION		
Type	9F+3R Prise constante	9F+3R Prise constante
Essieu arrière de type réduction	Roue principale	Roue principale
Verrou différentiel	Oui	Oui
FREINS		
Type	Freins immergés dans l'huile	Freins immergés dans l'huile
Frein de stationnement	Indépendant	Indépendant avec commutateur de la présence du conducteur
Taille et n° de la plaque	4.5 " & 3	4.5 " & 3
ATTELAGE À 3 POINTS		
Attelage à 3points (Géométrie) Catégorie I / II	Cat1N	CAT 1N
Chaîne de limitation	Oui	Oui
HYDRAULIQUE		
Type	Contrôle de position	Contrôle de position
Capacité de levage (kg)	750 Kg (au point d'attache)	750 Kg (au point d'attache)
Valve auxiliaire	1DA (2 nos.)	1 DA (2 nos.)
Capacité de la pompe hydraulique / de direction (lpm)	14.51	14.51
DIRECTION		
Type	Direction hydrostatique	Direction hydrostatique
ESSIEU AVANT		
Essieu avant	4WD	4WD
PNEU		
Pneu agricole avant	5 x 12	6.00 x 12
Pneu agricole arrière	8 x 18	8.3 x 20

SPÉCIFICATION

(Avec moteur VST)

PARAMÈTRES	AVENGER 20HP	AVENGER 26HP
MOTEUR		
Type	À aspiration naturelle	À aspiration naturelle
Cylindrée (cc)	979	1306
Nombre de cylindres	3	4
Alésage x Course (mm)	73 x 78	73 x 78
Puissance au régime nominal ERPM, HP	22 @ 3000	24 @ 2700
Couple max. kg-m	5,5 @ 1600 ERPM	7,0 @ 2000 ERPM
Capacité de démarrage à froid (-15° C)	Oui avec bougie de préchauffage	Oui avec bougie de préchauffage
PTO		
Vitesse PTC- Standard	540 et 540 E	540 et 540 E
PTO TR/MIN @ Moteur TR/MIN	540 @ 2500 et 540E @ 2035	540 @ 2500 et 540E @ 2035
TRANSMISSION		
Type	9F+3R Prise constante	9F+3R Prise constante
Essieu arrière de type réduction	Roue principale	Roue principale
Verrou différentiel	Oui	Oui
FREINS		
Type	Freins immergés dans l'huile	Freins immergés dans l'huile
Frein de stationnement	Indépendant	Indépendant avec commutateur de la présence du conducteur
Taille et n° de la plaque	4.5 " & 3	4.5 " & 3
ATTELAGE À 3 POINTS		
Attelage à 3points (Géométrie) Catégorie I / II	Cat1N	CAT 1N
Chaîne de limitation	Oui	Oui
HYDRAULIQUE		
Type	Contrôle de position	Contrôle de position
Capacité de levage (kg)	750 Kg (au point d'attache)	750 Kg (au point d'attache)
Valve auxiliaire	1DA(2nos.)	1 DA (2 nos.)
Capacité de la pompe hydraulique / de direction (lpm)	13,06 lpm	13,06 lpm
DIRECTION		
Type	Direction hydrostatique	Direction hydrostatique
ESSIEU AVANT		
Essieu avant	4WD	4WD
PNEU		
Pneu agricole avant	5 x 12	6.00 x 12
Pneu agricole arrière	8 x 18	8.3 x 20

SPÉCIFICATION

VÉHICULE		
Type de filtre à air	Purificateur à sec	Purificateur à sec
Pédale d'embrayage / Frein	Straddle	Straddle
Type de siège - Marquage E	Réglable avec commutateur de la présence du conducteur	Réglable avec commutateur de la présence du conducteur
ÉLECTRICITÉ		
Batterie	12V, 65Ah	12V, 65Ah
Alternateur	12V, 42 Amp	12V, 42 Amp
Démarrreur	12V, 2KW	12V, 2KW
CAPACITÉS		
Capacité du réservoir de carburant, ltr.	25	25
DIMENSIONS (±2%)		
Longueur, mm	2885 (Avec pare-choc et crochet)	2860 (Avec pare-choc et crochet)
Largeur, mm	1120	1120
Hauteur, mm	1940 jusqu'à ROPS	1987 jusqu'à ROPS
Empattement, mm	1543	1543
Garde au sol, mm	290	
Poids, kg (sans ballast)	1030 (Avec pare-choc et poids)	1130 (Avec pare-choc et poids)
AUTRES CARACTÉRISTIQUES		
ROPS	Marquage E avec gyrophare	Marquage E avec gyrophare
Arrêt du moteur à l'aide de la clé	Standard	Standard
Commutateur de coupe-batterie	Standard	Standard
Barre d'attelage oscillante	Marquage E	Marquage E
Commutateur de démarrage en sécurité, PTO	Standard	Standard
Commutateur de démarrage en sécurité, embrayage	Standard	Standard
Commutateur de démarrage en sécurité - Levier de gamme	Standard	Standard
Commutateur de la présence du conducteur	Standard	Standard
FONCTIONNALITÉS FACULTATIVES		
Barre d'attelage		
Poids avant	15x2 + 25x1 =55 kg	15x2 + 25x1 =55 kg

NOTE : - Pour les fonctionnalités standard / facultatives, veuillez discuter avec le distributeur / revendeur PREET pour plus de détails
: Les pneus industriels et gazon ne sont pas interchangeables.

SPÉCIFICATION

(Avec moteur Mitsubishi)

VITESSES DE DÉPLACEMENT

Vitesse du tracteur A-20 à 3000 tr/min nominal	Dimension des pneus arrière Agricole 8X18	Gazon 33X15.5 -16.5-BKT	Industriel 33X15.5-16.5- BKT	Radial 280/70R 18-BKT
L1	1.59	1.52	1.55	1.65
L2	2.25	2.15	2.18	2.33
L3	3.69	3.53	3.59	3.83
M1	5.05	4.83	4.91	5.23
M2	7.13	6.82	6.93	7.39
M3	11.73	11.22	11.40	12.15
H1	10.0	9.57	9.72	10.36
H2	14.13	13.52	13.73	14.64
H3	23.24	22.23	22.59	24.07
LR	-1.84	-1.76	-1.79	-1.91
MR	-5.84	-5.59	-5.68	-6.05
HR	-11.57	-11.07	-11.24	-11.98

Vitesse du tracteur A-26 à 2500 tr/min nominal	Dimension des pneus arrière 8.3 x 20	Gazon 33X15.5- 16.5- BKT	Industriel 33X15.5- 16.5-BKT	Radial 280/70R 18-BKT
L1	1.46	1.27	1.27	1.37
L2	2.06	1.79	1.79	1.94
L3	3.39	2.95	2.95	3.19
M1	4.64	4.02	4.02	4.36
M2	6.55	5.69	5.69	6.16
M3	10.78	9.35	9.35	10.13
H1	9.19	7.97	7.97	8.63
H2	12.98	11.26	11.26	12.2
H3	21.35	18.53	18.53	20.06
LR	-1.69	-1.47	-1.47	-1.59
MR	-5.36	-4.65	-4.65	-5.04
HR	-10.63	-9.22	-9.22	-9.99

NOTE : - Des pneus de même marque et de même dimension doivent être utilisés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un glissement incorrect des pneus avant et arrière et donc une usure exagérée des pneus et une défaillance de la ligne de transmission.

SPÉCIFICATION

(Avec moteur VST)

VITESSES DE DÉPLACEMENT

Vitesse du tracteur A-20 à 3000 tr/min nominal	Dimension des pneus arrière Agricole 8X18	Gazon 33X15.5-16.5-BKT	Industriel 33X15.5-16.5-BKT	Radial 280/70R18-BKT
L1	1.59	1.52	1.55	1.65
L2	2.25	2.15	2.18	2.33
L3	3.69	3.53	3.59	3.83
M1	5.05	4.83	4.91	5.23
M2	7.13	6.82	6.93	7.39
M3	11.73	11.22	11.40	12.15
H1	10.0	9.57	9.72	10.36
H2	14.13	13.52	13.73	14.64
H3	23.24	22.23	22.59	24.07
LR	-1.84	-1.76	-1.79	-1.91
MR	-5.84	-5.59	-5.68	-6.05
HR	-11.57	-11.07	-11.24	-11.98

Vitesse du tracteur A-26 à 2700 tr/min nominal	Dimension des pneus arrière Agricole 8X18	Gazon 33X15.5 -16.5-BKT	Industriel 33X15.5-16.5-BKT	Radial 280/70R18-BKT
L1	1.58	1.37	1.39	1.48
L2	2.23	1.93	1.97	2.09
L3	3.67	3.18	3.23	3.44
M1	5.01	4.35	4.42	4.71
M2	7.08	6.14	6.24	6.65
M3	11.64	10.10	10.26	10.94
H1	9.92	8.61	8.75	9.32
H2	14.02	12.16	12.36	13.17
H3	23.06	20.01	20.33	21.67
LR	-1.82	-1.58	-1.61	-1.71
MR	-5.79	-5.03	-5.11	-5.44
HR	-11.48	-9.96	-10.12	-10.78

NOTE : - Des pneus de même marque et de même dimension doivent être utilisés. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un glissement incorrect des pneus avant et arrière et donc une usure exagérée des pneus et une défaillance de la ligne de transmission.

SPÉCIFICATION

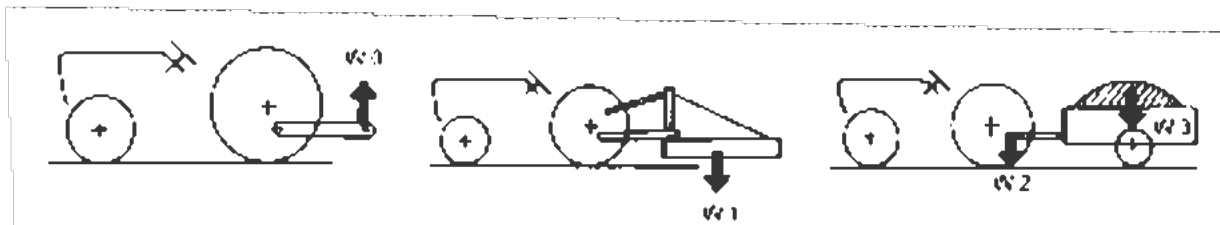
N° de série	Direction	Type	Pneu avant	Pneu arrière
1	4WD	Agricole	5 x 12	8 x 18
2	4WD	Agricole	6.00 x 12	8.3 x 20
3	4WD	Radial	180/85D12	280/70 R18
4		Gazon	23x8.5-12	33x15.5-16.5
5		Industriel	23x8.5-12	33x15.5-16.5

RECOMMANDATIONS POUR LES OUTILS

Le tracteur PREET a fait l'objet de tests approfondis afin de vérifier qu'il fonctionne correctement avec les outils vendus ou approuvés par PREET. L'utilisation d'outils qui ne sont pas vendus ou approuvés par PREET et qui ne respectent pas les spécifications maximales énumérées ci-dessous, ou qui sont autrement inadaptés pour utilisation sur le tracteur PREET, peuvent entraîner des dysfonctionnements ou des pannes au niveau du tracteur, des dommages à d'autres biens et des blessures au conducteur ou à d'autres personnes. [Les dysfonctionnements ou les défaillances du tracteur résultant de l'utilisation d'outils inappropriés ne sont pas couverts par la garantie.]

Le poids de chargement max. de l'extrémité du bras inférieur est de 750 kg. La charge max. admissible qui peut être placée sur l'extrémité du bras inférieur : W0 Le poids de l'outil qui peut être mis sur le bras inférieur : W1 (Comme dans la liste ci-dessous présentée à la page suivante. La charge max. sur la barre d'attelage est de 253 kg (W2).

Trailer loading weight is 2000kg The max. loading weight for trailer (without trailer's weight): W3



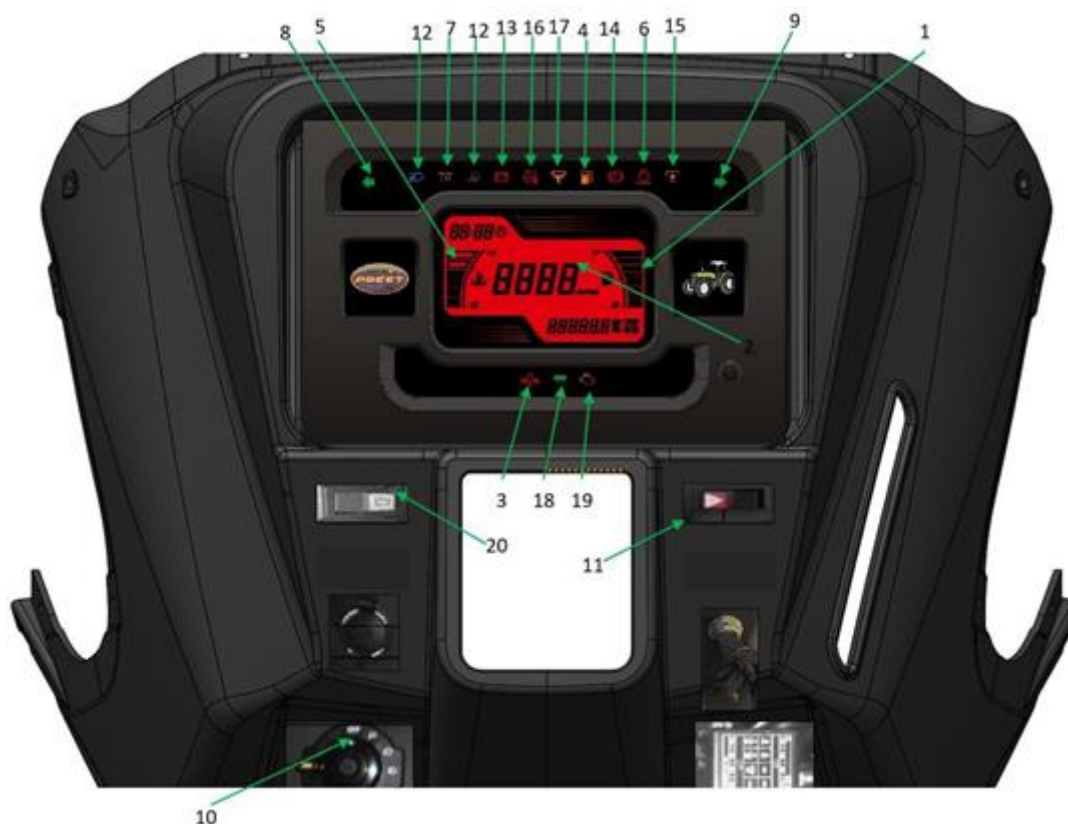
N° de série	Outil	Avenger 20-26
1	Pulvérisateur (Type monté)	Nébulisateur, 200 Ltr, 180 kg
2	Motoculteur (Sec)	0,8 m 16 lame de type L, 167kg
3	Chargeur frontal	Levage max. 280 kg Largeur de compensation max. 1200 mm
4	Tondeuse arrière (2-3 lames)	Largeur de coupe max. - 56"
5	Remorque	1-1,5 Tonnes

NOTE :

- La taille des outils peut varier en fonction du sol et des conditions d'utilisation.
- Suivre scrupuleusement les instructions figurant dans le manuel d'utilisation de la machine montée ou traînée ou de la remorque, et n'utiliser l'ensemble tracteur - machine ou tracteur - remorque que si toutes les instructions ont été respectées.
- Pour les usages avec barre d'attelage (charrue, herse, cultivateur, etc.), l'utilisation du mode 4 roues motrices est obligatoire pour une meilleure durabilité des fractions.

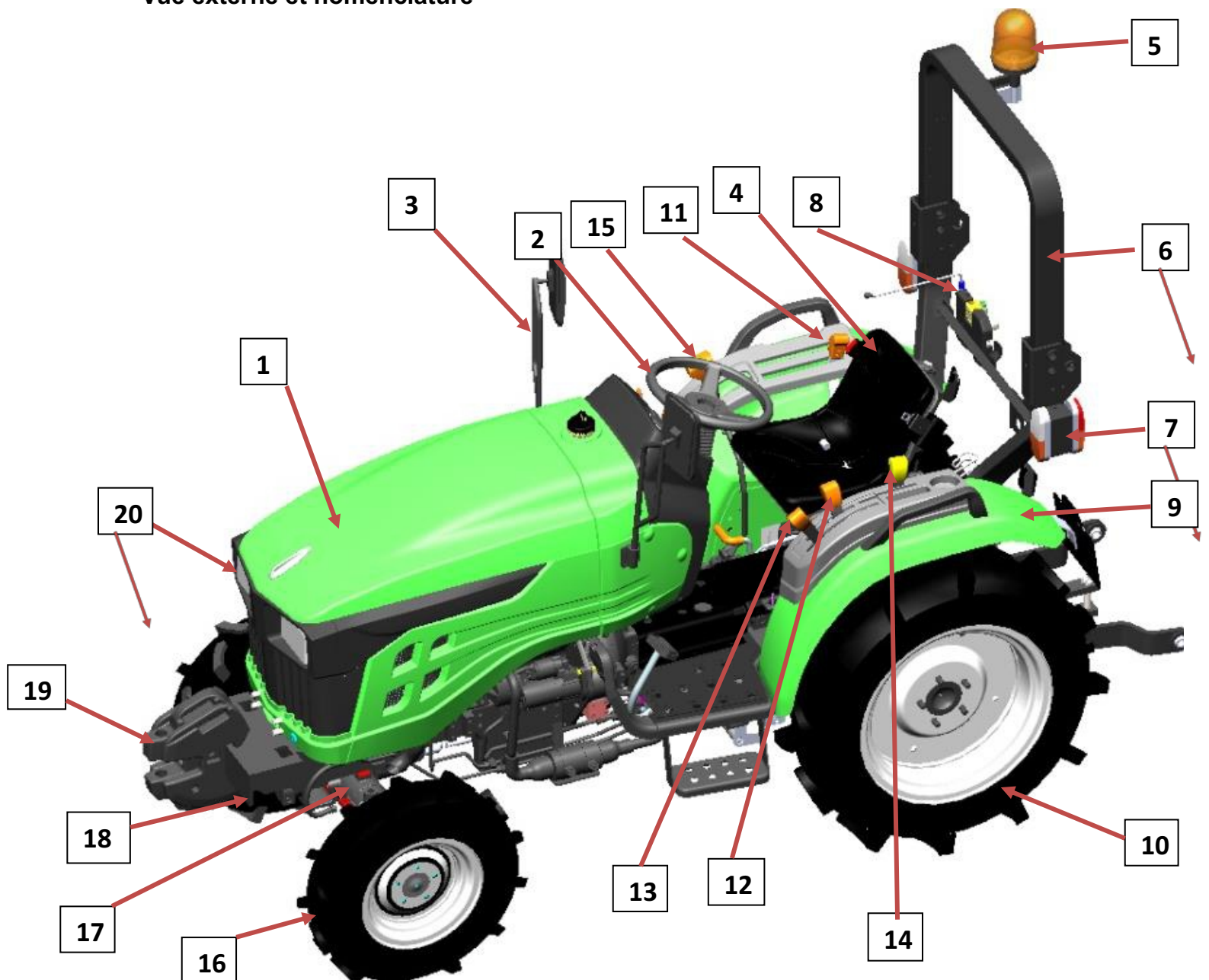
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES

Tableau de bord, commutateurs et commandes manuelles



N°. série	Descriptions	N°. série	Descriptions
01	Jauge de carburant	11	Commutateur de danger
02	TR/MIN avec horomètre	12	Témoin de feu de route/ feu de croisement
03	Indicateur de pression d'huile moteur	13	Indicateur de batterie en charge
04	Jauge de carburant	14	Indicateur de frein de stationnement
05	Jauge de température	15	Indicateur PTO On/Off
06	Indicateur de colmatage du nettoyeur	16	Refroidissement du moteur - Température
07	Indicateur de démarrage à froid	17	Indicateur d'eau dans le carburant
08	Clignotant gauche	18	Indicateur de remorque raccordée
09	Clignotant droit	19	Voyants d'avertissement moteur/ECU
10	Commutateur de combinaison	20	Commutateur de gyrophare

Vue externe et nomenclature



N°. série	Descriptions	N°. série	Descriptions
01	Capot	11	Levier de position
02	Volant de direction	12	Levier haut-bas-moyen
03	Rétroviseur	13	Levier 2wd- 4wd
04	Siège conducteur	14	Levier de vitesse principal
05	Gyrophare (Phare lumineux)	15	Pneu avant
06	ROPS	16	Essieu avant
07	Feu arrière avec indicateurs	17	Pare-chocs
08	Lampe de charrue	18	Bumper
09	Ailes	19	Poids avant
10	Pneu arrière	20	Phares

INTRODUCTION

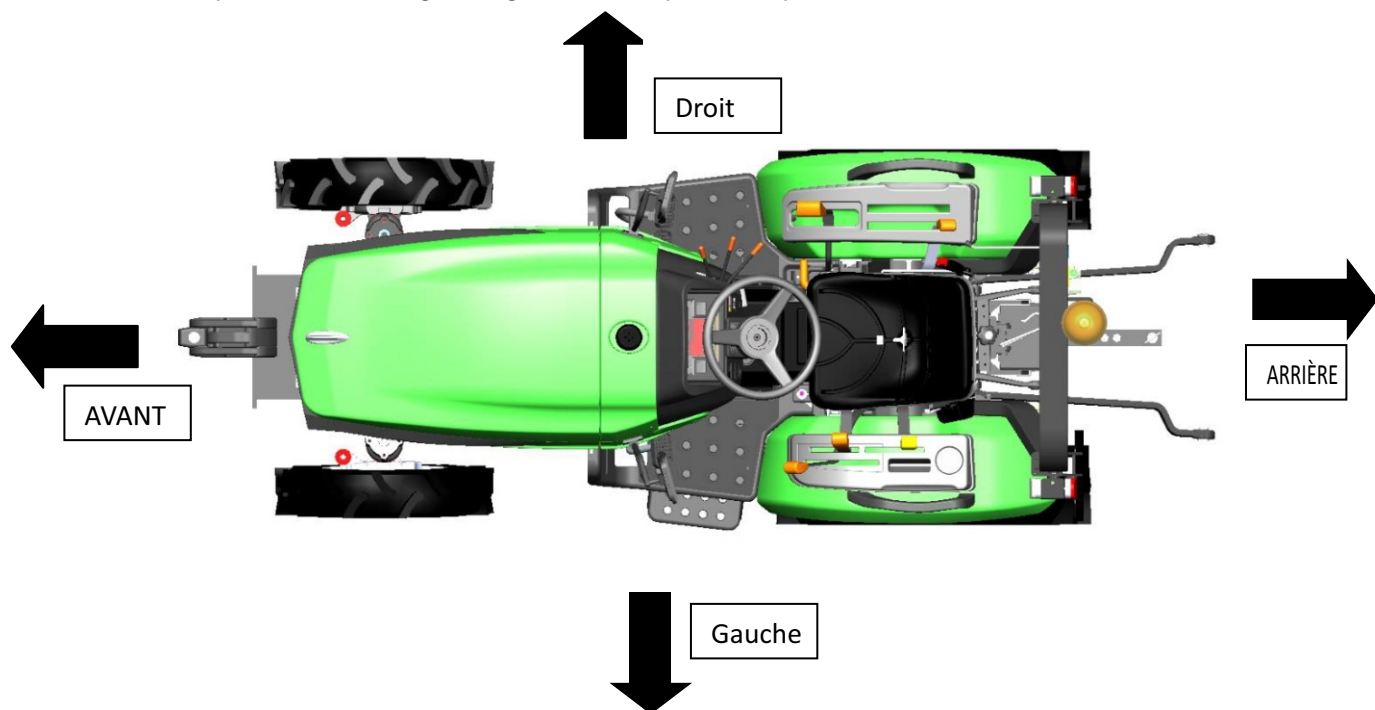
Tracteur et Introduction

Le mot « Tracteur » est dérivé de « Traction » qui signifie « tirer ».

Un tracteur est nécessaire pour tirer ou tracter un équipement ou un outil qui est couplé au corps du tracteur par le biais d'une liaison appropriée. Un tracteur peut également être utilisé comme moteur premier car il dispose d'une source de sortie d'énergie, également appelée arbre de prise de force ou PTO.

Ce manuel contient les instructions d'utilisation, d'entretien et de stockage du tracteur AVENGER -26 4WD. Ce manuel a été bien détaillé pour vous aider à mieux comprendre l'entretien et le fonctionnement efficace de la machine.

Si vous avez besoin d'une information qui ne figure pas dans ce manuel ou si vous avez besoin des services d'un mécanicien qualifié, veuillez contacter le revendeur/distributeur PREET de votre pays, les revendeurs/distributeurs sont tenus informés des dernières méthodes d'entretien des tracteurs. Ils disposent d'un stock de pièces de rechange d'origine fournies par l'entreprise.



À travers ce manuel, l'utilisation des termes GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE doit être assimilée, afin d'éviter toute confusion lors du respect des instructions. Les termes GAUCHE et DROITE désignent les côtés gauche et droit du tracteur lorsqu'il est orienté dans le sens du siège conducteur avant, la référence AVANT indique l'extrémité du radiateur du tracteur, tandis que ARRIÈRE, indique l'extrémité de la barre d'attelage.

Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez toujours les numéros de série du châssis et du moteur du tracteur. Cette mesure facilitera la livraison exacte et rapide des pièces par le concessionnaire. Pour une référence facile, nous vous suggérons d'écrire le numéro dans l'espace prévu à cet effet dans les données personnelles du propriétaire.

Garantie

Politique de garantie

M/s PREET TRACTORS PVT.LTD, India garantit, sous réserve des dispositions ci-après, que toutes les marchandises neuves fournies par elle sont exemptes de défauts de matériaux et de fabrication. Sa responsabilité dans le cadre de cette garantie est limitée à 15 mois à compter de la date du connaissance ou 12 mois à compter de la date de livraison à l'acquéreur de première main ou 1200 heures, selon la première éventualité. La garantie pour les droits de propriété sera de 12 mois ou 1200 heures de travail, selon première éventualité, à partir de la date de livraison à l'acquéreur de première main. Les réclamations concernant les défauts de fabrication seront réglées par PREET conformément à sa politique de garantie publiée.

(A) Termes et conditions :

- Durant la période de garantie, le distributeur agréé réparera le tracteur en remplaçant les pièces défectueuses à partir de son stock qui est fourni par PREET en fonction de la commande et soumettra la réclamation dans 30 jours à compter de la date de réparation du tracteur..
- La réclamation sera traitée selon la politique de garantie PREET.
- La garantie ne couvre aucun travail sous-traité comme la soudure, l'usinage, le transport, les frais de main-d'œuvre, etc.
- Exceptions à la garantie :

(B) Exceptions To Warranty:

- Les accessoires électriques tels que les ampoules et les verres ne sont pas couverts par la garantie. Au moment de la livraison, le client devra s'assurer que ces éléments sont en bon état car après cela le client est lui-même responsable.
- La politique de garantie ne couvre pas le remplacement des filtres à huile et de carburant, de l'huile et des lubrifiants, des écrous et des boulons, du matériel en plastique.
- La garantie pour les articles propriétaires comme le - démarreur automatique, les équipements d'injection du carburant, l'alternateur, les batteries, les pneus et les chambres à air sera de 12 mois ou de 1200 heures de travail, selon la première éventualité, à partir de la date de vente au détaillant de première main et devra être définie selon les termes et conditions du fabricant concerné à condition que les articles à réparer n'ont pas été réparés par d'autres sources.
- Le distributeur livrera le tracteur avec un niveau d'huile plein, conformément aux normes en vigueur. En cas de fuite de joint, le client devra supporter le coût de l'huile.
- L'usure habituelle des composants n'est pas couverte par la garantie ; toutefois, PREET décidera de discuter de la prématurité ou de l'épidémie au cas par cas.
- Les pièces perdues sur dans les champs ne sont pas couvertes par la garantie.

La garantie n'est pas valable

- Si le tracteur est utilisé en surcharge ou en surchauffe. En cas de négligence du conducteur, de modification non autorisée, d'entretien hors des délais, de mauvais entretien ou si le tracteur a subi un accident.
- Le tracteur a dépassé la période de garantie.
- En cas de soumission tardive de la réclamation de garantie. (La réclamation devra être envoyée dans 30 jours à partir de la date de réparation).
- Si des pièces défectueuses ne sont pas disponibles pour inspection. PREET peut demander des pièces dans les 60 jours à partir de la date de soumission de la réclamation de garantie.
- Une fois qu'un tracteur est acheté / livré, il ne sera pas retourné ou remplacé. Il sera réparé uniquement selon la politique de garantie de PREET.
- La garantie s'applique uniquement à l'acquéreur de première main.
- Cette politique cesse d'être valide si les composants présentent une mauvaise manipulation, des modifications, négligence de léger défaut, surcharge, surchauffe, mauvais entretien ou utilisation de grade d'huile incorrect.

Garantie

- La garantie devient nulle si le tracteur est réparé/démonté dans un atelier non autorisé et si des pièces de rechange, non fournies/approuvées par PREET, sont utilisées.
- La responsabilité de PREET est limitée aux termes de la garantie et elle ne sera pas responsable des blessures corporelles ou de la responsabilité consécutive ou résultante, des dommages ou des pertes résultant de tout défaut.

(C) - Soumission de la réclamation de garantie : -

- Le concessionnaire autorisé soumettra le formulaire de réclamation de garantie en remplissant chaque colonne dûment signée et tamponnée par le concessionnaire accompagné de la signature du client, avec les documents suivants :

- 1 Photographie du composant en panne avec numéro de châssis/moteur écrit à la peinture.
2. Copie de la carte de travail dûment signée par le concessionnaire et le client.
3. Copie du certificat d'installation du tracteur/ certificat de livraison.

- Les réclamations ne seront pas examinées sous garantie si elles sont reçues avec des informations incomplètes et sans documents de support.
- Toutes les réclamations au titre de la garantie, accompagnées des documents justificatifs, doivent parvenir au Service de garantie en informant le Service des exportations dans les 30 jours suivant la date de réparation du tracteur, par courrier ou par e-mail.
- Le distributeur doit fournir la copie du certificat d'installation dans un délai de 15 jours à compter de la date de livraison du tracteur au client, pour référence à PREET lors du traitement de la garantie. La réclamation d'un tracteur pour lequel le certificat d'installation n'est pas soumis, la réclamation de garantie ne sera pas acceptée.

(D) - Stockage des pièces défectueuses : -

- Toutes les pièces défectueuses relatives au remplacement sous garantie sont la propriété de PREET et doivent être conservées chez le distributeur au moins 60 jours à partir de la date de soumission des réclamations de garantie avec étiquetage et emballage corrects pour une inspection / investigation approfondie par les ingénieurs de PREET. Elles peuvent être rappelées à l'usine de PREET si nécessaire pour examen aux frais de PREET.

(E) - Règlement de la réclamation de garantie : -

- La réclamation sera réglée dans les 45 jours à compter de la date de soumission de réclamation de garantie selon la politique de garantie de PREET par notre Service de garantie et le remboursement de la valeur des pièces sera effectué selon les derniers prix (prix d'importation applicables au moment de la réparation du tracteur) 25 % de frais de livraison seront crédités sur le compte du distributeur dans les 45 jours de la soumission de réclamation de

Adresse pour la soumission des réclamations de garantie : -

A, Exports Department

PREET TRACTOR PVT.LTD.

P.O No.28, Patiala

Road, Nabha-147201.,

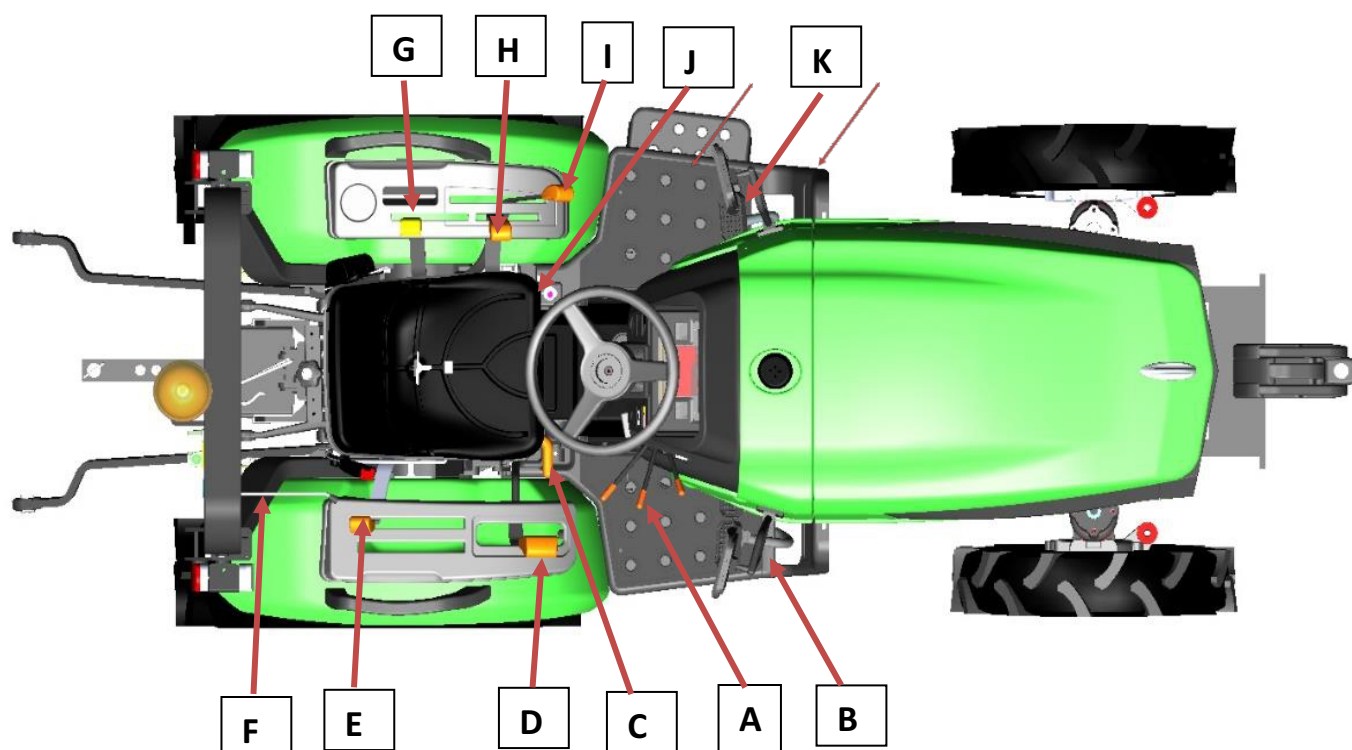
(Punjab), INDIA.

Tel No: +91-1765-220400, 222609

Fax No: 01765-505649

Email: info@preet.co;

Commandes du tracteur



COMMANDES ILLUSTRÉES

N°. S.	DESCRIPTION
A	COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR À MAIN
B	FREIN
C	VERROU DIFF
D	LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE
E	COMMANDE DE POSITION
F	LEVIER DE TIROIR
G	LEVIER DE PRISE DE FORCE
H	LEVIER DE COMMANDE 2WD-4WD
I	LEVIER DE GAMME (BAS, MOYEN, POINT MORT, HAUT)
J	FREIN DE STATIONNEMENT
K	EMBRAYAGE

VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE

CONTRÔLE QUOTIDIEN

Pour éviter tout problème, il est important de bien connaître l'état du tracteur. Contrôlez-le avant de démarrer.

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Il faut contrôler et entretenir le tracteur sur une surface plane, avec le moteur arrêté, le frein de stationnement « ON » (serré) et l'outil abaissé au sol.

Élément de contrôle

- Vérification à pied
- Contrôle du niveau d'huile moteur
- Contrôle du niveau d'huile de transmission
- Contrôler du niveau du liquide de refroidissement
- Nettoyage de la grille et de l'écran du radiateur
- Vérification de la valve d'évacuation du filtre à air.

(En cas d'utilisation dans un endroit poussiéreux)

- Vérification de la pédale de frein
- Vérification des indicateurs, des jauges et du compteur
- Vérification des feux
- Vérification du faisceau de câbles
- Vérification des ceintures de sécurité et de ROPS
- Contrôle des pièces mobiles
- Ravitaillement en carburant

(Voir « CONTRÔLE QUOTIDIEN » dans la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE ».)

-Attention aux étiquettes de danger, d'avertissement et de mise en garde (voir « DANGER. ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT ET DE MISE EN GARDE" dans la section « UTILISATION SANS DANGER »). AVANT LA MISE EN SERVICE

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Lire la section « Utilisation sans dangers » au début de ce manuel.
- Lire les étiquettes de danger, d'avertissement et de mise en garde qui se trouvent sur ce tracteur.
- Pour éviter le risque d'intoxication par les fumées d'échappement, il ne faut pas actionner le moteur dans un bâtiment fermé sans ventilation adéquate.
- Ne jamais démarrer le moteur en restant au sol. Démarrer le moteur uniquement depuis le siège conducteur.
- Avant de démarrer le moteur, mettez systématiquement tous les leviers de vitesses en position « NEUTRAL », placez le levier PTO en position « OFF » et appuyez sur la pédale d'embrayage.

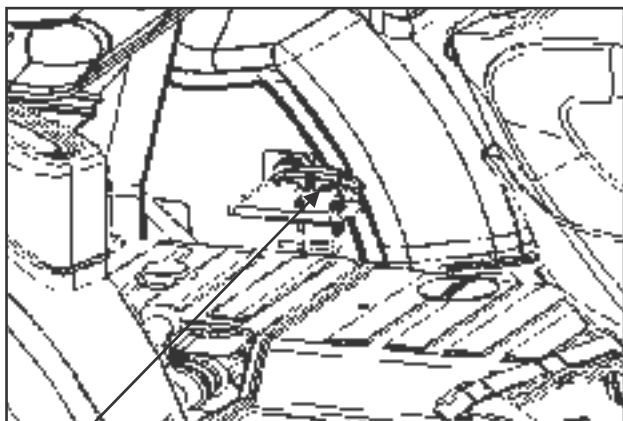
IMPORTANT :

- Ne pas utiliser de fluide de démarrage ou d'éther.
- Pour protéger la batterie et le démarreur, veillez à ce que le démarreur ne soit pas tourné en continu pendant plus de 30 secondes.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. S'assurer que le frein de stationnement est serré.

1. Tirer le levier et le tourner de 90° pour le verrouiller.
2. Tirer le levier, le tourner de 90° et le relâcher.



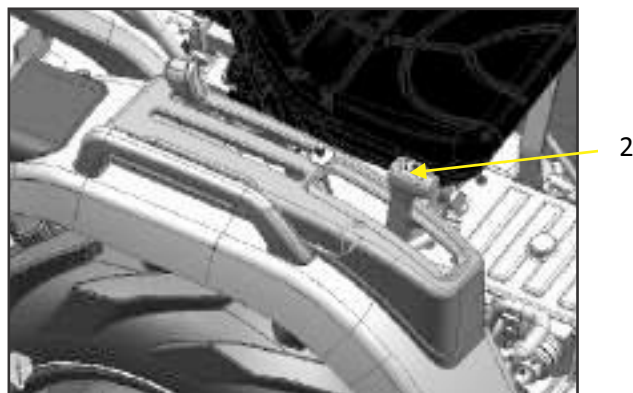
1. Levier du frein de stationnement

NOTE :

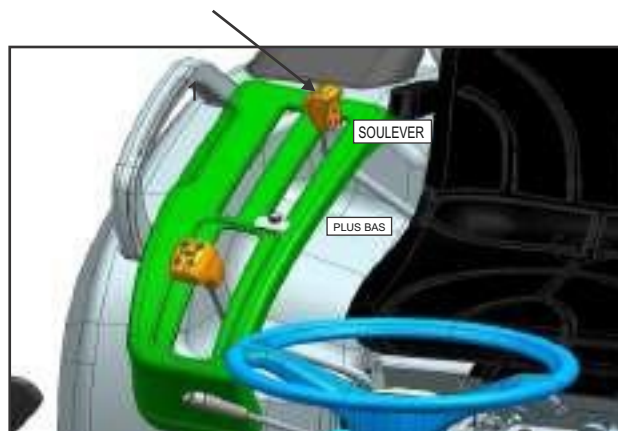
- Il est recommandé à tout conducteur de s'entraîner à serrer et desserrer le frein de stationnement sur une surface plane, sans que le moteur tourne, avant d'utiliser le tracteur pour la première fois.

2. Placer le levier de vitesse principal au point mort.

Note : Toujours engager le levier de vitesses principal en appuyant sur la pédale d'embrayage.

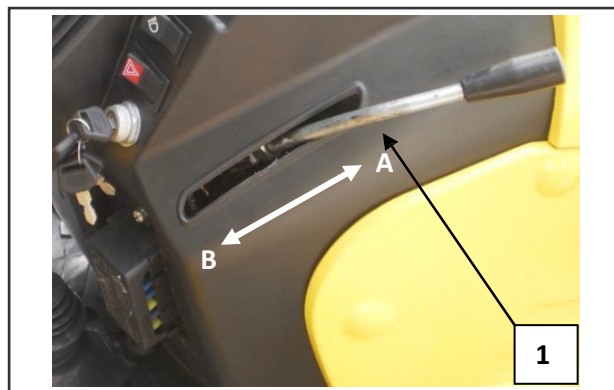


5. Placer le levier de commande de position en position « LOWEST ».



1. Levier de commande de position

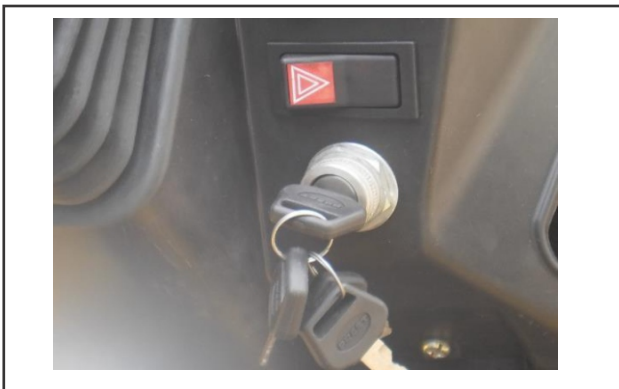
6. Régler le levier de l'accélérateur à environ 112.



1 Levier d'accélérateur à main
B Augmenter
A Réduire

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

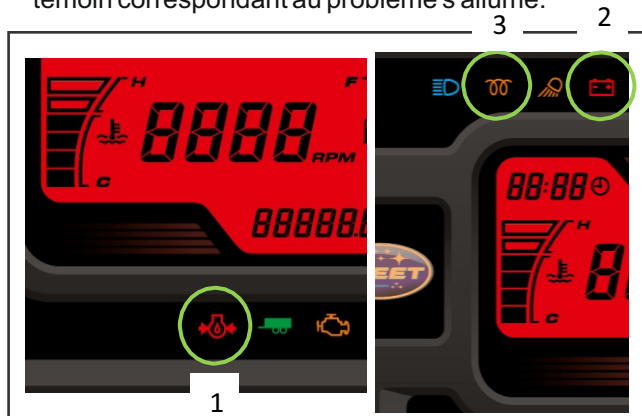
7. Introduire la clé dans le contact et enclencher le moteur.



9. Commutateur de démarrage à la clé

Vérification du combiné d'instruments

Lorsque la clé est tournée sur « ON », les témoins (1) (2) doivent s'allumer. Si un problème survient à un endroit quelconque pendant que le moteur tourne, le témoin correspondant au problème s'allume.



(1) Indicateur de pression d'huile moteur

(2) Indicateur de charge électrique

(3) Indicateur de bougie de préchauffage

8. Il faut tourner la clé en position « PREHEAT » et la maintenir pendant environ 10 à 30 secondes ou jusqu'à ce que l'indicateur de la bougie de préchauffage s'éteigne.

Se référer au tableau ci-dessous pour connaître le temps de préchauffage approprié :

Tour de température	Temps de préchauffage
+5°C (41 °F) ou plus	10 sec.
-5°C (4VF) ou plus, moins de +5 °C (4T:F)	20 sec.
Moins de -5°C	30 sec.

NOTE :

- Le indicateur de bougie de préchauffage (3) s'allume pendant le préchauffage du moteur.

9. Il faut tourner la clé en position « START » et la relâcher lorsque le moteur démarre.

IMPORTANT :

- En raison des dispositifs de sécurité, le moteur ne démarre que lorsque le levier de sélection de la prise de force est placé sur la position « NEUTRAL », que la pédale d'embrayage est enfoncée et que le levier de gamme est sur la position « NEUTRAL ».

Démarrage par temps froid

Lorsque la température ambiante est inférieure à -5°C (23F) et le moteur est très froid. Si le moteur ne démarre pas, il faut ramener la clé en position « OFF » pendant 30 secondes. Puis répéter les étapes 8 et 9.

Pour protéger la batterie et le démarreur, veillez à ce que le démarreur ne soit pas tourné en continu pendant plus de 30 secondes.

10. Vérifier que tous les feux du combiné d'instruments sont éteints.

Si l'un des feux reste allumé, il faut arrêter immédiatement le moteur et déterminer la cause.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Après avoir ramené le moteur au ralenti, tournez la clé vers « OFF ».

2. Retire la clé.

NOTE :

- Si la clé n'arrête pas le moteur, consultez votre concessionnaire/distributeur PREET local.

RÉCHAUFFEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- S'assurer que le frein de stationnement est serré pendant le réchauffement.
- S'assurer que tous les leviers de vitesses sont en position « NEUTRAL ».positions.

Pendant 5 minutes après le démarrage du moteur, laissez-le chauffer sans appliquer de charge, afin de permettre à l'huile d'atteindre toutes les pièces du moteur. Si une charge est appliquée au moteur sans cette période de réchauffement, des problèmes tels que le grippage, la rupture ou l'usure prématurée peuvent survenir.

• **Réchauffer l'huile de transmission à basse température ambiante**

L'huile hydraulique sert de liquide de transmission. Par temps froid, l'huile sera froide, ce qui augmentera sa viscosité.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Cela peut entraîner un retard dans la circulation de l'huile ou une pression hydraulique anormalement basse pendant un certain temps après le démarrage du moteur. Cela peut à son tour causer des problèmes dans le système hydraulique. Pour éviter ce qui précède, il faut respecter les instructions suivantes : Chauffer le moteur à environ 50% du régime nominal selon le tableau ci-dessous :

Température ambiante	Temps de réchauffement requis
Au-dessus de 0 °C (32 °F)	Au moins 5 minutes
Entre 0 et 10 °C (32 à 14 °F)	5 à 10 minutes
De -10 à -20 °C (14 à -4 °F)	10 à 15 minutes
En dessous de -20°C (-4°F)	Plus de 15 minutes

IMPORTANT :

- Ne pas utiliser le tracteur à pleine charge avant qu'il ne soit suffisamment réchauffé.

DÉMARRAGE D'APPOINT

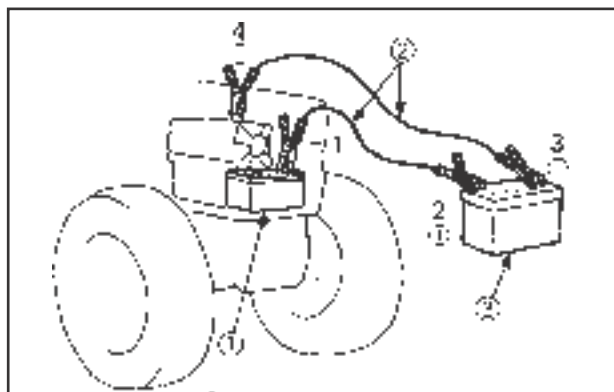
⚠AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Le gaz de la batterie peut exploser. Tenir les cigarettes, les étincelles et les flammes loin de la batterie.
- Si la batterie du tracteur est gelée, il ne faut pas faire démarrer le moteur.
- Ne pas brancher l'autre extrémité du câble de démarrage négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du tracteur.

En cas de démarrage d'appoint du moteur, il faut suivre les instructions ci-dessous pour démarrer le moteur en toute sécurité.

1. Placer le véhicule de secours, avec une batterie ayant la même tension que celle du tracteur en panne, à portée de câble. « LES VÉHICULES NE DOIVENT PAS SE TOUCHER ».
2. Engager les freins de stationnement des deux véhicules et mettre les leviers de vitesses au point mort. Couper les deux moteurs.
3. Porter une protection oculaire et des gants en caoutchouc.
4. Fixer la pince rouge à la borne positive (rouge, (+) ou pos.) de la batterie à plat et pincer l'autre extrémité du même câble à la borne positive (rouge, (+) ou pos.) de la batterie d'appoint.
5. Pincer l'autre câble à la borne négative (noire, (-) ou nég.) de la batterie d'appoint.
6. Pincer l'autre extrémité au bloc moteur ou au châssis du tracteur en panne, aussi loin que possible de la batterie à plat.
7. Démarrer le véhicule de secours et laisser tourner son moteur pendant quelques instants. Démarrer le tracteur en panne.
8. Débrancher les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement. (étapes 6, 5 et 4). Brancher



- (1) Batterie à plat
(2) Câbles de démarrage
(3) Batterie d'appoint

IMPORTANT :

- Cette machine est équipée d'un système de démarrage à la terre négative (-) de 12 volts.
- Il faut utiliser uniquement la même tension pour le démarrage d'appoint.
- L'utilisation d'une source de tension supérieure sur le système électrique du tracteur peut entraîner de graves dommages au système électrique du tracteur.
- Il faut utiliser uniquement la même source de tension lors du « démarrage d'appoint » d'une batterie faible ou à plat.

UTILISATION D'UN NOUVEAU TRACTEUR

La façon dont un tracteur neuf est manipulé et entretenu détermine la durée de vie du tracteur.

Un tracteur qui sort tout juste de la chaîne de production de l'usine a bien sûr été testé, mais les différentes pièces ne sont pas habituées les unes aux autres. Il faut donc veiller à faire fonctionner le tracteur pendant les 50 premières heures à une vitesse plus lente et éviter tout travail ou opération excessive jusqu'à ce que les différentes pièces soient « rodées ». La manière dont le tracteur est manipulé pendant la période de « rodage » détermine en grande partie la durée de vie de votre tracteur. Par conséquent, pour obtenir les meilleures performances et la plus longue durée de vie du tracteur, il est très important de le roder correctement. Lors de la manipulation d'un nouveau tracteur, les précautions suivantes doivent être observées.

Ne pas faire fonctionner le tracteur à pleine vitesse pendant les 50 premières heures.

- Ne pas démarrer rapidement et ne pas freiner brusquement.
- En hiver, il faut utiliser le tracteur après avoir fait chauffer complètement le moteur.
- Ne pas faire tourner le moteur à des vitesses supérieures à celles nécessaires.
- Il faut ralentir à une vitesse appropriée lors de la conduite sur les routes accidentées. Il ne faut pas utiliser le tracteur à une vitesse élevée.

Les consignes ci-dessus ne concernent pas seulement les tracteurs neufs, mais tous les tracteurs. Mais elles doivent être particulièrement respectées dans le cas des tracteurs neufs.

• Changement de l'huile de lubrification pour les tracteurs neufs

L'huile de lubrification est particulièrement importante dans le cas d'un tracteur neuf.

UTILISATION DU TRACTEUR

Les différentes pièces ne sont pas « rodées » et ne sont pas habituées les unes aux autres ; de petits grains de métal peuvent se former pendant le fonctionnement du tracteur, ce qui peut user ou endommager les pièces. Il faut donc veiller à changer l'huile de lubrification un peu plus tôt que ce qui est habituellement nécessaire. Pour plus de détails sur les heures d'intervalle de changement, voir la section « MAINTENANCE ».

MONTER ET DESCENDRE DU TRACTEUR

1. Ne jamais essayer de monter ou de descendre d'un tracteur en mouvement ou de sauter du tracteur pour le quitter.
2. Faites face au tracteur lorsque vous montez ou descendez du tracteur. Ne pas utiliser les commandes comme poignées pour éviter tout mouvement involontaire de la machine.
3. Toujours garder les marches et le sol propres pour éviter les situations glissantes.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

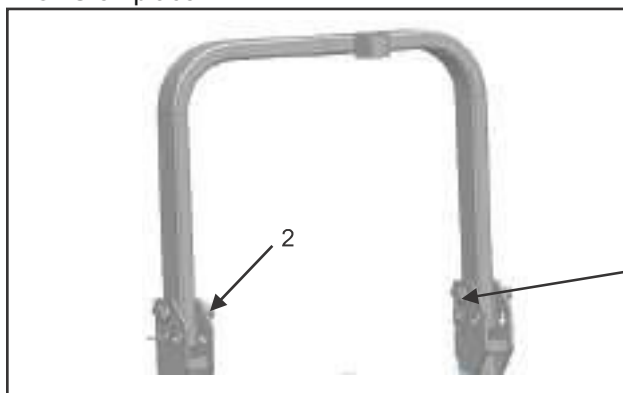
- Avant de relever ou de replier la ROPS, il faut serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé. Toujours effectuer cette opération depuis une position stable à l'arrière du tracteur.

Il faut rabattre la ROPS qu'en cas de nécessité absolue et la replier et verrouiller dès que possible.

- Avant de plier la ROPS, il faut vérifier qu'il n'y a pas d'interférence possible avec les outils et les accessoires fixés. En cas d'interférence, contactez votre concessionnaire/distributeur de tracteurs Preet.

• Pour plier la ROPS

1. Retirez les deux boulons de réglage, en maintenant la ROPS en place.



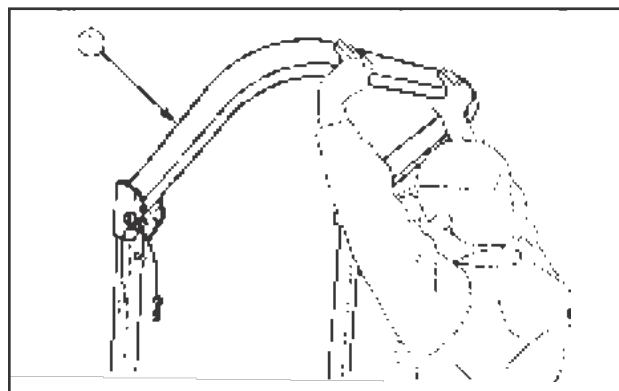
1. Boulon de réglage 2. Écrou

2. Plier la ROPS.

MISE EN GARDE

Pour éviter les blessures corporelles :

- Tenir fermement la ROPS avec les deux mains et plier la ROPS doucement et avec précaution.



ROPS

3. Insérer les deux boulons de réglage et les fixer avec les écrous.

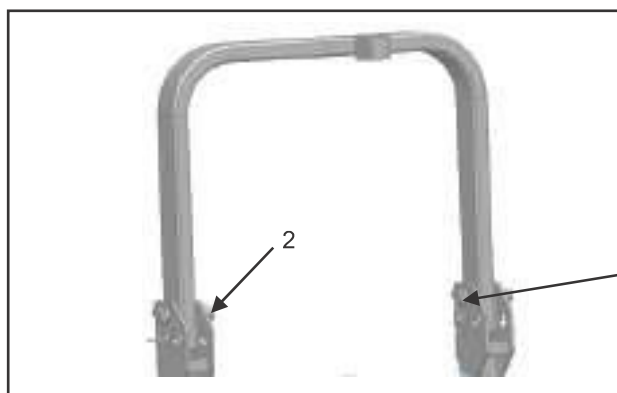
MISE EN GARDE

Pour éviter des blessures personnelles :

- assurez-vous que les deux boulons de réglage sont correctement installés et fixés avec les écrous.

Pour relever la ROPS en position verticale

1. Retirez les deux boulons et écrous



1. Boulon de réglage 2. Écrou

2. Relevez le ROPS en position verticale, mentionnez une prise sur le ROPS

MISE EN GARDE

Pour éviter des blessures personnelles :

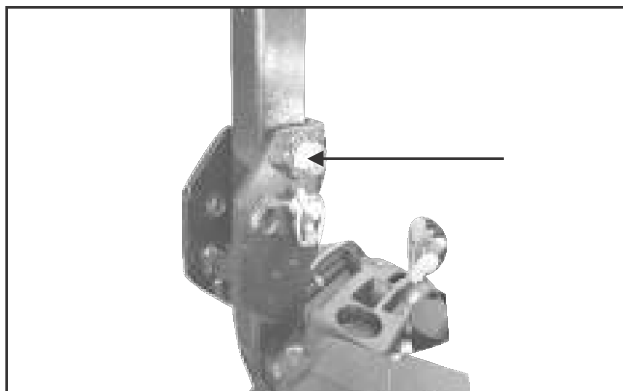
- Soulevez le ROPS lentement et prudemment

3. Insérer les deux boulons de réglage et les fixer avec les écrous.

Réglage de la ROPS pliable

- Ajuster régulièrement la chute libre du cadre supérieur de la ROPS.
- Si vous sentez moins de friction dans le pliage de la ROPS, serrez l'écrou (1) jusqu'à ce que vous sentiez la bonne friction dans le mouvement.

UTILISATION DU TRACTEUR



1. Écrous

DÉMARRAGE

1. Réglage de la position du conducteur.

NOTE :

- Le siège et la suspension doivent être réglés de manière à ce que les commandes soient confortablement à portée de main du conducteur, en veillant à ce que ce dernier conserve une bonne posture et en réduisant au minimum les risques liés aux vibrations de tout le corps.

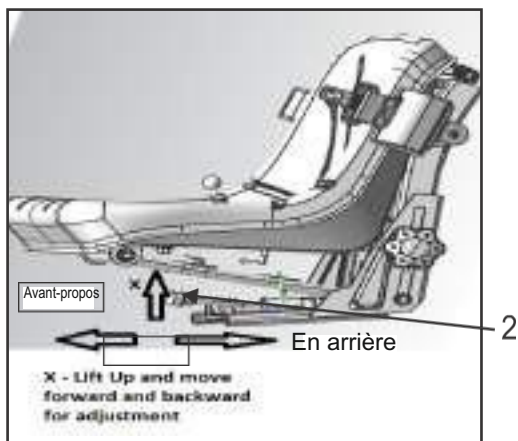
Siège conducteur

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- S'assurer que le siège est bien fixé après chaque réglage.
- Ne pas accepter qu'une personne autre que le conducteur utilise le tracteur.

◆ Réglage de la position Tirer le levier de réglage de position et faire glisser le siège vers l'arrière ou l'avant, selon les besoins. Le siège se bloque en position lorsque le levier est relâché.



1. Siège 2. Levier de réglage de position

IMPORTANT :

- Après avoir réglé le siège conducteur, il faut s'assurer que le siège est bien bloqué.

Ceinture de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

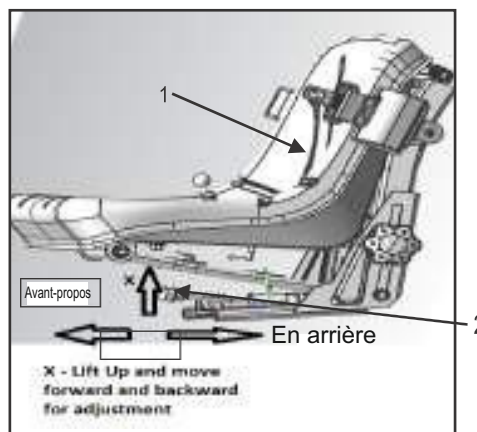
Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Toujours utiliser la ceinture de sécurité lorsque la ROPS est installée.
- Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si une ROPS repliable est abaissée ou s'il n'y a pas de ROPS.

Régler la ceinture de sécurité pour qu'elle soit bien ajustée et la fixer à la boucle. La ceinture de sécurité est de type rétractable à verrouillage automatique.

Commutateur de la présence du conducteur : Lorsque le conducteur quitte le siège du conducteur, le véhicule s'arrête automatiquement dans les 7-10 secondes qui suivent.

NOTE : Le commutateur de la présence du conducteur est disponible.



1. Siège 2. Levier de réglage de position 3. Ceinture de sécurité

2. Sélection des positions des commutateurs de feux.

◆ Commutateur de phares I Clignotants / feux de détresse

◆ Commutateur de phare

(A) V éteint...Phare éteint.

(B) Phare allumé.

◆ Feux de détresse

- Lorsque le commutateur de feux de détresse est enfoncé, les feux de détresse clignotent, ainsi que les indicateurs L/H et R/H du tableau de bord.
- Appuyer à nouveau sur le commutateur de feux de détresse pour arrêter les feux de détresse.

◆ Clignotants avec les feux de détresse allumés

- Pour indiquer un virage à droite alors que les feux de détresse clignotent déjà (feux de détresse allumés), tourner le commutateur de clignotant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour indiquer un virage à gauche alors que les feux de détresse clignotent déjà, tourner le commutateur des clignotants dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Lorsque le clignotant gauche ou droit est actionné en combinaison avec les feux de détresse, le clignotant concerné clignote et l'autre reste allumé.

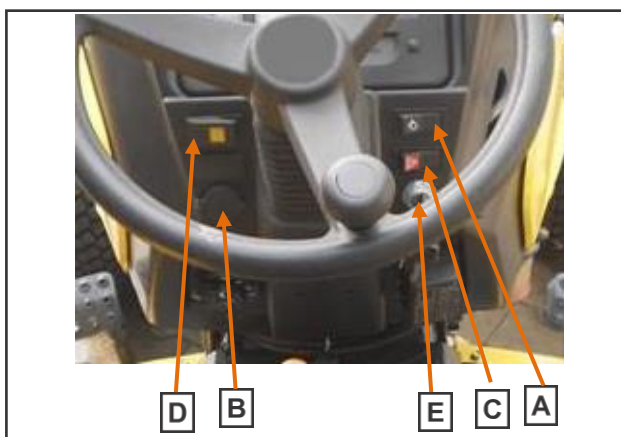
UTILISATION DU TRACTEUR

◆ Clignotant avec les feux de détresse éteint

1. Pour indiquer un virage à droite sans feux de détresse (feux de détresse éteints), tournez le commutateur de clignotants dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Pour indiquer un virage à gauche sans feux de détresse, tournez le commutateur des clignotants dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Lorsque le clignotant gauche ou droit est actionné sans feux de détresse, le clignotant concerné clignote et l'autre reste allumé.

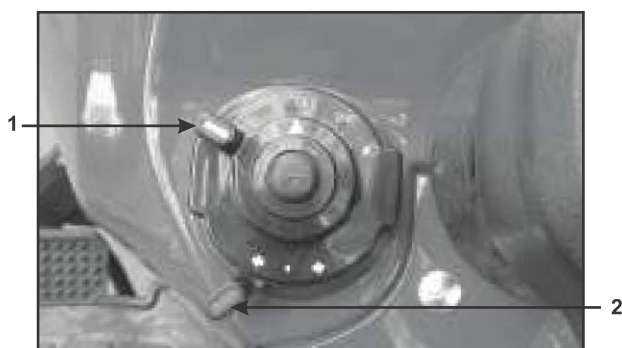
NOTE :

- ◆ Le commutateur de feux de détresse fonctionne lorsque le commutateur à clé est en position « ON » ou « START ».
- ◆ Le commutateur des clignotants ne fonctionne que lorsque le commutateur à clé est en position « ON » ou « START ».
- ◆ L'indicateur du commutateur des feux de détresse s'allume lorsque le commutateur des phares est activé.
- ◆ Il faut remettre le commutateur de clignotant en position centrale après avoir tourné.

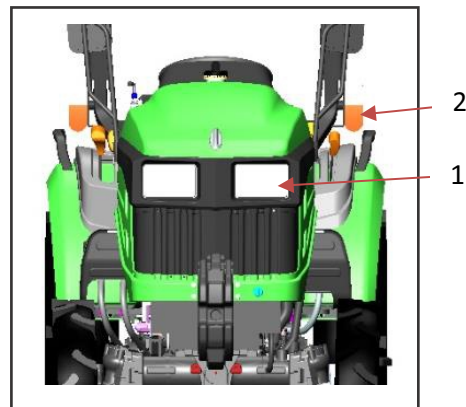


A. Commutateur de phare
B. Chargeur mobile
C. Commutateur de détresse

D. Gyrophare
E. Commutateur de démarrage à la clé



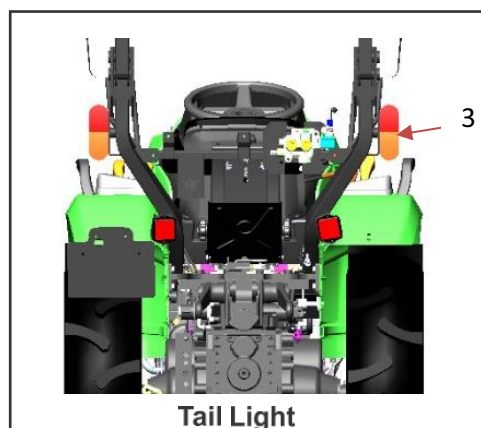
(1) Commutateur de phare
(2) Commutateur de clignotants



Phare 2. Feux de clignotants

Feux du tracteur

(1) Phares (2) Clignotants / feux de détresse



Tail Light

3. Contrôle de la pédale de frein.

- Pédales de frein (droit et gauche)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Si vous n'appliquez qu'un seul frein sur la roue arrière lorsque le tracteur est à grande vitesse, il risque de faire une embardée ou de se renverser.

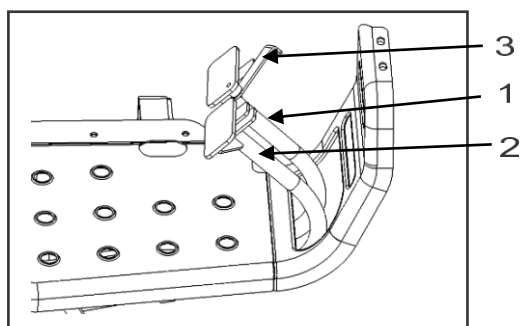
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Un accident peut se produire si le tracteur est freiné brusquement, par exemple par de lourdes charges remorquées qui se déplacent vers l'avant ou par une perte de contrôle.
- Les caractéristiques de freinage sont différentes entre 2 roues et 4 roues motrices. Soyez conscient de la différence et utilisez avec précaution
- Lors de la conduite sur des surfaces glacées, humides ou meubles, il faut s'assurer que le tracteur est correctement lesté pour éviter le dérapage et la perte de contrôle de la direction. Rouler à vitesse réduite.

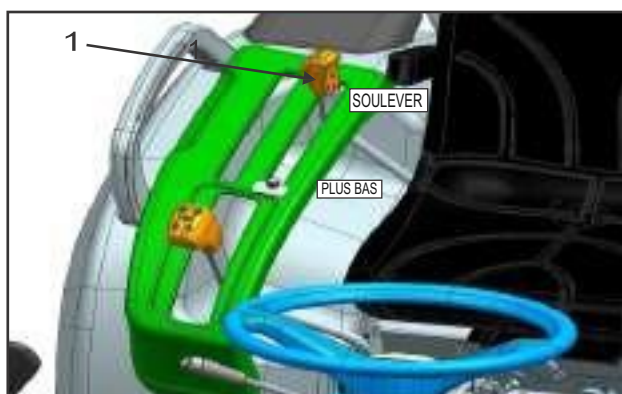
UTILISATION DU TRACTEUR

1. Avant d'utiliser le tracteur sur la route ou avant de serrer le frein de stationnement, il faut veiller à verrouiller les pédales droite et gauche comme illustré ci-dessous.
2. Utiliser les freins individuels pour faciliter la négociation de virages serrés à faible vitesse (uniquement sur le champ). Désengager le verrou de la pédale de frein et appuyer sur une seule pédale de frein.
3. S'assurer que les pédales de frein ont un réglage équilibré lorsqu'elles sont verrouillées ensemble.



1. Pédale de frein gauche 2. Pédale de frein droite 3 Verrou de la pédale de frein

4. Relever l'outil.
(Voir la section « UNITÉ HYDRAULIQUE »)



1 Levier de commande de position

5. Sélection de la vitesse de déplacement.

- Levier de changement de gamme de vitesse (L-M-N-H)

Le levier de changement de gamme ne peut être actionné que lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée. Il est placé sur le côté gauche du tracteur.

IMPORTANT :

- (1) Ne pas forcer le levier de changement de gamme de vitesse.
 - (2) Appuyer fermement sur la pédale d'embrayage.
 - (3) Passer le levier de vitesses en fonction de la vitesse et de la charge du tracteur.
- Pour éviter d'endommager la transmission, arrêter le tracteur avant de passer d'une gamme à l'autre.

Il est équipé d'un commutateur de démarrage en sécurité neutre qui garantit que le tracteur ne démarrera pas si le levier de vitesses n'est pas au point mort.



(1) Levier de changement de gamme de vitesse (L-M-N-H)

(L) « LENTE »
(M) « MOYENNE »
(N) « POSITION POINT MORT »
(H) « ÉLEVÉE »

- Levier de changement de vitesse principal

Le levier de vitesse principal permet de choisir entre 4 vitesses (1ère, 2ème, 3ème et marche arrière). Il s'agit d'un dispositif d'engrenage constant qui permet de changer de vitesse tout en roulant. Il faut toujours appuyer sur la pédale d'embrayage pour passer les vitesses (1ère, 2ème, 3ème et marche arrière).

⚠ AVERTISSEMENT :

Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage lors de l'utilisation de l'un des leviers de vitesses (principal, gamme, levier PTO, levier 4WD).

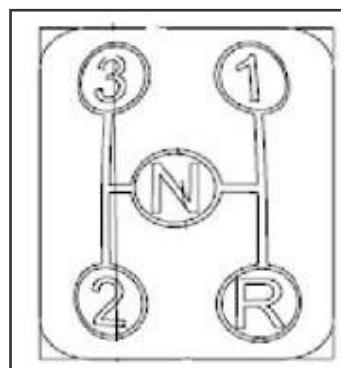
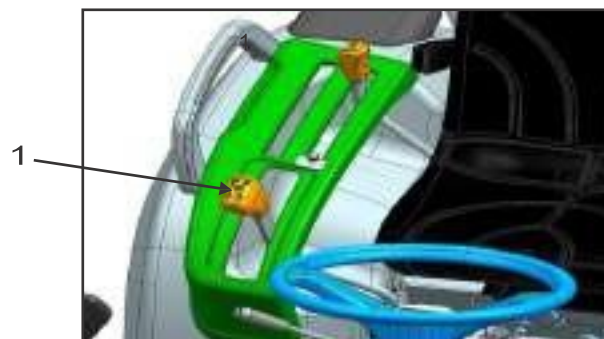


Schéma des vitesses



1. Levier de changement de vitesse principal

UTILISATION DU TRACTEUR

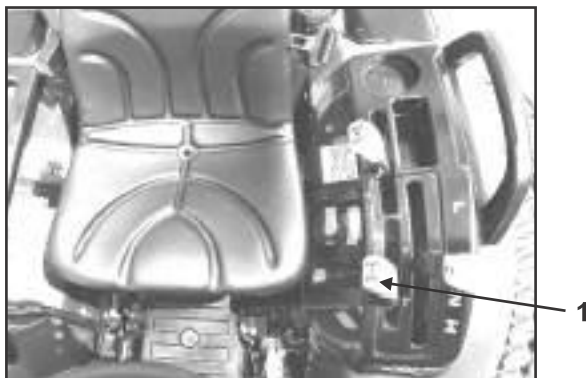
■ Levier d'entraînement des roues avant

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Ne pas engager la traction avant lors d'un déplacement à la vitesse sur route.
- Lors de la conduite sur des surfaces glacées, humides ou meubles, il faut s'assurer que le tracteur est correctement lesté pour éviter le dérapage et la perte de contrôle de la direction. Conduire à vitesse réduite et engager la traction avant.
- Un accident peut se produire si le tracteur est freiné brusquement, par exemple par de lourdes charges remorquées qui se décalent vers l'avant ou par une perte de contrôle.
- Les caractéristiques de freinage sont différentes entre 2 et 4 roues motrices. Attention à cette différence et l'utiliser avec précaution.

Utiliser le levier pour engager les roues avant lorsque le tracteur est arrêté. Déplacer le levier vers l'avant et l'arrière pour désengager et engager l'entraînement des roues avant.



1. Levier des quatre roues motrices

IMPORTANT :

- Pour ne pas endommager la transmission, si le levier des quatre roues motrices n'est pas déplacé en douceur, il faut avancer ou reculer légèrement.
- Les pneus s'usent rapidement si la traction avant est engagée sur des routes goudronnées.

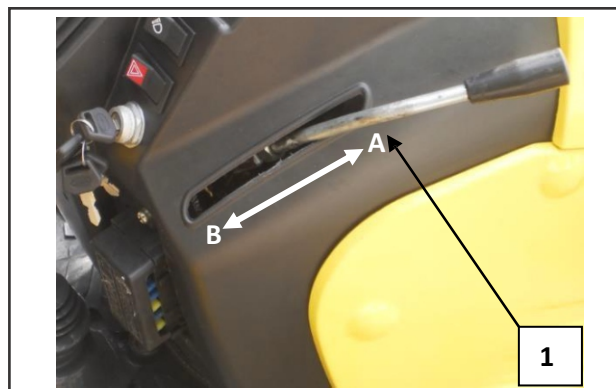
◆ La traction avant est efficace pour les travaux suivants

1. Lorsqu'une plus grande force de traction est nécessaire, par exemple pour travailler dans un champ humide, pour tirer une remorque ou pour travailler avec un chargeur frontal.
2. Lors du travail sur un sol sablonneux.
3. Lors du travail sur un sol dur où un motoculteur pourrait pousser le tracteur vers l'avant.
4. Freinage supplémentaire à des vitesses réduites.

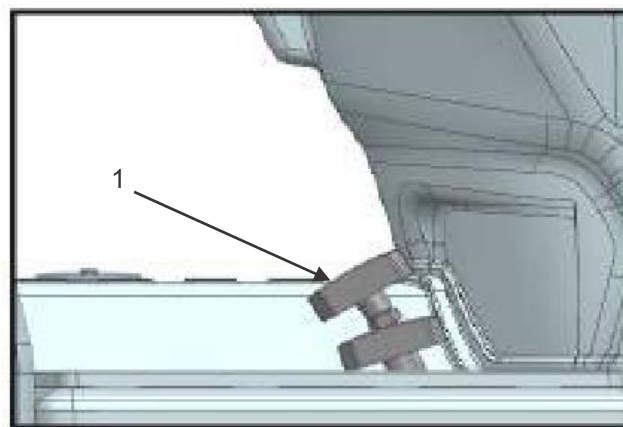
6. Accélérer le moteur.

■ Levier d'accélérateur à main

Le fait de tirer le levier d'accélérateur vers l'arrière augmente la vitesse du moteur, et le fait de le pousser vers l'avant réduit la vitesse du moteur.



(1) Levier de l'accélérateur à main si (B) INCREASE » (augmenter) (A) DECREASE » (réduire)

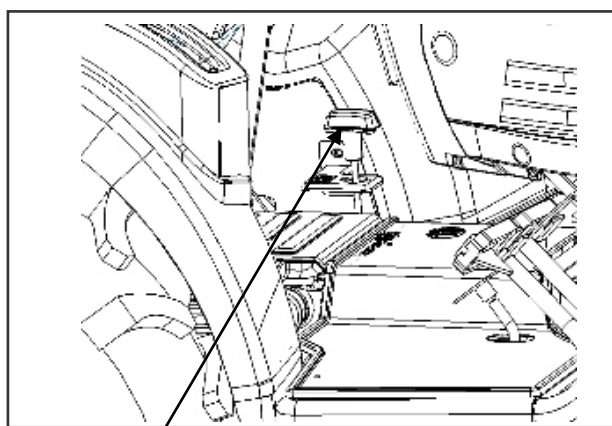


1. Pédale d'accélérateur à pied

7. Déverrouiller le frein de stationnement indépendant

■ Frein de stationnement indépendant

Tirer le levier, le tourner de 90° et le relâcher.



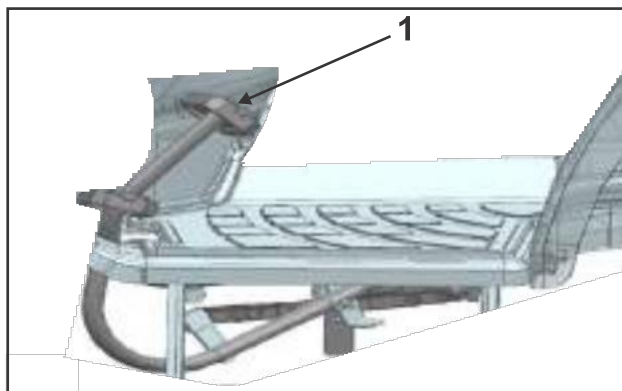
1. Levier du frein de stationnement

8. Enfoncer la pédale d'embrayage

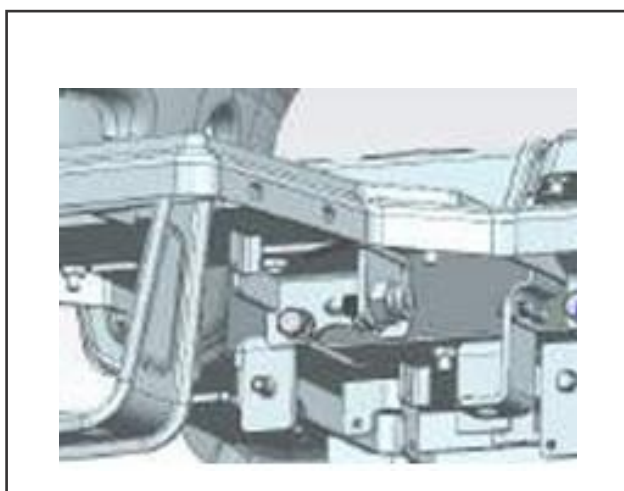
La pédale d'embrayage est située sur le côté gauche du siège. Il faut toujours appuyer sur la pédale d'embrayage pour engager ou désengager un rapport de transmission.

UTILISATION DU TRACTEUR

La pédale d'embrayage doit être enfoncée à fond lorsque l'un des deux leviers de vitesses (principal, gamme) est actionné. Lorsque cet embrayage est enfoncé, l'entraînement entre le moteur et la transmission est désengagé. Utiliser la pédale d'embrayage avec délicatesse pour bien transférer la puissance du moteur aux roues motrices lors d'un déplacement depuis un point d'arrêt.



1. Pédale d'embrayage



1. Commutateur de la pédale d'embrayage

NOTE :

1. Tous les leviers de vitesse doivent être au point mort (levier de vitesse principal, levier de gamme et levier de changement de PTO).
2. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage pour démarrer le tracteur.
3. Il est également recommandé de démarrer le tracteur avec le conducteur assis sur son siège, en respectant toutes les instructions recommandées.

ARRÊT

1. Ralentir le moteur.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Après l'arrêt du tracteur, il faut débrayer la prise de force, abaisser l'outil au sol, mettre la transmission au point mort et serrer le frein de stationnement.

CONTRÔLE PENDANT LA CONDUITE

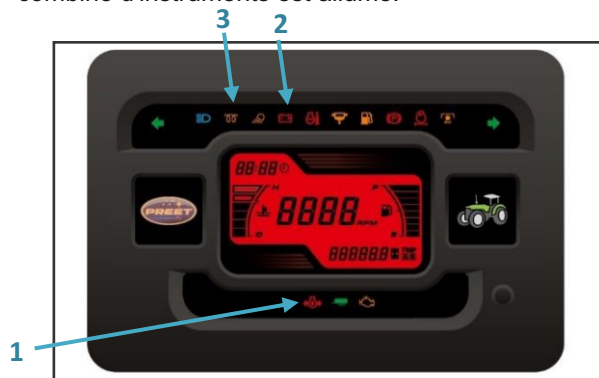
■ Arrêter immédiatement le moteur si :

- Le moteur ralentit ou accélère soudainement.
- Des bruits inhabituels se font entendre soudainement.
- Les gaz d'échappement deviennent soudainement très sombres.

■ Combiné d'instruments

Si les voyants d'avertissement du combiné d'instruments s'allument pendant le fonctionnement, il faut arrêter immédiatement le moteur et rechercher la cause comme indiqué ci-dessous.

Ne jamais utiliser le tracteur lorsque le témoin du combiné d'instruments est allumé.



- (1) Indicateur de pression d'huile moteur
- (2) Indicateur de charge électrique
- (3) Indicateur de bougie de préchauffage

Pression d'huile moteur

Si la pression d'huile dans le moteur est inférieure au niveau prescrit, le voyant d'avertissement du combiné d'instruments s'allume.

Si cela se produit pendant le fonctionnement et qu'il ne s'éteint pas lorsque le moteur est accéléré à plus de 1000 tr/min, vérifiez le niveau d'huile moteur. (Voir « Contrôle du niveau d'huile moteur » dans « CONTRÔLE QUOTIDIEN » de la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

Charge électrique

Si l'alternateur ne charge pas la batterie, le voyant d'avertissement du combiné d'instruments s'allume. Si cela se produit pendant le fonctionnement, il faut vérifier le système de charge électrique ou consulter votre concessionnaire/distributeur PREET local.

NOTE

Pour la vérification et l'entretien de votre tracteur, il faut consulter votre concessionnaire/distributeur PREET local pour obtenir des instructions.

■ Jauge de carburant

Lorsque le commutateur à clé est activé, la jauge de carburant indique le niveau de carburant. Attention à ne pas vider le réservoir de carburant. Sinon, de l'air pourrait pénétrer dans le circuit de carburant. Si cela se produit, le système doit être purgé. (Voir « Purge du circuit de carburant » dans « ENTRETIEN SELON LES BESOINS » dans la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

UTILISATION DU TRACTEUR



I Jauge (B) Plein (A) Vide



1. TR/MIN -cum-Horomètre du moteur
2. 540E 3. 540 4. Jauge de carburant

■ Jauge de la température du liquide de refroidissement

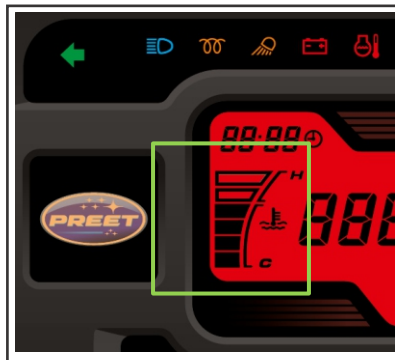
▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Ne pas retirer le bouchon du radiateur ayant que la température du liquide de refroidissement soit bien en-deçà de son point d'ébullition.

Ensuite, desserrer légèrement le bouchon pour évacuer toute pression avant de le retirer complètement.

1. **with the key switch "ON" this gauge indicates the temperature of the coolant. "C" for cold and H for "hot"**
2. Si l'indicateur atteint la position « H » (zone rouge), le liquide de refroidissement du moteur est surchauffé. Vérifier le tracteur en se référant à la section « DÉPANNAGE ».



1. Jauge de la température du liquide de refroidissement

Stationnement

■ Stationnement

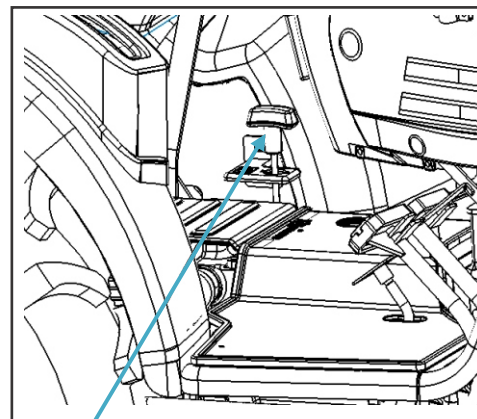
▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Toujours serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant de quitter le siège du tracteur.

1. Lors du stationnement, il faut toujours serrer le frein de stationnement. Pour serrer le frein de stationnement

- (1) Tirer le levier et le tourner de 90° pour le verrouiller.
- (2) Tirer le levier, le tourner de 90° et le relâcher.



1. Levier du frein de stationnement

TR/MIN -cum-Horomètre

Ce compteur indique le régime moteur, le régime de la prise de force et le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

3. Le TR/MIN -cum-Horomètre indique le régime moteur et l'emplacement du régime de la prise de force 540 et 540E sur le cadran.
2. L'horomètre indique en 5 chiffres les heures d'utilisation du tracteur, le dernier chiffre indiquant 1/10 d'heure.

2. Avant de descendre du tracteur, il faut toujours débrayer la PTO, abaisser tous les attelages ou outils au sol, mettre le tracteur au point mort, engager le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé
3. S'il est inévitable de garer le tracteur sur une pente, il faut s'assurer de caler les roues pour éviter tout déplacement accidentel du tracteur.

UTILISATION DU TRACTEUR

TECHNIQUES D'UTILISATION

■ Verrou différentiel

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort dues à la perte de contrôle de la direction :

- Le tracteur ne doit pas être utilisé à grande vitesse lorsque le verrou différentiel est engagé.
- Le tracteur ne doit pas être utilisé à grande vitesse lorsque le verrou différentiel est engagé.
- Ne pas oublier de libérer le verrou différentiel avant d'effectuer un virage dans les champs.

Le verrou différentiel est maintenu uniquement pendant que la pédale est enfoncée. Les deux roues vont tourner ensemble, puis réduire le patinage.

Le verrou différentiel n'est maintenu que lorsque la pédale est enfoncée.



1. Pédale de verrou différentiel

IMPORTANT :

- Lors de l'utilisation du verrou différentiel, il faut toujours ralentir le moteur.
- Pour éviter d'endommager l'ensemble motopropulseur, il ne faut pas engager le verrou différentiel lorsqu'une roue tourne et que l'autre est complètement arrêtée.
- S'il n'est pas possible de libérer le verrou différentiel de la manière décrite ci-dessus, il faut appuyer légèrement sur les pédales de frein en alternance.

■ Utilisation du tracteur sur une route

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Pour garantir des arrêts en ligne droite lors de la conduite à des vitesses de route, il faut verrouiller les pédales de frein ensemble. Un freinage irrégulier à des vitesses de route peut faire basculer le tracteur.
- Pendant les déplacements sur route avec un outil monté sur l'attelage à 3 points, il faut veiller à ce que le poids avant du tracteur soit suffisant pour assurer la capacité de direction. (Voir la section « BALLAST »)
- L'équipement remorqué (sans frein) ne doit pas dépasser 1,5 fois le poids du tracteur lors de déplacements sur routes ou à grande vitesse



1. Feu de réflexion arrière 2. Lampe de charrue

Veiller à ce que le signe distinctif SMV et le feu de détresse soient propres et visibles. Si l'équipement remorqué ou monté à l'arrière obstrue ces dispositifs de sécurité, il faut installer le signe distinctif SMV et le feu de détresse sur l'équipement. Consulter votre concessionnaire/distributeur PREET local pour plus de détails.

■ Utilisation sur des pentes ou des terrains accidentés

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Il faut toujours faire le chemin inverse lorsque vous montez une pente raide. Vous risquez de faire basculer le tracteur en arrière en avançant. Éviter les collines et les pentes trop raides pour une utilisation sans danger.
 - Avec l'interrupteur à clé sur "ON", cette jauge indique la température du liquide de refroidissement. « C » pour froid et H pour « chaud »
 - Lors de l'utilisation sur une pente, il ne faut jamais désengager les leviers de vitesses au point mort. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle.
 - Ne pas conduire le tracteur près des bords de fossés ou de berges qui pourraient s'effondrer sous le poids du tracteur. Surtout lorsque le sol est meuble ou humide.
1. Ralentir sur les pentes, les terrains accidentés et les virages serrés, notamment lors du transport d'équipements lourds montés à l'arrière.
 2. Avant de descendre une pente, il faut s'assurer que le levier de gamme est en position lente afin de pouvoir contrôler la vitesse sans utiliser les freins.

Transporter le tracteur en toute sécurité

1. Le tracteur, s'il est endommagé, doit être transporté sur un camion. Fixer le tracteur solidement à l'aide de cordes.
2. Respecter les instructions ci-dessous lors du remorquage du tracteur :
Sinon, l'ensemble motopropulseur du tracteur risque d'être endommagé.
 - Mettre tous les leviers de vitesses en position « NEUTRAL ».
 - Si possible, démarrer le moteur et sélectionner 2WD, si la vitesse lente est intégrée, s'assurer qu'elle est désengagée.
 - Remorquer le tracteur à l'aide de son attelage avant ou de sa barre d'attelage.

■ Directives sur la direction assistée

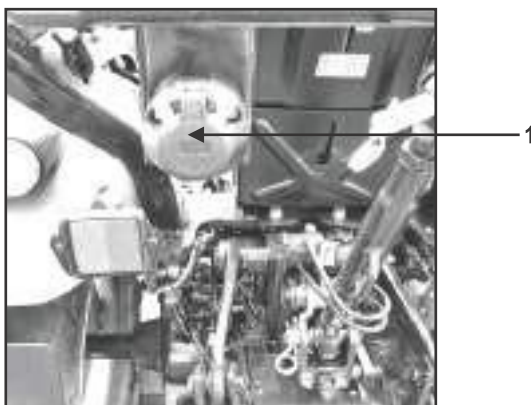
1. La direction assistée est activée uniquement lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté, le tracteur fonctionne de la même manière que les tracteurs sans

UTILISATION DU TRACTEUR

2. Lorsque le volant est tourné à fond jusqu'à la butée, la soupape de décharge est activée. Ne pas maintenir le volant dans cette position pendant une longue période.
3. Il faut éviter de tourner le volant lorsque le tracteur est en arrêt, sinon les pneus risquent de s'user plus rapidement.
4. Le mécanisme de direction assistée facilite la conduite. Soyez prudent lorsque vous conduisez sur une route à grande vitesse.

■ Prise électrique

Une prise électrique est fournie pour utilisation avec des outils et des équipements électriques.



1. Prise de remorque à sept broches

■ FONCTIONNEMENT DE LA PRISE DE FORCE

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Avant toute utilisation, il faut s'assurer de sélectionner le mode de prise de force approprié.

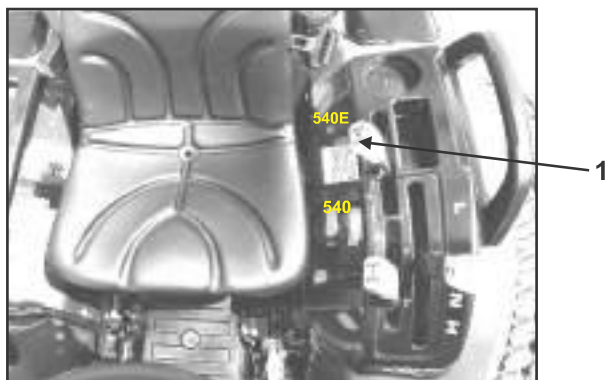
▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Débrayer la prise de force, arrêter le moteur et laisser tous les composants rotatifs s'arrêter complètement avant de brancher, débrancher, régler ou nettoyer tout équipement entraîné par la prise de force.

■ Levier de sélection de la prise de force

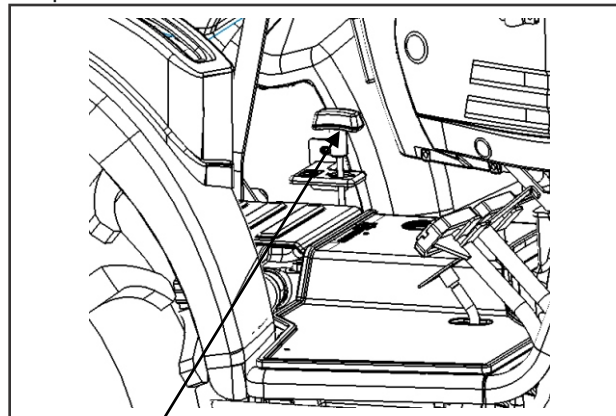
Le tracteur est équipé d'une prise de force arrière de 540 et 540E tr/min.



1 Levier de sélection de la prise de force

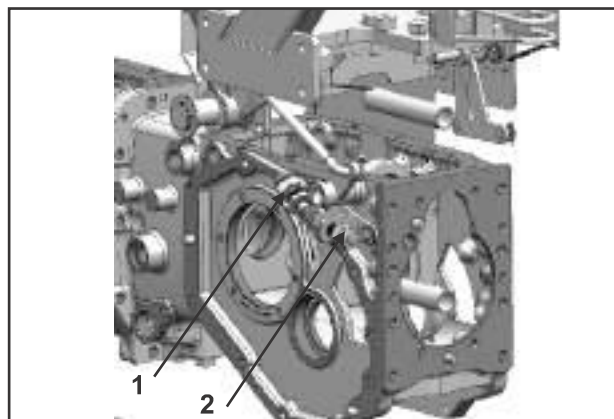
NOTE :

- Si le système de prise de force est engagé et que vous vous levez du siège en relâchant le frein de stationnement, le moteur s'arrête automatiquement après s'être levé.



Levier du frein de stationnement

COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ DE LA PRISE DE FORCE

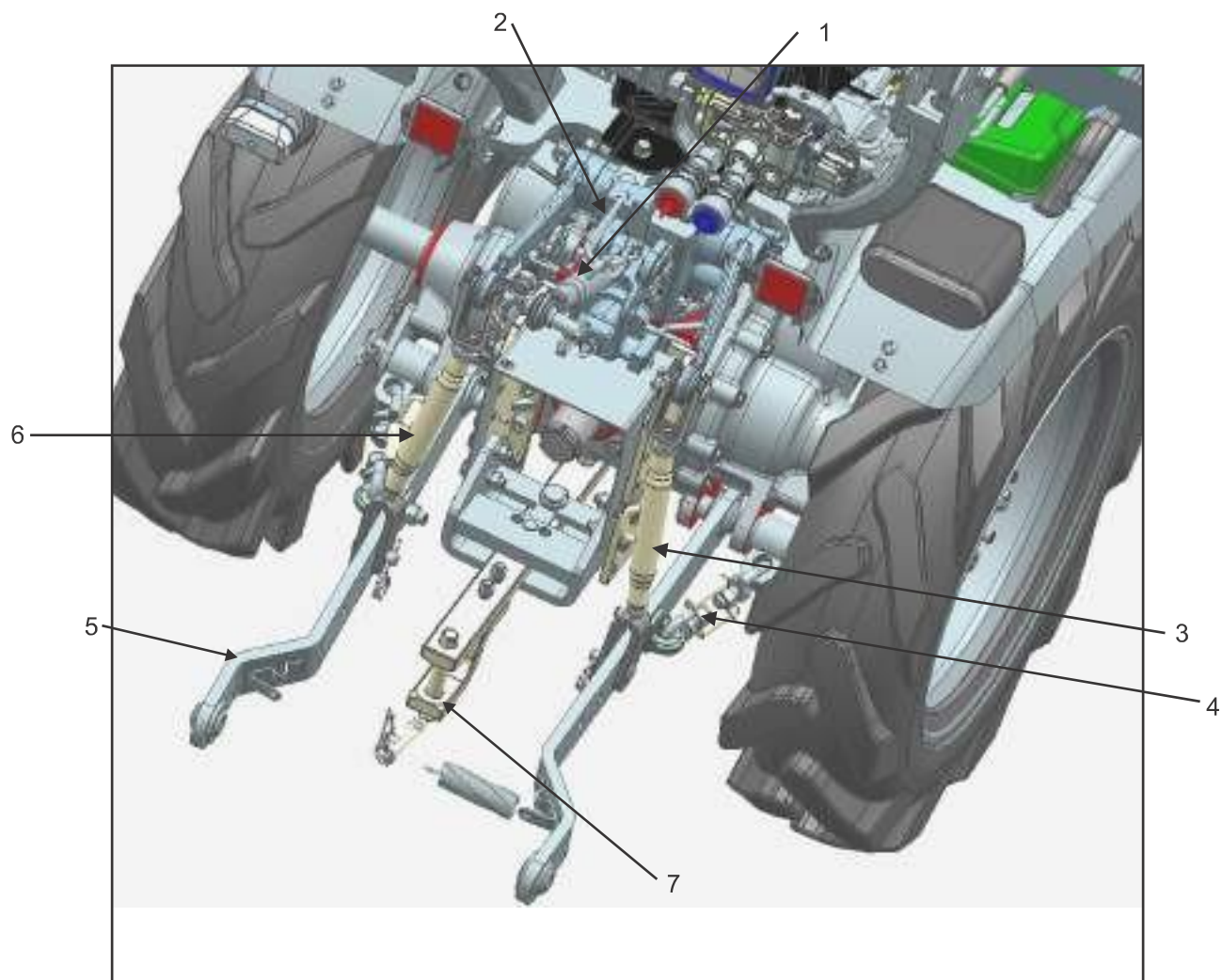


1. Commutateur de sécurité PTO 540E
2. Commutateur de sécurité PTO 540

NOTE :

- Il s'agit d'un dispositif de sécurité qui garantit que le tracteur ne démarrera pas si le levier de sélection de la prise de force n'est pas au point mort.
- Avant de démarrer le tracteur, maintenez le levier de sélection de la prise de force au point mort.

ATTELAGE À 3 POINTS ET BARRE D'ATTELAGE



- (1) Bras supérieur
- (2) Support du bras supérieur
- (3) Tige de levage (droit)
- (4) Tige de verrouillage
- (5) Bras inférieur
- (6) Tige de levage (gauche)
- (7) Barre d'attelage oscillante

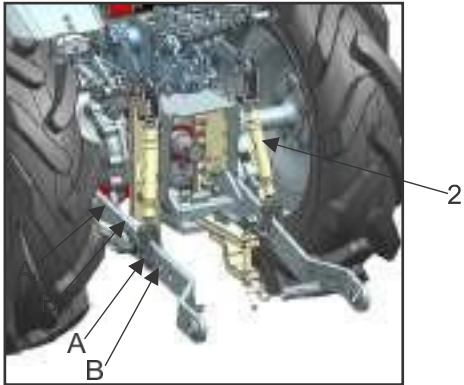
ATTELAGE À 3 POINTS ET BARRE D'ATTELAGE

ATTELAGE À 3 POINTS

1. Préparatifs pour l'attelage de l'outil.

- Sélection des trous des tiges de levage et des bras inférieurs

Il y a deux trous dans les bras inférieurs. Pour la plupart des opérations, les tiges de levage doivent être fixées dans les trous (A).



(1) Bras inférieur
(2) Tige de levage réglable

NOTE :

- Les tiges de levage peuvent être fixées au trou (B) pour une hauteur de levage inférieure (avec une force de levage accrue).

Sélection des trous de montage du bras supérieur



1 Trou de montage du bras supérieur

2. Fixation et détachement des outils

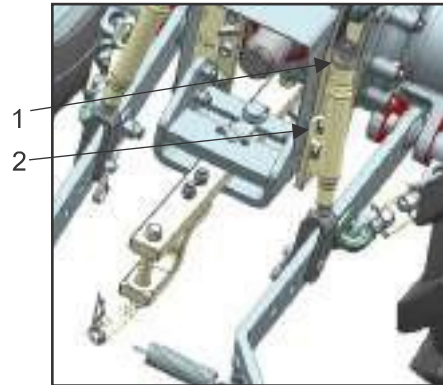
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Il faut arrêter le moteur et retirer la clé.
- Ne pas se tenir entre le tracteur et l'outil à moins que le frein de stationnement ne soit serré.
- Avant d'attacher ou de détacher un outil, il faut placer le tracteur et l'outil sur une surface ferme, plane et nivelée.

■ Tige de nivellement (droit)

Pour niveler un outil monté sur 3 points d'un côté à l'autre, il suffit de tourner la poignée de réglage pour raccourcir ou allonger la tige de levage réglable avec l'outil au sol. Après le réglage, il faut serrer fermement le contre-écrou.



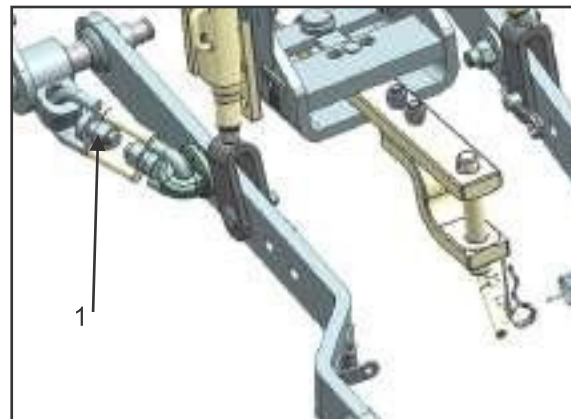
1. Contre-écrou 2. Poignée de réglage

■ Bras supérieur

1. Régler l'angle de l'outil à la position souhaitée en raccourcissant ou en allongeant le bras supérieur.
2. La longueur appropriée du bras supérieur varie en fonction du type d'outil utilisé.

■ Tige de verrouillage réglable

Les chaînes de limitation sont fournies pour contrôler le déversement horizontal de l'outil. Desserrer les deux contre-écrous pour augmenter l'oscillation de l'outil. Serrer le contre-écrou pour obtenir le degré d'oscillation souhaité.



1. Chaîne de limitation

BARRE D'ATTELAGE OSCILLANTE

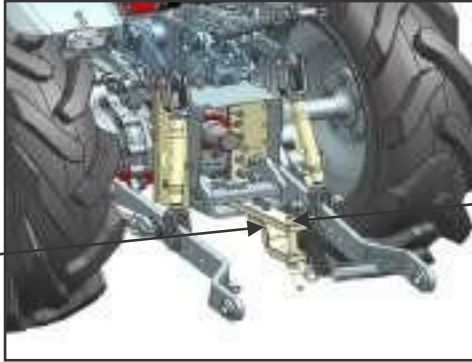
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Ne jamais tirer à partir du bras supérieur, de l'essieu arrière ou de tout autre point situé au-dessus de la barre d'attelage. Cela pourrait faire basculer le tracteur vers l'arrière et provoquer des blessures ou la mort.

ATTELAGE À 3 POINTS ET BARRE D'ATTELAGE

- **Réglage de la longueur de la barre d'attelage oscillante**
La charge admissible de la barre d'attelage est indiquée dans la section « RECOMMANDATION POUR LES OUTILS »



1

1. Barre d'attelage oscillante 2. Broche de la barre d'attelage

SYSTÈME DE COMMANDE DE L'ATTELAGE À 3 POINTS

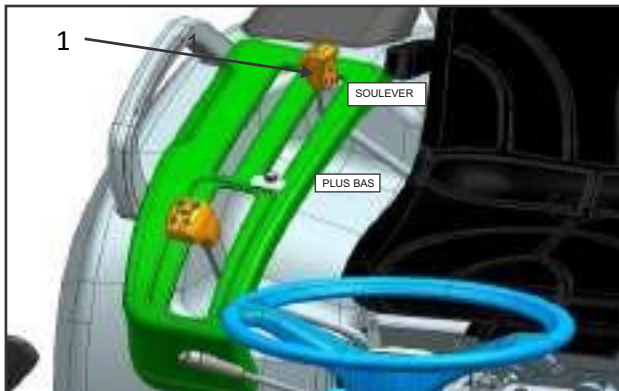
▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Avant d'utiliser les commandes de l'attelage à 3 points, il faut s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de l'outil ou de l'attelage à 3 points. Ne pas se placer sur ou près de l'outil ou entre l'outil et le tracteur lors de l'utilisation des commandes de l'attelage à 3 points.

■ Commande de position

Cette commande permet de contrôler la profondeur de travail de l'outil monté sur l'attelage à 3 points, quelle que soit la force de traction requise.



(1) Levier de commande de position

Commande automatique de la profondeur de travail (ADDC)

La commande de position peut être utilisée conjointement avec la commande d'effort comme suit :
Régler la commande de position à la profondeur maximale souhaitée de l'outil. Le système hydraulique n'abaissera pas l'outil en dessous de cette profondeur. Cela empêchera également la "plongée" qui peut être observée avec un équipement léger, tel qu'une lame arrière, lors du nivellement ou du remblayage.

Régler le levier de commande d'effort pour la charge d'effort maximale requise (traction).

Le système de levage hydraulique fournira alors une réponse d'effort normale dans la plage définie par la commande de position. Ce réglage permet d'obtenir une profondeur plus uniforme tout en maintenant une traction régulière dans des conditions de sol très variables.

IMPORTANT :

Ne pas utiliser l'outil avant que le moteur ne soit réchauffé. Le système hydraulique peut être endommagé si vous essayez d'utiliser le moteur lorsqu'il est froid.

- Si des bruits se font entendre lorsque l'outil est soulevé après que le levier de commande hydraulique a été activé, ça veut dire que le mécanisme hydraulique n'est pas réglé correctement. S'il n'est pas corrigé, l'appareil sera endommagé. Contactez votre concessionnaire/distributeur PREET pour le réglage.

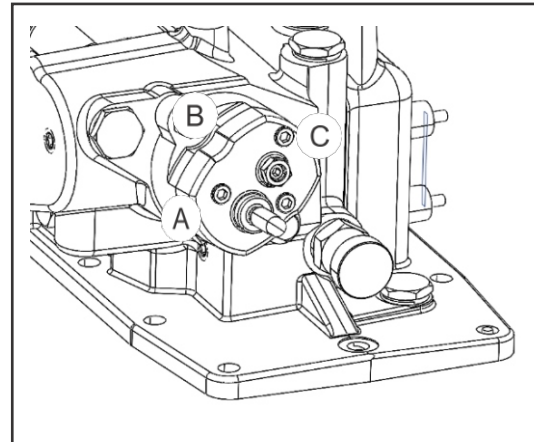
■ Vitesse d'abaissement de l'attelage à 3 points

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Une vitesse d'abaissement rapide peut causer des dommages ou des blessures. La vitesse d'abaissement de l'outil doit être réglée à 2 secondes ou plus.

La vitesse d'abaissement de l'attelage à 3 points peut être contrôlée en réglant le bouton de vitesse d'abaissement de l'attelage à 3 points.



(1) Bouton de vitesse d'abaissement de l'attelage à 3 points
(A) « FAST » (RAPIDE) (B) « SLOW » (LENT) (C) « TRANSPORT LOCK » (VERROU DE TRANSPORT)

Verrou

Transport

▲ AVERTISSEMENT

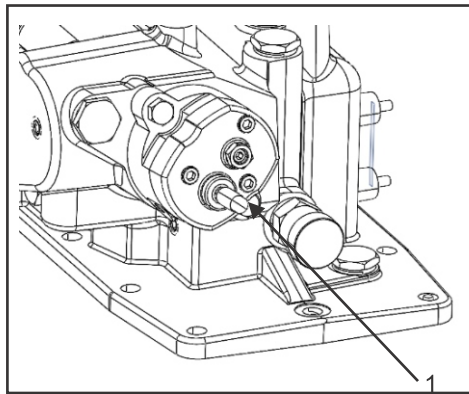
Pour éviter les blessures ou la mort par écrasement :

- Ne pas utiliser le verrou de transport pour la maintenance ou la réparation de la machine.
- Le verrou de transport est conçu pour empêcher tout actionnement accidentel lorsque la machine n'est pas utilisée ou pendant le transport.

La vanne de régulation est équipée d'un dispositif de verrouillage de la vanne. La vanne de régulation est verrouillée en position « VERROU DE TRANSPORT ». Le verrouillage n'est pas prévu pour et n'empêchera pas une fuite de l'outil pendant la période de stockage.

ATTELAGE À 3 POINTS ET BARRE D'ATTELAGE

BOUTON DE PRÉSELECTION



1. Bouton de présélection

Il est utilisé dans les chariots basculants à simple effet pour une application externe.

DISTRIBUTEUR AUXILIAIRE À TIROIR CYLINDRIQUE

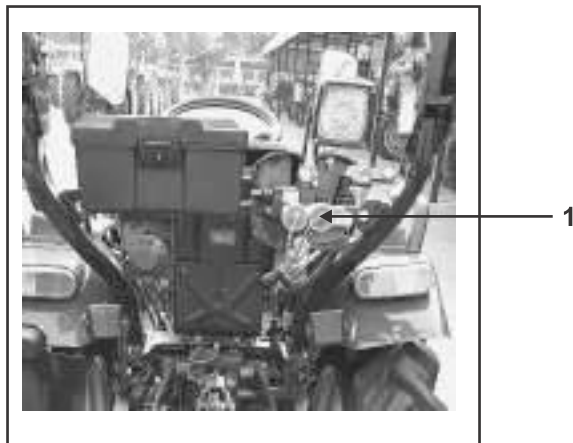
Pour faciliter le fonctionnement du vérin à distance, le tracteur est équipé d'un distributeur auxiliaire à double effet. Il est actionné par un levier situé sur le côté droit du siège conducteur, au-dessus de la valve, qui est reliée par le tuyau à des raccords rapides à l'arrière du tracteur.

NOTE :

Toujours fixer les raccords de l'accessoire d'huile dans les mêmes orifices (rouge ou bleu) afin que les sens d'ouverture et de fermeture du vérin ne changent pas par rapport au bouton de commande.

MISE EN GARDE :

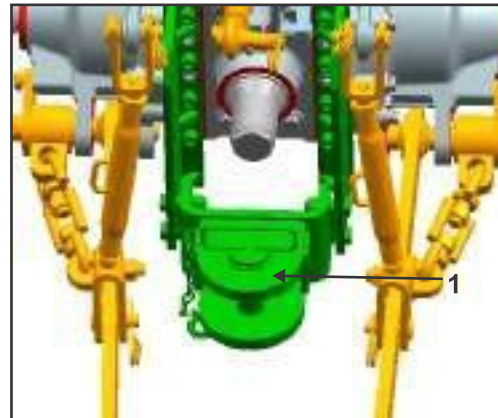
Une fois que le vérin de la remorque est complètement relevé, ramenez immédiatement le levier de commande au point mort. Le fait de garder le levier en position levée fera fonctionner inutilement la pompe hydraulique à pleine pression et provoquera une purge continue de la pression du système et une augmentation de la température.



1. Distributeur auxiliaire à double effet

Crochet de remorquage arrière

Il est utilisé pour l'attelage des outils traînants.



1. Crochet de remorquage arrière

PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Ne pas essayer de monter un pneu sur une jante. Cette opération doit être effectuée par une personne qualifiée disposant de l'équipement approprié.
- Toujours maintenir une pression correcte des pneus pour éviter leur usure. Il ne faut pas gonfler les pneus au-dessus de la pression recommandée indiquée dans le manuel d'utilisation.

IMPORTANT :

Ne pas utiliser de pneus autres que ceux approuvés par PREET TRACTORS.

Pression de gonflage

Bien que la pression des pneus soit réglée en usine au niveau prescrit, elle diminue naturellement et lentement au fil du temps. Il faut donc la vérifier régulièrement et la gonfler si nécessaire.



INFLATION PRESSURE IN TYRES (kPa)		
Tyre Type	Road	Field
Front Tyres	193-206	179-193
Rear Tyres	124-137	110-124

01020120

PNEUS, ROUES ET BALLAST

■ PNEUS JUMELÉS

Les pneus jumelés ne sont pas autorisés.

NOTE : La pression indiquée ci-dessus est une recommandation et peut être ajustée en fonction du type de sol et de surface dans le champ ou sur la route selon la géographie du pays.

RÉGLAGE DE ROUE

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

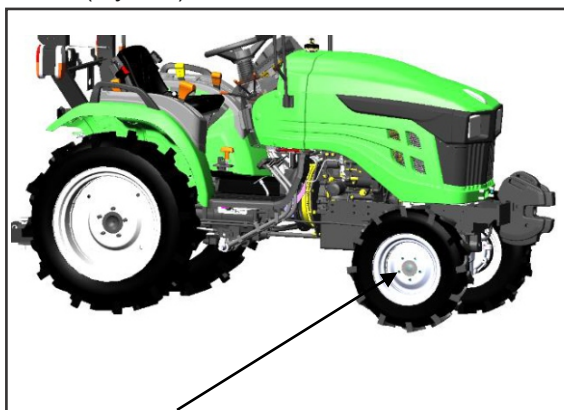
- Pour les travaux sur les pentes ou avec une remorque, il faut régler la largeur de voie des roues aussi large que possible pour obtenir une stabilité maximale.
- Soutenir fermement le tracteur sur des béquilles avant de retirer une roue.
- Ne pas travailler sous des dispositifs à support hydraulique. Ils peuvent se tasser, couler soudainement ou s'abaisser accidentellement. S'il est nécessaire de travailler sous le tracteur ou sous des éléments de la machine pour l'entretien ou le réglage, il faut les soutenir solidement à l'aide de béquilles ou d'un blocage approprié au préalable.
- Ne jamais utiliser le tracteur avec une jante, une roue ou un essieu desserré.

Roues avant

La largeur de la voie avant ne peut pas être ajustée.

IMPORTANT :

- Lors du remontage ou du réglage d'une roue, serrez les boulons aux couples suivants, puis revérifiez après avoir conduit le tracteur sur 200 m (200 yards) et après avoir effectué 10 fois un mouvement de navette de 5 m (5 yards).

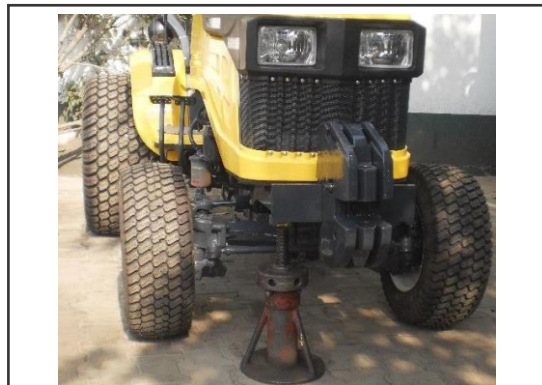


(1) 110 à 130 N-m

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Avant de soulever le tracteur, il faut le garer sur un sol ferme et plat puis caler les roues arrière.
- Fixer l'essieu avant pour l'empêcher de se balancer.
- Il faut choisir des crics capables de supporter le poids de la machine et les monter comme indiqué ci-dessous.



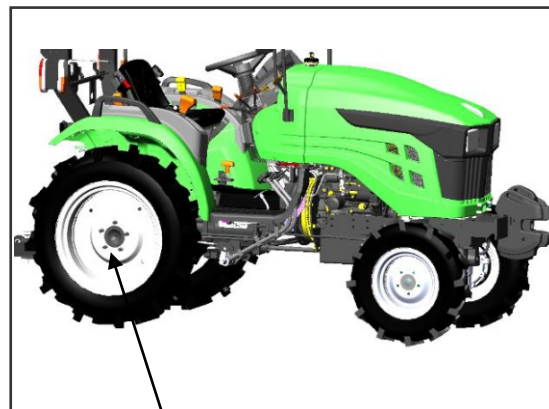
1. Point de levage

■ Roues arrière

La largeur de la voie arrière est réglable.

IMPORTANT :

- Lors du remontage ou du réglage d'une roue, serrez les boulons aux couples suivants, puis revérifiez après avoir conduit le tracteur sur 200 m (200 yards) et après avoir effectué 10 fois un mouvement de navette de 5 m (5 yards).

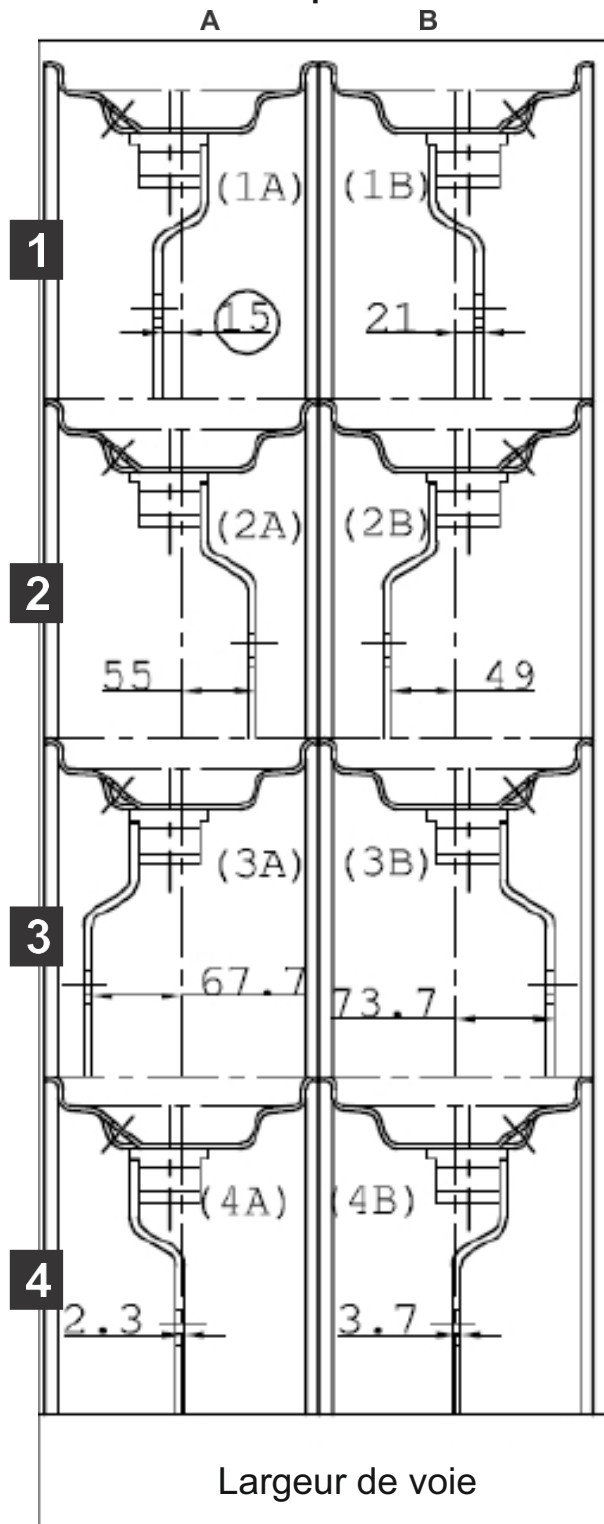


(1) 245 à 270 N-m

PNEUS, ROUES ET BALLAST

Options de largeur de voie pour les pneus arrière agricoles

Dimension des pneus arrière 8.00 - 18

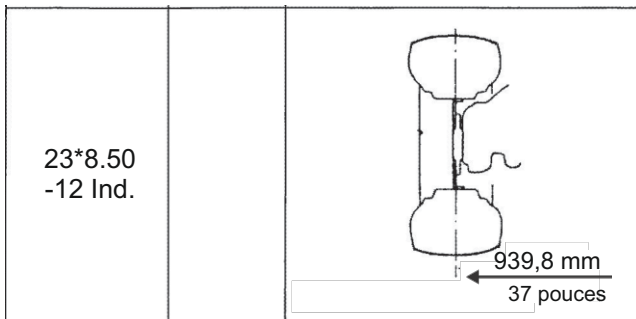
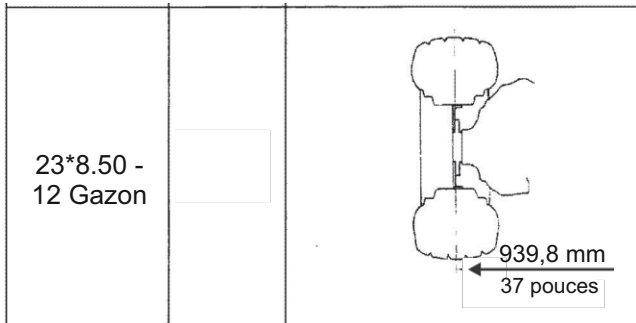


NOTE : La largeur de la voie avant ne peut pas être ajustée.

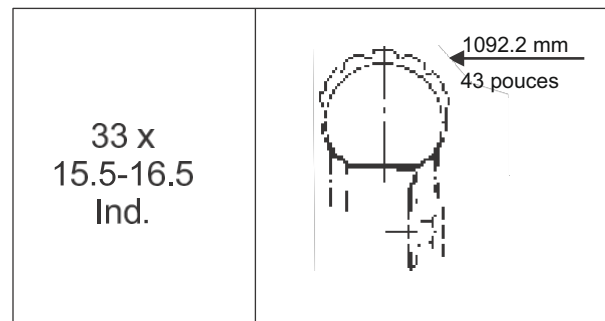
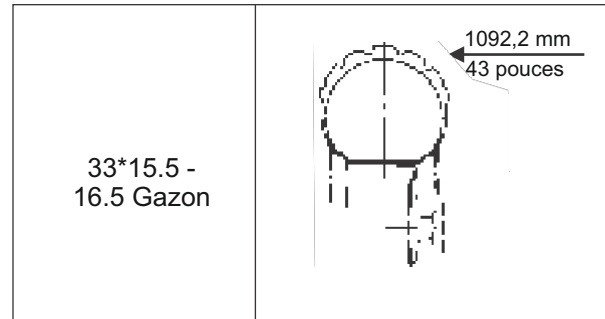
Dimension du pneu	8 x 18	
	LARGEUR DE VOIE	
CONDITION	EN	MM
A	825.0	32.4
B	897.0	35.3
2A	965.0	38.0
2B	757.0	29.8
3A	719.6	28.3
3B	1002.4	39.5
4A	850.4	33.5
4B	862.4	34.0

PNEUS, ROUES ET BALLAST

Largeur de voie avant (gazon et industriel)



Largeur de la voie arrière (gazon & ind.)



NOTE :

Avec le gazon et le pneu industriel, le réglage de la largeur de voie n'est pas recommandé.

BALLAST

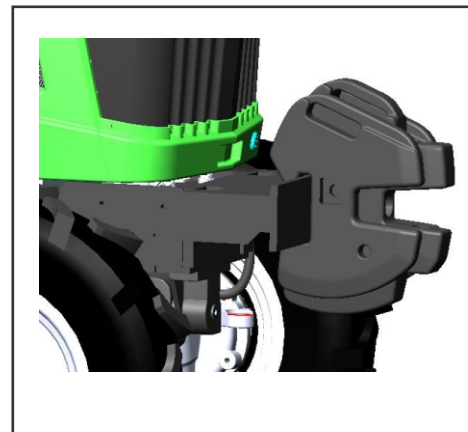
◆ Ballast avant (en option)

Il est possible de fixer deux poids extrémité avant sur le pare-chocs pour assurer la stabilité et améliorer la traction. Les charges lourdes et les outils lourds montés à l'arrière ont tendance à soulever les roues avant.

NOTE :

[Pour montage d'un maximum de 3 poids]

- ◆ En plus du poids, des kits de boulons de fixation sont nécessaires pour le montage du poids.



Poids extrémité avant

IMPORTANT :

- Ne pas surcharger les pneus.
- Ne pas dépasser le poids indiqué sur le tableau ci-dessous.

Poids maximum	15 kg x 2 pièces (30 kg)+ 25 kg x 1 pièce
---------------	---

MAINTENANCE

INTERVALLES D'ENTRETIEN

N° de série	Articles		Intervalle d'entretien					Intervalle d'entretien
			50	300	550	800	1050	
1	Huile moteur	Remplacer	x	x	x	x	x	Toutes les 250 heures de fonctionnement ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.
2	Filtre à huile moteur	Remplacer	x	x	x	x	x	Toutes les 250 heures de fonctionnement ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.
3	Liquide de transmission	Remplacer				x		Premier entretien après 800 heures, puis toutes les 1000 heures.
4	Couple du boulon de tourillon de l'essieu avant	Vérifier	x	x	x	x	x	Couple 140 -160 Nm.
5	Huile du carter de l'essieu avant	Remplacer				x		Tout d'abord après 300 heures, puis après 500 heures.
6	Pivot de l'essieu avant	Régler	x	x	x	x	x	À chaque entretien
7	Graissage		x	x	x	x	x	1) Dans des conditions normales, toutes les 50 heures 2) Dans des conditions boueuses ou des flaques d'eau, tous les jours.
8	Couple de serrage de roue	Vérifier	x	x	x	x	x	À chaque entretien
9	État de la batterie	Vérifier	x	x	x	x	x	À chaque entretien
10	Élément du filtre à air	nettoyer	x					1) Dans des conditions normales, toutes les 100 heures, 2) Dans des conditions poussiéreuses - nettoyage quotidien
		Remplacer						Toutes les 550 heures de fonctionnement ou tous les 12 mois, selon la première éventualité.
11	Filtre à carburant (type cartouche)	Remplacer	x	x	x	x	x	Toutes les 250 heures de fonctionnement ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.
12	Courroie du ventilateur		x	x	x	x	x	À chaque entretien
13	Frein		x	x	x	x	x	À chaque entretien
14	Tuyau et collier du radiateur		x	x	x	x	x	À chaque entretien
		Remplacer						Tous les 4 ans ou selon les conseils du mécanicien en fonction de l'état du véhicule
15	Pincement	Régler	x	x	x	x	x	À chaque entretien
16	Jeu des soupapes du moteur	Régler			x		x	Toutes les 500 heures ou tous les 6 mois, selon la première éventualité
17	Pression d'injection de l'injecteur de carburant	Vérifier			x		x	Toutes les 500 heures ou tous les 6 mois, selon la première éventualité
18	Système de refroidissement	Rincer						Tous les 2 ans
19	Refroidissement	Remplacer						Tout d'abord après 800 heures, puis après 750 heures.
20	Fusible	Remplacer						Vérifier à chaque entretien, remplacer si nécessaire.
21	Ampoule.	Remplacer						

MAINTENANCE

22	Crépine hydraulique	Vérifier	x	x	x	x	x	Nettoyage toutes les 100 heures et à chaque entretien
		Remplacer				x		Tout d'abord après 300 heures, puis après 500 heures.
23	Réservoir de carburant	Nettoyer			x		x	Toutes les 500 heures
24	Moteur du démarreur	Vérifier					x	Toutes les 1000 heures
25	Alternateur	Vérifier					x	Toutes les 1000 heures
26	Contrôle de la bougie de préchauffage	Vérifier					x	Toutes les 1000 heures
27	Embrayage	Régler	x	x	x	x	x	À chaque entretien
28	Pompe à injection	Vérifier						Tous les 2 ans
29	Système de démarrage du moteur	Vérifier	x	x	x	x	x	À chaque entretien

IMPORTANT :

- 1 Le filtre à air doit être nettoyé plus souvent lorsqu'il se trouve dans des conditions très poussiéreuses, comme recommandé dans le tableau ci-dessus.
- 2 Consultez votre concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS local pour ce service.
- 3 Pour un usage intensif / une utilisation fréquente de la pédale, il faut ajuster le jeu libre de la pédale d'embrayage et de frein après toutes les 100 heures.

TABLEAU DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN DES HUILES

N° de série	Description	Type/Grade	Quantité (litre)
1	Huile moteur	API CF / CH-4 SAE 15W40	3.6
2	Huile de boîte de vitesse	UTTO	17
3	Huile d'essieu avant et de direction assistée		
5	Huile d'essieu Carter du différentiel	SAE 80 W / SAE 80W90	3.2

NOTE : Le remplissage d'huile est autorisé pour une quantité limitée d'huile, c'est-à-dire pour l'essieu arrière - 2 à 3 litres et l'essieu avant - 0,5 litre. Pour une grande quantité de changement d'huile (plus que la limite spécifiée ci-dessus), il faut changer complètement l'huile avec la même qualité que celle mentionnée ci-dessus.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

COMMENT OUVRIR LE CAPOT

⚠ AVERTISSEMENT

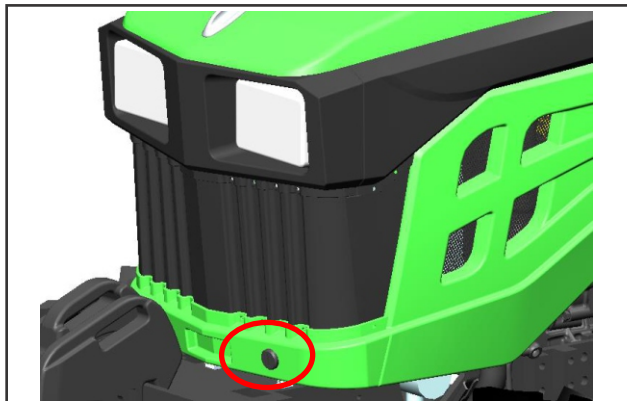
Pour éviter les blessures ou la mort dues au contact avec des pièces mobiles ;

- Ne jamais ouvrir le capot ou le couvercle du moteur pendant que le moteur tourne.
- Ne pas toucher le silencieux ou les tuyaux d'échappement lorsqu'ils sont chauds ; des brûlures graves pourraient en résulter.

◆ Capot

◆ Ouvrir le capot

- 1 Tirer légèrement le capot vers le haut pour le déverrouiller avec la clé.

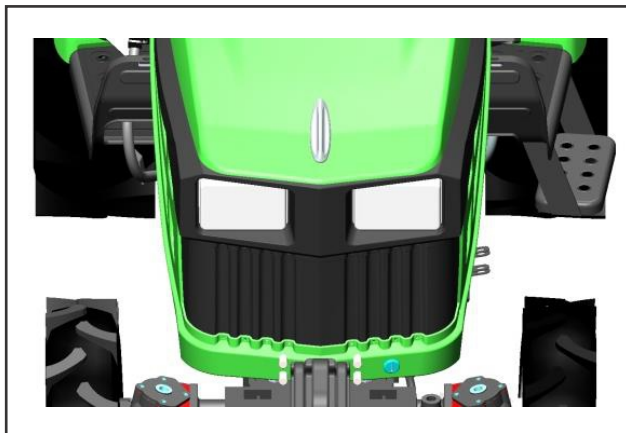


1. VERROUILLAGE DU CAPOT

2. Ouvrir le capot en le tenant par le bas avec les deux mains.

◆ Fermer le capot

1. Tenir le capot avec les deux mains et le pousser vers le bas.



2. Pour fermer le capot, il faut utiliser à nouveau les deux mains.

CONTRÔLE QUOTIDIEN

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;
- Prendre les dispositions suivantes lors de la vérification du tracteur.
- Garer la machine sur un sol ferme et plat.
- Serrer le frein de stationnement
- Abaisser l'outil au sol.
- Libérer toute la pression résiduelle du système hydraulique.
- Arrêter le moteur et retirer la clé.

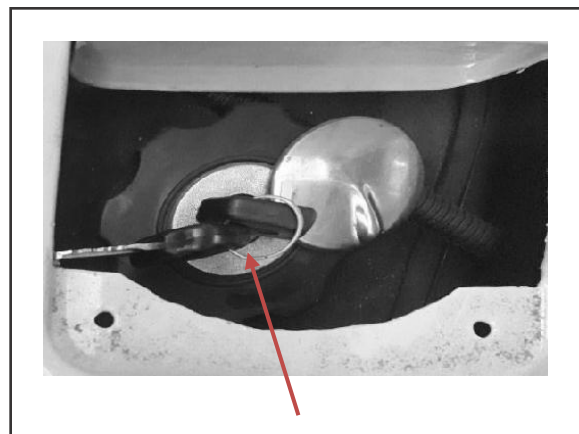
■ Tour d'inspection à pied

Regarder autour et sous le tracteur pour détecter des éléments tels que des boulons desserrés, des accumulations de déchets, des fuites d'huile ou de liquide de refroidissement, des pièces cassées ou usées.

■ Contrôle et ravitaillement en carburant

AVERTISSEMENT

- ⚠ Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;
 - Ne pas fumer pendant le ravitaillement du tracteur en carburant.
 - Toujours arrêter le moteur avant de ravitailler en carburant.
1. Tourner le commutateur à clé sur « ON », vérifier la quantité de carburant à l'aide de la jauge de carburant.
 2. Remplir le réservoir de carburant lorsque la jauge de carburant indique 1/4 ou moins de carburant dans le



Fuel Tank Cap

IMPORTANT:

Do not permit dirt or trash to get into the fuel system.

- Be careful not to let the fuel tank become empty, otherwise air will enter the fuel system, necessitating bleeding before next engine start.
- Be careful not to spill during refueling. If you should spill, wipe it off at once, or it may cause a fire.
- To prevent condensation (water) accumulation in the fuel tank, fill the tank before parking overnight.

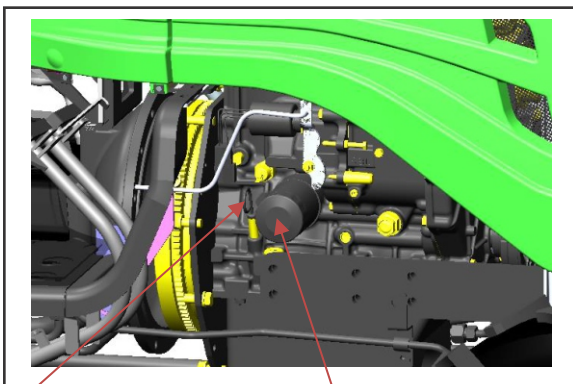
ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Vérification du niveau d'huile moteur

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Il faut arrêter le moteur avant de contrôler le niveau d'huile.
1. Garer le tracteur sur une surface plane.
 2. Contrôler l'huile moteur avant de démarrer le moteur ou 5 minutes ou plus après l'arrêt du moteur.
 3. Pour vérifier le niveau d'huile, il faut retirer la jauge, l'essuyer, la remettre en place et la retirer à nouveau. S'assurer que le niveau d'huile se trouve dans la zone hachurée. Si le niveau est trop bas, il faut ajouter de l'huile neuve jusqu'au niveau prescrit à l'entrée d'huile.



1. Jauge d'huile moteur 2. Filtre à huile moteur

IMPORTANT:

- Lors de l'utilisation d'une nouvelle huile, il faut retirer toute l'huile utilisée. Ne jamais mélanger deux types d'huile différents et il faut utiliser une huile de grade appropriée comme recommandé.
- Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est bas.

■ Contrôle du niveau de liquide de transmission

1. Garer le tracteur sur une surface plane, abaisser l'outil et couper le moteur. Il faut s'assurer que la pression des pneus est optimale.
2. Pour vérifier le niveau d'huile, il faut retirer la jauge, l'essuyer, la remettre en place et la retirer à nouveau. S'assurer que le niveau d'huile se trouve dans la zone hachurée. Si le niveau est trop bas, il faut ajouter de l'huile neuve jusqu'au niveau prescrit à l'entrée d'huile. level at the oil inlet.

(See "LUBRICANTS" in "MAINTENANCE" section.)



1. Jauge d'huile de transmission



1. Jauge d'huile de transmission Orifice de remplissage d'huile cum

IMPORTANT:

- Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est bas.

■ Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

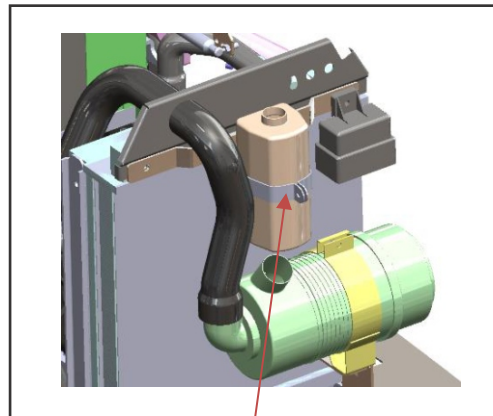
AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le liquide de refroidissement est chaud. Lorsque le liquide est froid, il faut tourner lentement le bouchon jusqu'à la première butée et laisser le temps à l'excès de pression de s'échapper avant de retirer complètement le bouchon.
- Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères « FULL » et « LOW » du réservoir d'expansion.
 2. Lorsque le niveau de liquide de refroidissement baisse en raison de l'évaporation, il faut ajouter uniquement de l'eau douce jusqu'au niveau maximum. En cas de fuite, il faut ajouter de l'antigel et de l'eau douce dans le rapport de mélange spécifié entre les niveaux minimum et maximum.

IMPORTANT:

- Si le bouchon du radiateur doit être enlevé, il faut suivre les conseils ci-dessus et bien resserrer le bouchon.
- Utiliser de l'eau douce propre et fraîche et de l'antigel pour remplir le réservoir d'expansion.
- En cas de fuite d'eau, consulter votre concessionnaire/distributeur PREET local.

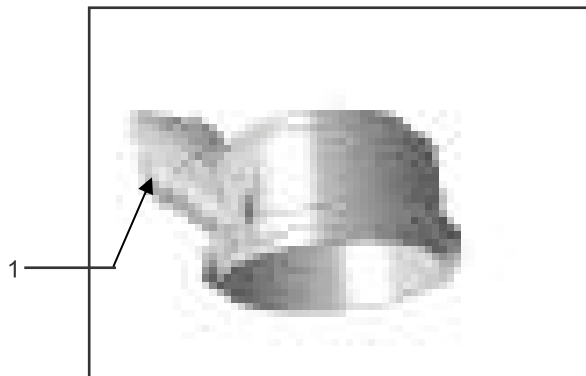


Réservoir d'expansion

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

■ Nettoyage de la vanne d'évacuation

Ouvrir la vanne d'évacuation et nettoyer pour se débarrasser des grosses particules de poussière et de saleté.



1. Vanne d'évacuation

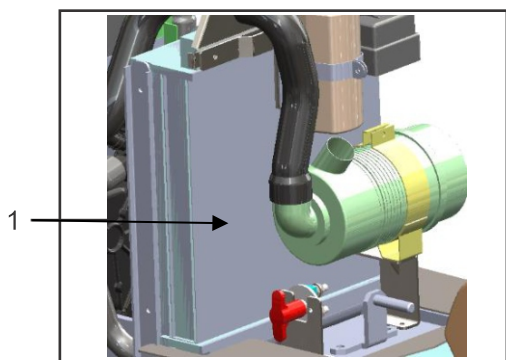
Nettoyage de la grille et de l'écran du radiateur

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Il faut arrêter le moteur et retirer la clé avant de retirer le cône anti-bourrage.

1. Vérifier la grille avant et les écrans latéraux pour s'assurer qu'ils sont bien propres.
2. Détacher la grille et retirer tous les corps étrangers et nettoyer complètement l'avant du radiateur.



1 Cône anti-bourrage

IMPORTANT:

- La grille et le cône anti-bourrage doivent être exempts de tout débris pour éviter que le moteur ne surchauffe et pour permettre une bonne admission d'air pour le filtre à air.

■ Contrôle de la pédale de frein

1. Vérifier que les pédales de frein se déplacent librement et fonctionnent sans problème.
2. Les régler si la mesure est incorrecte : (Voir « Réglage de la pédale de frein » dans la section « À CHAQUE SERVICE » de la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

■ Contrôle des jauges, du compteur et du combiné d'instruments

1. Vérifier le tableau de bord pour voir si les jauges, compteurs et Easy Checker (TM) ne sont pas cassés.

2. Les remplacer s'ils sont cassés.

Contrôle des phares, des feux de détresse, etc.

1. Vérifier si les ampoules et les lentilles des feux sont cassées
2. Les remplacer s'ils sont cassés.

■ Vérification des ceintures de sécurité et de ROPS

1. Toujours vérifier l'état de la ceinture de sécurité et des fixations de la ROPS avant d'utiliser le tracteur.
2. Les remplacer si elles sont endommagées.

■ Contrôle et nettoyage du câblage électrique et des câbles de batterie

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Une borne ou un connecteur desserré ou un fil endommagé peut affecter les performances des composants électriques ou provoquer des courts-circuits. Une fuite dans le système électrique peut provoquer l'incendie, occasionner une batterie à plat ou des dommages aux composants électriques.
- Remplacer rapidement les fils ou les branchements endommagés.
- Si un fusible se grille après son remplacement, NE PAS UTILISER UN FUSIBLE PLUS GRAND QUE CELUI RECOMMANDÉ OU NE PAS DÉVIER LE SYSTÈME DE FUSIBLES.
- De nombreuses connexions de câblage sont protégées par des bouchons étanches, il faut les brancher et débrancher avec soin et s'assurer qu'elles sont correctement scellées après l'assemblage.
- L'accumulation de poussière, les paillettes ou les dépôts de carburant renversé autour de la batterie, le câblage électrique, le moteur ou le système d'échappement constituent un risque d'incendie. NETTOYER CES ZONES AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL.

Pour éviter des dysfonctionnements électriques prématurés, ne pas utiliser l'eau à haute pression directement sur la batterie, le câblage, les connecteurs, les composants électriques ou le tableau de bord.

Contrôler régulièrement les éléments suivants :

1. Vérifier que l'isolant n'est pas fêlé ou usé par frottement
2. Vérifier les colliers du faisceau de câblage. Les remplacer si nécessaire.
3. Vérifier que les connecteurs et les bornes ne sont pas desserrés, contaminés ou surchauffés (décolorés).
4. Contrôler le tableau de bord pour s'assurer que les commutateurs et les jauges fonctionnent correctement. Consultez votre concessionnaire/distributeur PREET pour l'entretien, le diagnostic et la réparation.

■ Contrôle des pièces mobiles

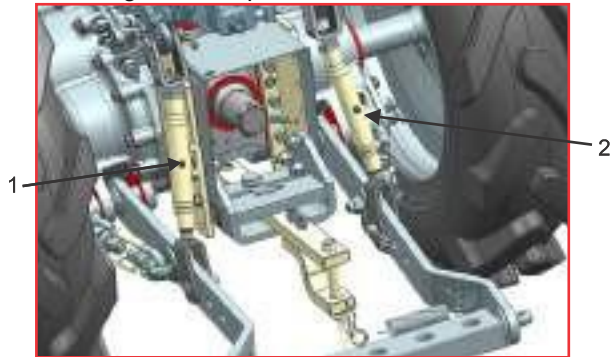
Si l'une des pièces mobiles, comme les leviers et les pédales, ne se déplace pas facilement du fait de la rouille ou d'une matière collante, il ne faut pas essayer de la forcer.

Dans ce cas, enlever la rouille ou la matière collante, et appliquer de l'huile ou de la graisse à l'endroit concerné, sinon la machine risque d'être endommagée,

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

TOUTES LES 50 HEURES

- Lubrification des raccords graisseurs
Appliquer une petite quantité de graisse à multi-usage sur les points suivants toutes les 50 heures :
Si la machine a été utilisée dans des conditions extrêmement humides et boueuses, il faut lubrifier les raccords graisseurs plus souvent.



1. Point de graissage (tige de levage)



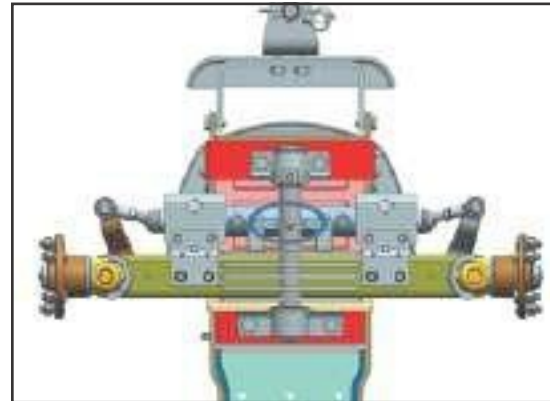
3. Point de graissage (support de montage du bras supérieur)



4. Point de graissage (bras supérieur)



5. Point de graissage (Fuite d'embrayage)



7. Point de graissage (Vue du bas de l'essieu avant)



8. Point de graissage (essieu avant 4WD)



9. Secteur PC sur le carter hydraulique

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

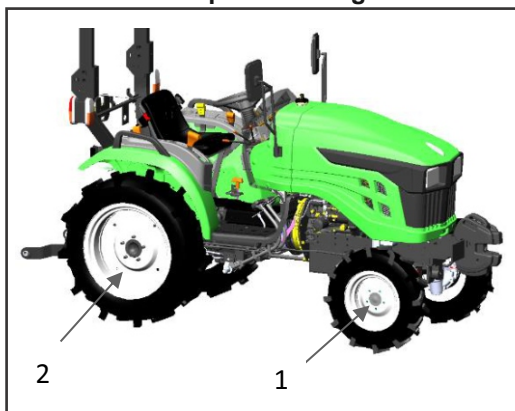
Vérification du système de démarrage du moteur

◆ Préparation avant de tester le commutateur de la présence du conducteur.

1. S'asseoir sur le siège conducteur.
2. Serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.
3. Mettre le levier de changement de vitesse principal en position « NEUTRAL »,
4. Mettre le levier de changement de gamme de vitesse en position « NEUTRAL ».
5. Placer le levier de sélection de la prise de force en position « NEUTRAL ».
6. Placer le levier de sélection de la prise de force en position « NEUTRAL ».
7. Se mettre debout. (Ne pas descendre de la machine).
8. Le moteur doit s'arrêter après environ 7-8 secondes.
9. S'il ne s'arrête pas, consultez votre revendeur/distributeur PREET local pour ce service.

À CHAQUE ENTRETIEN

Vérification du couple de serrage de roue



1. 110 à 130N-m. 2. 245 à 270 N-m

- Vérification de l'état de la batterie
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique à travers les pôles.
- Utiliser un voltmètre ou un hydromètre.

DANGER

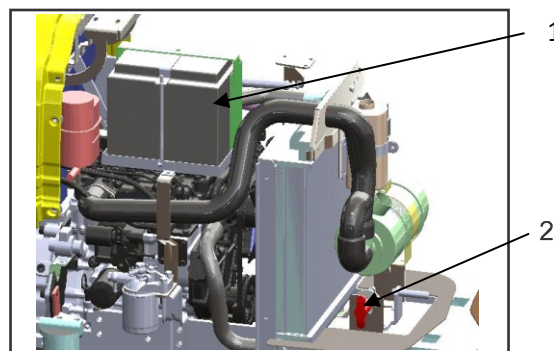
Pour éviter le risque d'explosion de la batterie ;
Pour la batterie de type rechargeable, il faut suivre les instructions ci-dessous.

- Il ne faut pas utiliser ou charger la batterie de type rechargeable si le niveau de liquide est inférieur au repère LOWER (niveau limite basse). Sinon, les composants de la batterie risquent de se détériorer prématurément, ce qui peut réduire la durée de vie de la batterie ou provoquer une explosion. Contrôler régulièrement le niveau de liquide et ajouter de l'eau distillée si nécessaire afin que le niveau de liquide se situe entre les repères UPPER et LOWER.

▲ AVERTISSEMENT

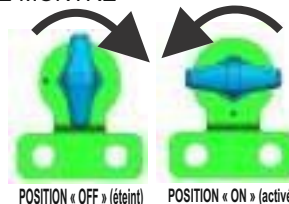
Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Ne jamais retirer le couvercle de la batterie lorsque le moteur tourne.
- Tenir l'électrolyte éloigné des yeux, des mains et des vêtements. En cas d'éclaboussures, il faut immédiatement laver complètement à l'eau et consulter un médecin.
- Éloigner les étincelles et les flammes de la batterie à tout moment. L'hydrogène gazeux mélangé à l'oxygène devient très explosif.
- Porter une protection oculaire et des gants en caoutchouc pour travailler à proximité de la batterie. Une mauvaise manipulation de la batterie réduit sa durée de vie et augmente les coûts d'entretien.
- La batterie d'origine ne nécessite aucun entretien, mais elle doit être révisée.
- Si la batterie est faible, le moteur démarrera difficilement et les lumières seront faibles.
- Il est important de vérifier périodiquement la batterie.



1 Batterie 2. Commutateur d'isolant de la batterie

TOURNER DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE
TOURNER DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE POUR DÉSACTIVER



Un isolateur de batterie a été utilisé pour contrôler le courant continu.

NOTE : Il est recommandé de couper la connexion de la batterie des autres équipements électriques en quittant le tracteur. Cela améliorera la durée de vie de la batterie.

◆ Batterie en charge

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;
Lorsque la batterie est activée, les gaz d'hydrogène et d'oxygène qu'elle contient sont extrêmement explosifs. Éloigner les étincelles et les flammes de la batterie à tout moment, en particulier lors du chargement de la batterie.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- Lors de la charge de la batterie, s'assurer que les bouchons d'aération sont bien en place (si le tracteur en est équipé).
- Au moment de débrancher le câble de la batterie, il faut commencer par la borne négative. Au moment de brancher le câble à la batterie, il faut commencer par la borne positive.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique à travers les pôles.

Utiliser un voltmètre ou hydromètre.

1. Pour charger lentement la batterie, il faut connecter la borne positive de la batterie à la borne positive du chargeur et la borne négative à la borne négative, puis recharger de la manière habituelle.
2. Une charge d'appoint est réservée uniquement pour les urgences. Elle permet de charger partiellement la batterie à un taux élevé et en peu de temps. Une charge d'appoint est uniquement réservée pour les urgences.

Le non-respect de cette consigne réduira la durée de vie de la batterie.

3. Le non-respect de cette consigne réduira la durée de vie de la batterie.
4. Lors du remplacement d'une batterie usagée par une nouvelle, il faut utiliser une batterie de même spécification, comme indiqué dans le tableau 1.

Volts (V)	Capacité à 5h (Ah)	Ampérage de démarrage à froid (A)
12	65	540

◆ Instructions pour stockage

1. Si le tracteur est garé pendant une longue période, il faut retirer la batterie du tracteur, régler l'électrolyte au niveau approprié et la ranger dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
2. La batterie se décharge automatiquement pendant que le tracteur est garé. Il est conseillé de la recharger une fois tous les 3 mois pendant les saisons chaudes et une fois tous les 6 mois pendant les saisons froides.

Réglage de la pédale de frein

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Arrêter le moteur et caler les roues avant de vérifier la pédale de frein.

Garde de la pédale de frein appropriée	25 mm sur la pédale
	Veiller à ce que la garde des pédales de frein droite et gauche soit égale.

1. Relâcher le frein de stationnement.
2. Relâcher légèrement les pédales de frein et mesurer la garde de la pédale au sommet de la course de la pédale
3. Si un réglage est nécessaire, desserrer le contre-écrou et tourner le tendeur pour régler la longueur de la tige dans des limites acceptables.
4. Resserrer le contre-écrou



1. Contre-écrou 2. Tendeur

Régler le jeu libre de la pédale d'embrayage

Pour régler la garde de la pédale :

1. Retirer la goupille fendue, desserrer le contre-écrou, puis retirer l'axe de la chape.
2. Tourner la chape pour augmenter ou diminuer la longueur totale effective de la tige de déclenchement après avoir desserré le contre-écrou ; ainsi, l'augmentation de la longueur effective donne une plus grande garde de la pédale et la réduction de la longueur donne une plus faible garde de la pédale.

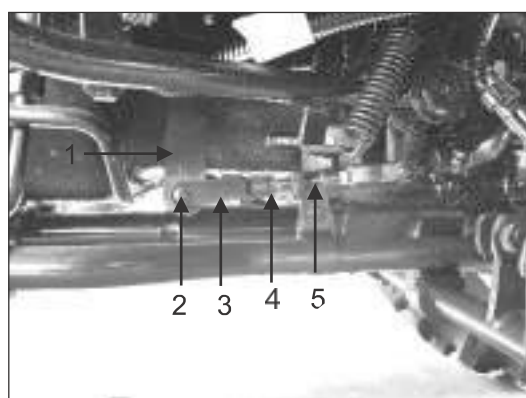


Figure 2B

Réglage de la pédale d'embrayage

1. Levier de l'arbre transversal
2. Axe de la chape
3. Chape
4. Contre-écrou
5. Tige de déclenchement

Vérification tuyau et collier du radiateur

▲ AVERTISSEMENT

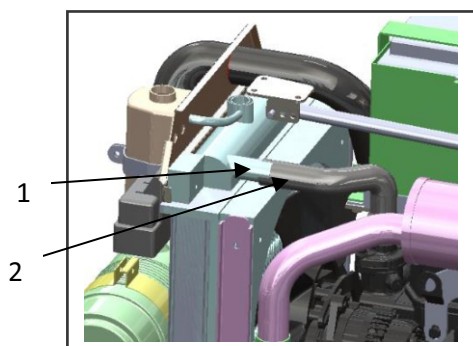
Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Il faut arrêter le moteur et retirer la clé avant de vérifier le tuyau et le collier du radiateur.
- Laisser le moteur et le liquide de refroidissement refroidir suffisamment avant de procéder au contrôle.

Vérifier que les tuyaux du radiateur sont correctement fixés à chaque entretien.

1. Si les colliers de serrage des tuyaux sont desserrés ou si de l'eau fuit, il faut bien resserrer les bandes.
2. Remplacer les tuyaux et bien serrer les colliers de serrage, si les tuyaux du radiateur sont gonflés, durcis ou fissurés.
Remplacer les tuyaux et les colliers de serrage à chaque entretien si l'on constate que les tuyaux sont gonflés, durcis ou fissurés.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE



1. Collier du radiateur 2. Tuyau du radiateur

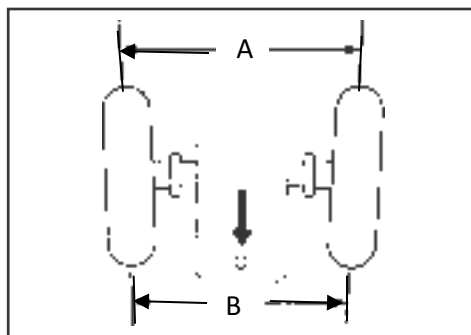
Précautions à prendre en cas de surchauffe

Prendre les mesures suivantes dans le cas où la température du liquide de refroidissement est proche du ou supérieure au point d'ébullition, cela s'appelle « Surchauffe ».

1. Garer le tracteur dans un endroit sûr et laisser le moteur tourner au ralenti.
2. Ne pas arrêter le moteur brusquement, mais l'arrêter après environ 5 minutes de fonctionnement au ralenti sans charge.
3. Ne pas s'approcher de la machine pendant 10 minutes supplémentaires ou pendant que la vapeur s'échappe.
4. Vérifier qu'il n'y a pas de danger de brûlure. Éliminer les causes de surchauffe conformément au manuel, voir la section « DÉPANNAGE », puis redémarrer le moteur.

Réglage du pincement

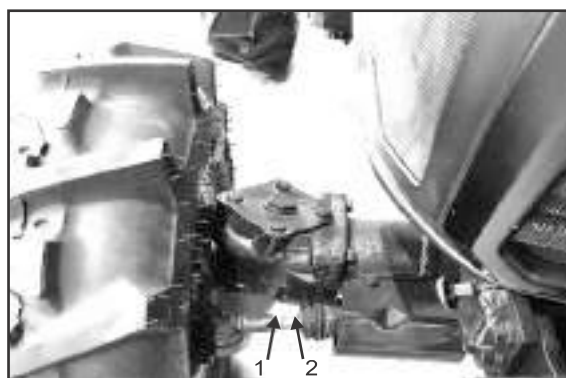
1. Garer le tracteur sur un endroit plat.
2. Tourner le volant pour que les roues avant soient en position marche avant.
3. Abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.
4. Abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.
5. Abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.
6. La distance avant doit être inférieure de 4 à 12 mm (0,15 à 0,47 po) à la distance arrière. Si ce n'est pas le cas, il faut ajuster la longueur de la biellette de direction.



A. Roue à roue à l'arrière B. Roue à roue à l'avant
C. AVANT

◆ Procédures de réglage

1. Desserrer l'écrou de la biellette de direction.
2. Tourner le joint de biellette pour régler la longueur de la biellette jusqu'à obtenir la bonne mesure de pincement.
3. Resserrer l'écrou de la biellette de direction.



1. Écrou de biellette 2. Tie-rod Joint

Réglage de la tension de la courroie du ventilateur

⚠ AVERTISSEMENT

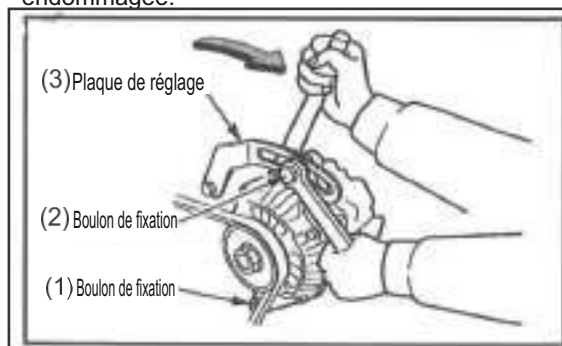
Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;
Il faut arrêter le moteur avant de vérifier la tension de la courroie.

Tension appropriée de la courroie du ventilateur	Une déviation de 10 à 12 mm (0,39 à 0,47 in) lorsque la courroie est pressée au milieu de l'envergure.
--	--

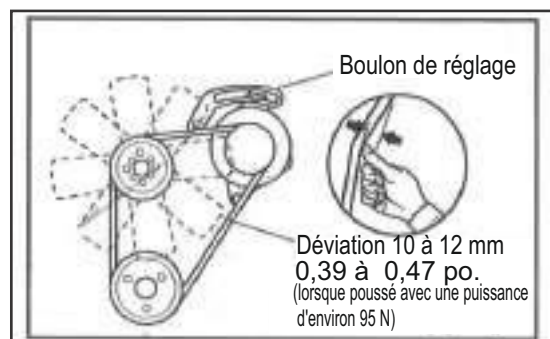
Arrêter le moteur et retirer la clé.

Appliquer une pression modérée du pouce sur la courroie entre les poulies.

3. Si la tension est inappropriée, il faut desserrer les boulons de montage de l'alternateur et, à l'aide d'un levier placé entre l'alternateur et le bloc moteur, tirer sur l'alternateur jusqu'à ce que la déviation de la courroie se situe dans des limites acceptables.
4. Remplacer la courroie du ventilateur si elle est endommagée.



Réglage de la courroie de ventilateur



Déviation 10 à 12 mm
0,39 à 0,47 po.
(lorsque poussé avec une puissance d'environ 95 N)

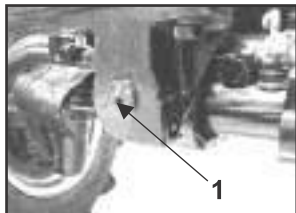
ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Réglage du pivot de l'essieu avant [4X4]

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Garer le tracteur sur un endroit plat.
- Abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur.



1. Pivot de l'essieu avant



Réglage du pivot de l'essieu avant

PROCÉDURE :

1. Dévisser le contre-écrou (A). Serrer la vis de réglage (B) de sorte que la charge oscillante soit de 100-150N (10-15 kgf).
2. Serrer le contre-écrou (A) à 40-50 Nm.
3. Vérifier et régler à chaque entretien.

TOUTES LES 100 HEURES

Nettoyage de l'élément primaire du filtre à air

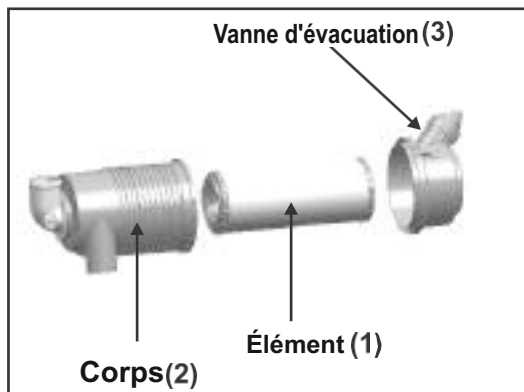
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Il faut arrêter le moteur et retirer la clé avant de nettoyer l'élément du filtre à air.
1. Retirer le couvercle du filtre à air et l'élément primaire.
 2. Nettoyer l'élément primaire :
(1) Lorsque de la poussière sèche se pose sur l'élément, souffler de l'air comprimé de l'intérieur en tournant l'élément. La pression de l'air comprimé doit être inférieure à 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi).
 3. Remplacer l'élément primaire du filtre à air :
Une fois par an ou après chaque sixième nettoyage, selon la première éventualité.

NOTE :

- Vérifier que la vanne d'évacuation n'est pas bloquée par la poussière.



IMPORTANT:

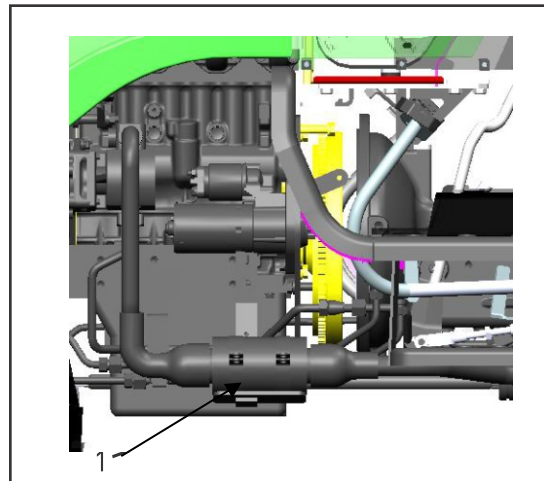
- Le filtre à air utilise un élément sec, ne jamais appliquer d'huile.
- Ne pas faire tourner le moteur si l'élément du filtre est retiré. Ne pas oublier de remettre le couvercle en place avec la flèche A (à l'arrière du couvercle) vers le haut. Si le couvercle n'est pas correctement monté, la vanne d'évacuation ne fonctionnera pas et la poussière adhérerà à l'élément.
- Ne pas toucher l'élément secondaire sauf dans les cas où son remplacement est nécessaire. (Voir « Remplacement de l'élément secondaire du filtre à air » dans « TOUTS LES 1 ANS » de la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

♦ Vanne d'évacuation

Ouvrir la vanne d'évacuation une fois par semaine dans des conditions ordinaires - ou quotidiennement en cas d'utilisation dans un endroit poussiéreux - pour se débarrasser des grosses particules de poussière et de saleté

Vérification de la crépine hydraulique

1. Vérifier que toutes les conduites et tous les colliers de serrage de tuyau sont bien serrés et ne sont pas endommagés.
2. Si les tuyaux et les colliers de serrage sont usés ou endommagés, il faut alors les remplacer ou les réparer immédiatement.



1. Crépine hydraulique

TOUTES LES 250 HEURES

Remplacement du filtre à huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

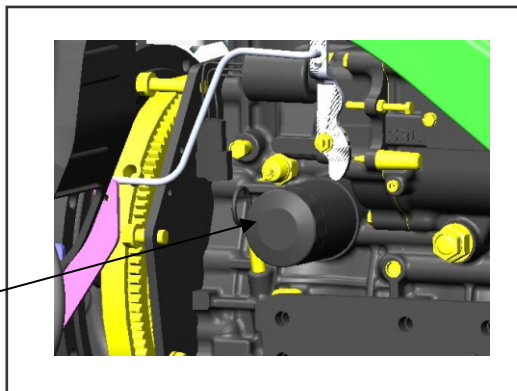
- Ne pas oublier d'arrêter le moteur avant de remplacer la cartouche du filtre à huile.
- Laissez le moteur refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et brûler.

1. Retire le filtre à huile.
2. Mettre un film d'huile moteur propre sur le joint en caoutchouc du nouveau filtre.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Serrer rapidement le filtre jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la surface de montage.

3. Serrer le filtre à la main seulement d'un demi-tour de plus.
4. Après le remplacement du nouveau filtre, l'huile moteur diminue normalement un peu. S'assurer que l'huile moteur ne fuit pas par le joint et vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Ensuite, remplir l'huile moteur jusqu'au niveau prescrit.



1. Filtre à huile moteur

IMPORTANT:

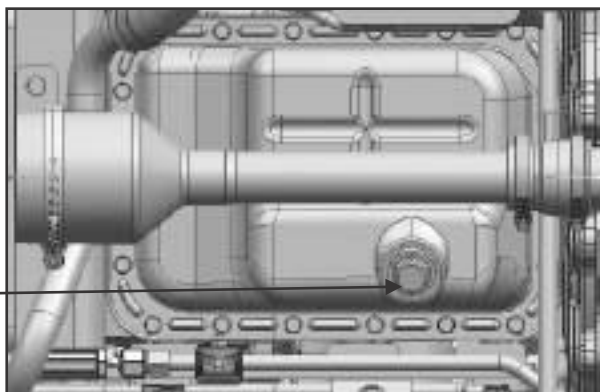
- Pour éviter d'endommager gravement le moteur, il faut utiliser uniquement un filtre d'origine FARMTRAC.

Changement d'huile moteur

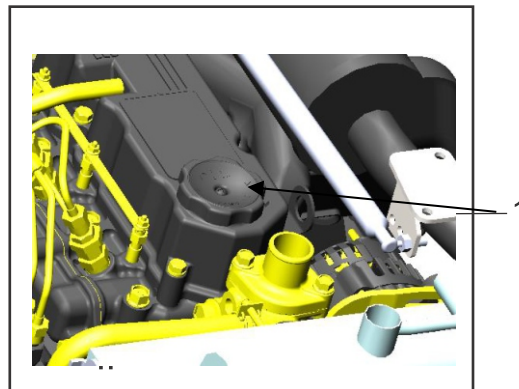
AVERTISSEMENT

- ▲ Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;
- Arrêter impérativement le moteur avant de changer l'huile.
- Laisser le moteur refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et peut brûler.

1. Pour vidanger l'huile usagée, il faut enlever le bouchon de vidange situé au bas du moteur et vider complètement l'huile dans le carter d'huile. Toute l'huile usagée peut être vidangée facilement lorsque le moteur est encore chaud.
2. Après la vidange, il faut remettre le bouchon de vidange en place.
3. Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à la ligne supérieure de la jauge (voir « LUBRIFIANTS » dans la section « MAINTENANCE »).



1. Bouchon de vidange d'huile moteur



Bouchon de remplissage d'huile moteur

Nettoyage du filtre à carburant

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Arrêter le moteur et retirer la clé avant de vérifier les conduites de carburant et le filtre à carburant.
- Vérifier périodiquement les conduites de carburant. Les conduites de carburant sont sujettes à l'usure et au vieillissement. Le carburant peut s'écouler sur le moteur en marche et provoquer un incendie.
- Se protéger les mains lorsqu'on utilise du kérosène pour nettoyer les composants.
- Ce travail ne doit pas être effectué sur le terrain, mais dans un endroit propre.

1. Desserrer et retirer le cuve de filtre, et rincer l'intérieur avec du kérosène.
2. Enlever l'élément et le plonger dans le kérosène pour le rincer.
3. Après le nettoyage, il faut remonter le filtre à carburant en évitant la poussière et les saletés.
4. Purger le circuit de carburant.
(Voir « ENTRETIEN SELON LES BESOINS » dans la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

IMPORTANT:

- Lorsque le cuve de filtre à carburant a été retiré, le carburant ne s'écoule plus depuis le réservoir de carburant. Cependant, si le réservoir de carburant est presque plein, le carburant circulera à nouveau du tuyau de retour de carburant vers le filtre à carburant. Avant de vérifier, il faut s'assurer que le réservoir de carburant est moins de la moitié plein.



1. Vis de purge 2. Filtre à carburant 3. Bouchon de vidange

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

IMPORTANT:

- Si de la poussière, de la saleté ou de l'eau pénètre dans le circuit de carburant, la pompe à carburant et les injecteurs sont sujets à une usure prématurée. Pour éviter cela, il faut nettoyer périodiquement le cuve et l'élément du filtre à carburant.

TOUTES LES 500 HEURES

- Réglage du jeu des soupapes du moteur Consultez votre concessionnaire / distributeur PREET local pour ce service.
- Contrôle de la pression d'injection de l'injecteur de carburant. Consultez votre concessionnaire / distributeur PREET local pour ce service.
- Nettoyage du réservoir de carburant.

AUX PREMIÈRES 800 HEURES (ENSUITE TOUTES LES 1000 HEURES)

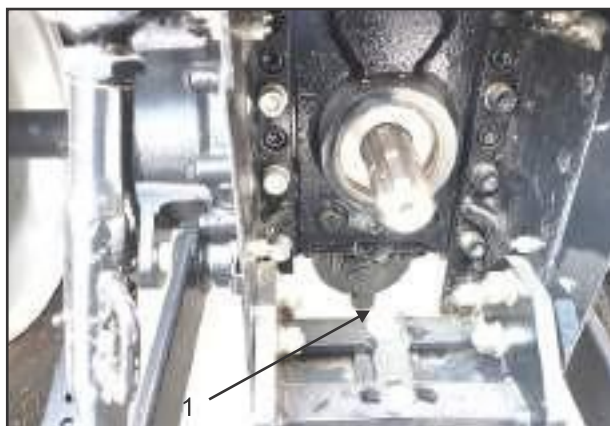
Changement du liquide de transmission

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Laisser le moteur refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et peut brûler.
Garer le tracteur sur une surface plane et propre.

1. Pour vidanger l'huile usagée, il faut enlever le bouchon de vidange situé au bas du carter de transmission et vider complètement l'huile dans le carter d'huile.
2. Après la vidange, il faut remettre le bouchon de vidange en place.
3. Remplir avec du liquide UTTO neuf jusqu'à la limite maximum indiquée sur la jauge.
(Voir « LUBRIFIANTS » dans « MAINTENANCE » et « CONTRÔLE QUOTIDIEN » dans la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE » section)
4. Après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes, il faut l'arrêter et vérifier à nouveau le niveau d'huile ; ajouter de l'huile jusqu'au niveau prescrit.
5. Éliminer correctement de l'huile usagée.



1 Bouchon de vidange de la transmission



1 Jauge de transmission

IMPORTANT:

- Ne pas utiliser le tracteur immédiatement après avoir changé le liquide de transmission.

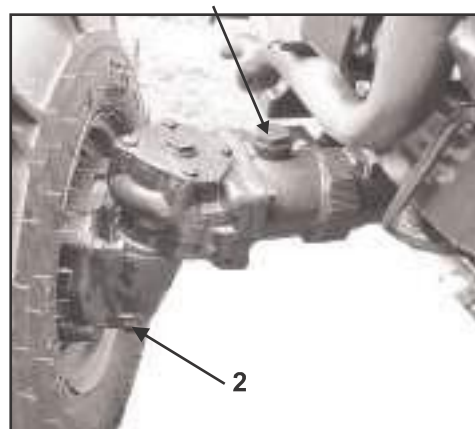
Changement de l'huile du carter de l'essieu avant

1. Garer le tracteur sur une surface ferme, plane et nivelée.
2. Pour vidanger l'huile usagée, il faut enlever les bouchons de vidange droit et gauche et le bouchon de remplissage sur le carter de l'essieu avant et vider complètement l'huile dans le carter d'huile.
3. Après la vidange, il faut remettre les bouchons de vidange en place.
4. Remplir d'huile neuve jusqu'à l'encoche supérieure de la jauge.
(Voir « LUBRIFIANTS » dans la section « MAINTENANCE »).

IMPORTANT:

Après 10 minutes, vérifier à nouveau le niveau d'huile et ajouter de l'huile jusqu'au niveau prescrit.

5. Après le remplissage, il faut remettre le bouchon de remplissage en place.
6. Éliminer correctement l'huile usagée.



1. Bouchon de remplissage 2. Bouchon de vidange

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

TOUTES LES 1000 HEURES

- Vérification du moteur du démarreur
- Contrôle de l'alternateur
- Contrôle de la bougie de préchauffage

TOUS LES 1 ANS

- Remplacement de l'élément primaire du filtre à air selon les recommandations du tableau d'entretien.

TOUS LES 2 ANS

- Rinçage du système de refroidissement et remplacement du liquide de refroidissement.
- Contrôle de la pompe à injection. Consultez votre concessionnaire / distributeur PREET local pour ce service.

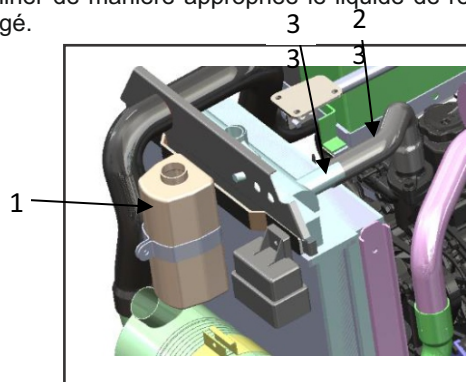
IMPORTANT:

Pour éviter d'endommager gravement le moteur, il faut utiliser uniquement un filtre d'origine PREET.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le liquide de refroidissement est chaud. Lorsque le liquide est froid, il faut tourner lentement le bouchon jusqu'à la première butée et laisser le temps à l'excès de pression de s'échapper avant de retirer complètement le bouchon.
1. Arrêter le moteur, retirer la clé et laisser refroidir.
 2. Pour vidanger le liquide de refroidissement, il faut débrancher la durite du radiateur (côté moteur) et retirer le bouchon du radiateur. Le bouchon du radiateur doit être retiré pour vidanger complètement le liquide de refroidissement.
 3. Une fois que tout le liquide de refroidissement a été vidangé, rebrancher la durite du radiateur.
 4. Remplir avec de l'eau douce propre et du nettoyant pour système de refroidissement.
 5. Suivre les instructions du mode d'emploi du nettoyant.
 6. Après le rinçage, il faut remplir d'eau douce propre et d'antigel jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement soit juste en dessous du bouchon de radiateur. Resserrer fermement le bouchon du radiateur.
 7. Remplir de liquide de refroidissement jusqu'au repère « maximum » du réservoir d'expansion.
 8. Démarrer et faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes.
 9. Arrêter le moteur, retirer la clé et laisser refroidir.
 10. Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir d'expansion et ajouter du liquide de refroidissement si nécessaire.
 11. Éliminer de manière appropriée le liquide de refroidissement usagé.



1. Réservoir d'expansion 2. Tuyau du radiateur
3. Bouchon de radiateur

IMPORTANT:

- Ne pas démarrer le moteur sans le liquide de refroidissement.
- Utiliser de l'eau douce propre et fraîche et de l'antigel pour remplir le radiateur et le réservoir d'expansion.
- Lors du mélange de l'antigel avec l'eau, le rapport de mélange de l'antigel est de 50%.
- Serrer fermement le bouchon du radiateur. Si le bouchon est desserré ou mal fixé, de l'eau peut s'échapper et le moteur peut surchauffer.

Anti-gel

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort :

- Lors de l'utilisation de l'antigel, il faut porter des protections comme des gants en caoutchouc (l'antigel contient du poison).
- En cas d'ingestion, demandez une aide médicale immédiatement. Ne PAS faire vomir une personne à moins que le centre antipoison ou un professionnel de la santé ne le demande. Administrer les premiers soins standard et pratiquer la réanimation cardio-pulmonaire en cas de signes de choc ou d'arrêt cardiaque. Appelez le centre antipoison de votre région ou votre numéro d'urgence local pour obtenir de l'aide supplémentaire.
- Lorsque l'antigel entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez-le immédiatement. Ne mélangez pas différents types d'antigel. Le mélange peut produire une réaction chimique provoquant des substances nocives.
- L'antigel est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Éloigner le feu et les enfants de l'antigel.
- Lors de la vidange des fluides du moteur, il faut placer un récipient sous le corps du moteur.
- Ne pas verser les déchets sur le sol, dans un égout ou dans une source d'eau quelconque.
- Il est recommandé de respecter la réglementation en vigueur en matière de protection de l'environnement lors de l'élimination de l'antigel.

Toujours utiliser un mélange 50/50 de liquide de refroidissement longue durée et d'eau douce propre dans les moteurs PREET. Consulter votre revendeur / Distributeur local PREET concernant le liquide de refroidissement dans des conditions extrêmes.

1. Le liquide de refroidissement longue durée (ci-après LLC) existe en plusieurs types. Utiliser le type éthylène glycol (EG) pour ce moteur.
2. Avant d'utiliser l'eau de refroidissement mélangée au LLC, il faut remplir le radiateur d'eau fraîche et le vider à nouveau. Répéter cette procédure 2 ou 3 fois pour nettoyer l'intérieur.
3. Mélange du Prémélange LLC 50% LLC avec 50% d'eau douce propre. Lors du mélange, il faut bien remuer, puis le remplir dans le radiateur.
4. La procédure de mélange de l'eau et de l'antigel diffère selon la marque de l'antigel et la température ambiante. Se référer à la norme SAE J1034, et plus particulièrement à la norme SAE J814c.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

À une pression de $1,013 \times 10^5 \text{ Pa}$ (760mmHg) (pression atmosphérique). Un point d'ébullition plus élevé est obtenu en utilisant un bouchon de pression de radiateur qui favorise le développement de la pression dans le système de refroidissement.

5. Ajout du LLC

(1) Ajouter seulement de l'eau si le mélange diminue en quantité du fait de l'évaporation.

(2) En cas de fuite du mélange, ajouter le LLC du même fabricant et du même type dans le même pourcentage de mélange.

Ne jamais ajouter de liquide de refroidissement longue durée d'un autre fabricant. (Des marques différentes peuvent avoir des composants additifs différents, et le moteur peut ne pas fonctionner comme prévu).

6. Lorsque le LLC est mélangé, ne pas utiliser de produit de nettoyage du radiateur. Le LLC contient un agent anticorrosif. S'il est mélangé avec l'agent de nettoyage, de la boue peut s'accumuler et affecter les pièces du moteur.

7. Le liquide de refroidissement longue durée d'origine PREET a une durée de vie de 2 ans. Ne pas oublier de changer le liquide de refroidissement tous les 2 ans.

NOTE :

Les données ci-dessus représentent les normes industrielles qui nécessitent une teneur minimale en glycol dans l'antigel concentré.

Remplacement de la durite du radiateur (tuyaux d'eau)

Remplacer les tuyaux et les colliers de serrage.

(Voir « Vérification tuyau et collier du radiateur » dans « À CHAQUE ENTRETIEN » dans la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).

Remplacement du tuyau de carburant

Consultez votre concessionnaire / distributeur PREET local pour ce service.

Remplacement de la conduite d'air d'admission

Consultez votre concessionnaire / distributeur PREET local pour ce service.

ENTRETIEN SELON LES BESOINS

Purge du circuit de carburant

L'air doit être éliminé :

1. Lorsque le filtre à carburant ou les conduites sont enlevés.
2. Lorsque le réservoir est complètement vide.
3. Après que le tracteur n'ait pas été utilisé pendant une longue période.

La procédure de purge est la suivante :

1. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant.
2. Démarrer le moteur et le faire tourner pendant environ 30 secondes, puis arrêter le moteur.

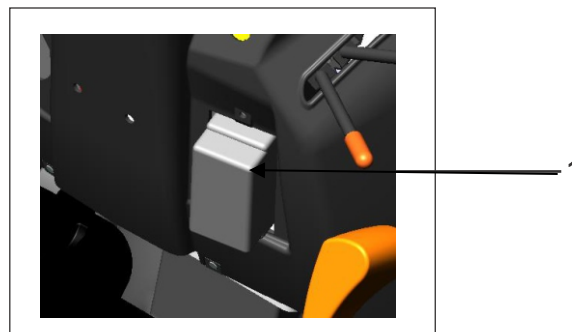
Remplacement du fusible

Le système électrique du tracteur est protégé des dommages potentiels par des fusibles.

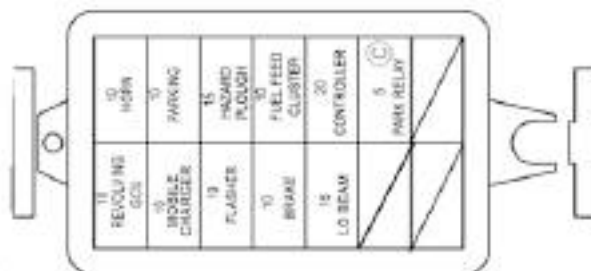
Un fusible grillé indique qu'il y a une surcharge ou un court-circuit quelque part dans le système électrique. Si l'un des fusibles venait à sauter, il faut le remplacer par un neuf de même capacité.

IMPORTANT:

- Avant de remplacer un fusible grillé, il faut déterminer la raison pour laquelle le fusible a sauté et effectuer les réparations nécessaires. Le non-respect de cette procédure peut entraîner de graves dommages au système électrique du tracteur. Se référer à la section « DÉPANNAGE » de ce manuel ou à votre revendeur/distributeur PREET local pour des informations spécifiques concernant les problèmes électriques.



1 . Boîte à fusibles



Remplacement de l'ampoule

1. Phares

Enlever l'ampoule du boîtier de la lampe et la remplacer par une nouvelle.

2. D'autres feux

Retirer la lentille et remplacer l'ampoule.

STOCKAGE

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures corporelles ou la mort ;

- Ne pas nettoyer la machine lorsque le moteur tourne.
- Pour éviter le risque d'intoxication par les fumées d'échappement, il ne faut pas actionner le moteur dans un bâtiment fermé sans ventilation adéquate.
- Lors du stockage de la machine, il faut retirer la clé du commutateur à clé pour éviter que des personnes non autorisées n'utilisent le tracteur et ne se blessent.

STOCKAGE DU TRACTEUR

Si vous avez l'intention de garer votre tracteur pendant une période prolongée, suivez les procédures décrites ci-dessous. Ces procédures garantissent que le tracteur est prêt à fonctionner avec un minimum de préparation lorsqu'il est retiré du garage.

1. Vérifier que les boulons et les écrous ne sont pas desserrés et les resserrer si nécessaire.
2. Graisser les zones du tracteur où le métal nu risque de rouiller, ainsi que les zones de pivotement.
3. Détacher les poids du corps du tracteur.
4. Gonfler les pneus à une pression un peu plus élevée que d'habitude.
5. Changer l'huile moteur et faire tourner le moteur pour que l'huile circule dans le bloc moteur et les pièces mobiles internes pendant environ 5 minutes.
6. Avec tous les outils abaissés au sol, graissez tous les vérins hydrauliques avec tige de piston qui sont exposés.
7. Retirer la batterie du tracteur. Garder la batterie en suivant les procédures de stockage de la batterie. (Voir « Batterie » dans « TOUTES LES 100 HEURES » dans la section « ENTRETIEN PÉRIODIQUE »).
8. Garder le tracteur dans un endroit sec, à l'abri des intempéries. Couvrir le tracteur.
9. Garer le tracteur à l'intérieur, dans un endroit sec et protégé des rayons du soleil et de la chaleur excessive. Si le tracteur doit être garé à l'extérieur, il doit être couvert d'une bâche imperméable. Relever le tracteur et placer des blocs sous les essieux avant et arrière de façon à ce que les 4 pneus ne touchent pas le sol. Ne pas exposer les pneus à la lumière directe du soleil ou à une chaleur extrême.

IMPORTANT:

- Il est important d'arrêter le moteur avant de laver le tracteur. Laisser suffisamment de temps pour que le moteur refroidisse avant de le laver.
- Recouvrir le tracteur une fois que le silencieux et le moteur ont refroidi.

RETRAIT DU TRACTEUR DE SON GARAGE

1. Vérifier la pression d'air des pneus et les gonfler s'ils sont bas.
2. Relever le tracteur et retirer les blocs de support sous les essieux avant et arrière.
3. Installer la batterie. Avant d'installer la batterie, il faut s'assurer qu'elle est complètement chargée.
4. Contrôler la tension de la courroie du ventilateur.

5. Vérifier tous les niveaux de liquide (huile moteur, huile de transmission / huile hydraulique, liquide de refroidissement du moteur et tout outil fixé).
6. Démarrer le moteur. Contrôler toutes les jauges. Si toutes les jauges fonctionnent correctement et affichent des valeurs normales, sortez le tracteur. Une fois dehors, il faut garer le tracteur et laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins 5 minutes. Arrêter le moteur, faire le tour du tracteur et procéder à une inspection visuelle à la recherche de traces d'huile ou de fuites d'eau.
7. Une fois le moteur complètement réchauffé, desserrer le frein de stationnement et vérifier le bon réglage des freins en avançant. Régler les freins si nécessaire.

REMISE DU MOTEUR

Ce qui suit décrit comment garder le moteur dans un état non opérationnel pendant trois mois ou plus et dans un état opérationnel pendant trois mois ou plus. Si le moteur est resté sans être utilisé pendant trois mois ou plus, les pièces internes du moteur peuvent se rouiller, ce qui risque de l'endommager. En cas de stockage du moteur pendant une période prolongée, veuillez suivre les instructions ci-dessous.

Stockage du moteur en état de non-fonctionnement pendant 3 mois ou plus. Préparation du stockage

1. Vidanger l'huile moteur et verser l'huile antirouille (NP- 10-2) dans le moteur.
2. Préparer un mélange de carburant contenant 50% d'huile antirouille (NP-9) et remplir le réservoir de carburant avec ce mélange.
3. Faire tourner le moteur à un régime de 800 à 1000 par minute (ralenti) pendant 5 à 10 minutes sans charge.
4. Immédiatement avant d'arrêter le moteur, il est recommandé de pulvériser un inhibiteur de corrosion volatile (V.C.I.) par l'orifice d'admission afin d'éviter la formation de rouille sur le système d'admission d'air.
5. Le moteur étant arrêté, vidangez le mélange de carburant du réservoir de carburant.
6. Appliquer généreusement de l'huile antirouille (NP-3) sur les parties exposées de la machine.
7. Sceller l'entrée d'air, la sortie d'échappement, le reniflard et les autres ouvertures avec un ruban de tissu adhésif.
8. Desserrer la courroie en V.
9. Enrouler du ruban de tissu adhésif sur les bornes des démarreurs et de l'alternateur, et sceller les ouvertures. Couvrir ces parties avec une feuille de polyéthylène ou des couvertures en polyéthylène traité.
10. Débrancher les câbles des bornes de la batterie, et charger la batterie. Nettoyer les bornes, appliquer une fine couche de graisse sur les bornes, et conserver la batterie dans une pièce fraîche et sèche.
11. Couvrir l'ensemble du moteur.
12. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et mettre la butée pour éviter le collage du disque d'embrayage.

NOTE :

- (a) Ranger le moteur dans un endroit bien ventilé à l'intérieur.
- (b) Il n'est pas nécessaire de vidanger le liquide de refroidissement car il contient du LLC. (Ajouter du LLC pour augmenter la concentration entre 30 et 60%).

STOCKAGE

© Afficher un panneau à un endroit facilement repérable pour avertir que l'huile antirouille du moteur doit être remplacée par de l'huile moteur et que le réservoir de carburant doit être rempli de carburant avant de faire fonctionner le moteur.

(d) Une nouvelle huile moteur peut remplacer l'huile antirouille (NP-10-2).

Huile antirouille et inhibiteur de corrosion recommandés.

Tableau 9-1 Huile antirouille et inhibiteur de corrosion recommandés

N° JIS	Produit recommandé	Utilisation
K2246	NP -3	Nippon Oil Corporation Anti Rust P-1400 Prévention de la rouille sur les surfaces exposées des machines
	NP -9	Nippon Oil Corporation Anti Rust P-2400 Prévention de la rouille sur le circuit de carburant
	NP -10-2	Nippon Oil Corporation Anti Rust P-230 Prévention de la rouille sur le circuit de lubrification
Z1519	-	Ryokou Kagaku V.C.I. Diana Volatile corrosion inhibitor Prévention de la rouille sur le système d'admission d'air

Entretien pendant le stockage

Charger la batterie une fois par mois. Vérifier d'abord que le niveau d'électrolyte de la batterie est correct, puis charger la batterie.

Utilisation du moteur après stockage

1. Retirer le couvercle du moteur
2. Brancher une batterie entièrement chargée.
3. Retirer le couvercle du démarreur et de l'alternateur.
4. Régler la tension de la courroie en V.
5. Retirer les rubans d'étanchéité des ouvertures du moteur.
6. Vidanger l'huile antirouille et la verser dans le moteur approprié.
7. Remplir le réservoir de carburant et purger le circuit de carburant.
8. Inspecter l'ensemble du moteur.
9. Retirer les cache-culbuteurs et lubrifier les mécanismes de soupape.
10. Couper l'alimentation en carburant et faire tourner le moteur à la manivelle pendant environ 10 secondes, et répéter cette opération 3 fois à des intervalles d'environ 1 minute.

MISE EN GARDE

Pour faire tourner le moteur, il faut couper l'alimentation en carburant du moteur et actionner les démarreurs.

11. S'assurer que la pression d'huile moteur augmente.
12. Démarrer le moteur
13. Échauffer pendant une durée suffisante.
14. Appliquer une charge et augmenter le régime du moteur jusqu'au régime nominal.

Stockage du moteur en état de marche pendant 3 mois ou plus.

Si le moteur n'est pas utilisé pendant un stockage de trois mois ou plus, les pièces internes du moteur peuvent rouiller et perdre le film d'huile. Par conséquent, le moteur peut se gripper lorsqu'il est démarré après le stockage. Pour éviter un tel risque, le moteur doit être utilisé périodiquement pendant le stockage.

Utilisation du moteur à des fins de maintenance

Utiliser le moteur à des fins de maintenance au moins une fois par mois comme décrit ci-dessous.

1. Une fois le carburant coupé (appuyez sur le bouton d'arrêt du moteur pour couper l'arrivée de carburant), actionnez les démarreurs deux fois à des intervalles d'environ 15 secondes et vérifiez si la pression d'huile moteur augmente.
2. Après le démarrage du moteur, faites-le fonctionner à vide pendant 5 à 10 minutes.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

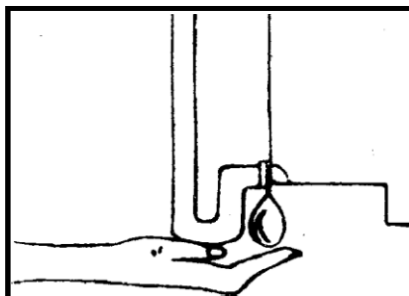
1. Connaître son équipement

Votre manuel vous dira tout ce que vous devez savoir sur l'entretien et le fonctionnement de votre tracteur.

Les recherches montrent qu'un tracteur mal entretenu gaspille jusqu'à 25% du précieux diesel.

2. Arrêter les fuites de diesel

Contrôlez quotidiennement votre tracteur. Une fuite d'une goutte par seconde peut vous coûter 600 litres par an.



3. Coupez votre moteur, lorsque vous vous arrêtez

Un tracteur au ralenti gaspille plus d'un litre de diesel par heure.

Rappel :

- En cas de doute, il faut vérifier auprès de votre concessionnaire.

Rappel :

- Inspecter les joints dans
- Réservoir de carburant,
- Injecteurs de carburant,
- pompe à carburant,
- conduites de carburant



Rappel

- Garder votre batterie, dynamo et démarreur automatique en parfait état de marche. S'ils sont défectueux, ils peuvent vous obliger à tourner au ralenti.

4. Toujours conduire avec la bonne vitesse

Si votre tracteur peine à tirer une charge alors que l'accélérateur est au maximum, passez à la vitesse inférieure. S'il accélère, passez à une vitesse supérieure.

Un mauvais choix de vitesse peut augmenter la consommation de carburant de 30% et réduire le rendement de 50%.

5. Est-ce que votre tracteur fume également ?

Un tracteur qui fume excessivement gaspille du diesel précieux. Des outils surdimensionnés ou l'utilisation d'un mauvais rapport de vitesse sont à l'origine de la fumée du tracteur. Si votre tracteur continue à fumer, faites-le examiner par votre concessionnaire. Tester les buses et, si nécessaire, réétalonner la pompe à injection de carburant.

Une injection de carburant défectueuse peut augmenter la consommation de carburant de 25%.

Rappel :

- La fumée d'un tracteur indique une surcharge, rétrograder.

Rappel :

- Ne pas utiliser d'outils surdimensionnés.
- Entretien régulièrement le moteur.

6. La saleté est le pire ennemi de votre moteur

Une bonne filtration de l'air est importante car les tracteurs fonctionnent souvent dans des conditions poussiéreuses. Les recherches prouvent que l'air non filtré use l'alésage des cylindres 45 fois plus vite et les bagues de piston 115 fois plus vite que la normale.

Une bonne filtration du carburant est également importante. Un carburant sale met aussi le moteur en danger. Utiliser des filtres à carburant de qualité et les remplacer selon les recommandations.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

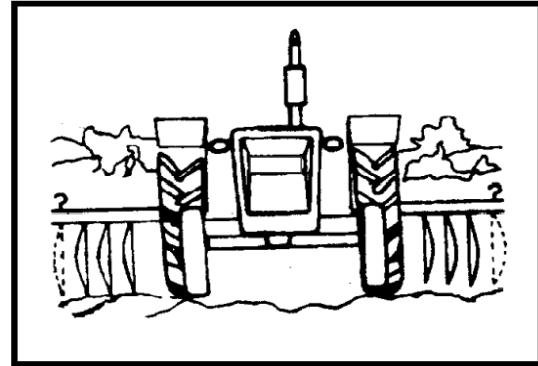
7. Des pneus usés réduisent la puissance de traction

Préparer la barrette de pneu à temps. Lors du remontage des pneus, il faut s'assurer que les bandes de roulement en « V » pointent vers le bas, vu de l'avant.

Rappel :

- Des différentes pressions de pneus sont recommandées pour les travaux sur route et sur le champ. Consultez votre manuel ou demandez à votre concessionnaire.

La consommation de carburant peut augmenter de 30 % si vous utilisez des outils sous-dimensionnés ou si vous travaillez à faible vitesse



8. Adapter la capacité de traction à la charge

Choisir la taille des outils et la vitesse de fonctionnement du tracteur en fonction de la puissance maximale du moteur. Utiliser la vitesse la plus élevée possible à laquelle votre tracteur ne fume pas. Si votre tracteur accélère à fond, même en vitesse supérieure. Votre outil est trop petit. Un outil plus grand ou une disposition multiple d'outils peut vous aider à tirer le meilleur parti des tracteurs, de leur puissance et à limiter le gaspillage de diesel.

Rappel :

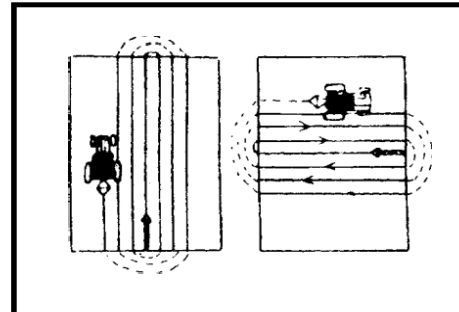
Consulter un expert lors du choix des outils.

9. Planifier le parcours du champ

Labourer selon une disposition planifiée qui réduit la marche au ralenti, les retours en arrière et les virages difficiles. Pour économiser du diesel, il est préférable de labourer de longs sillons plutôt que des courts.

Rappel :

- Vos premières ouvertures doivent être droites et parallèles.
- Les terres latérales et les tournières doivent être labourées autour du champ de façon continue sans le re-labourer.



Utilisation d'un groupe de pompe

Faites fonctionner votre tracteur à la position de l'accélérateur qui vous donne la vitesse recommandée pour un entraînement par prise de force ou par courroie.

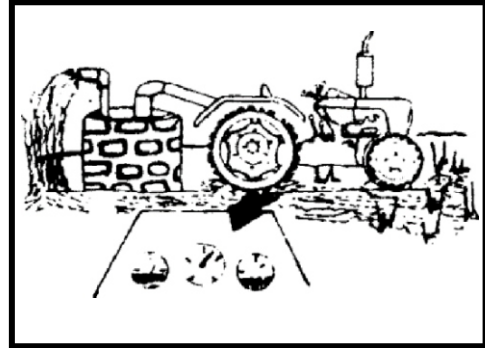
Votre tracteur est équipé d'un tachymètre intégré, le régime correct du moteur sera indiqué sur le cadran.

Demandez à votre concessionnaire ou à un expert de régler l'accélérateur en fonction de la taille de votre pompe.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Rappel :

Vous économiserez de l'argent si vous faites fonctionner le moteur à son meilleur régime pour la pompe.



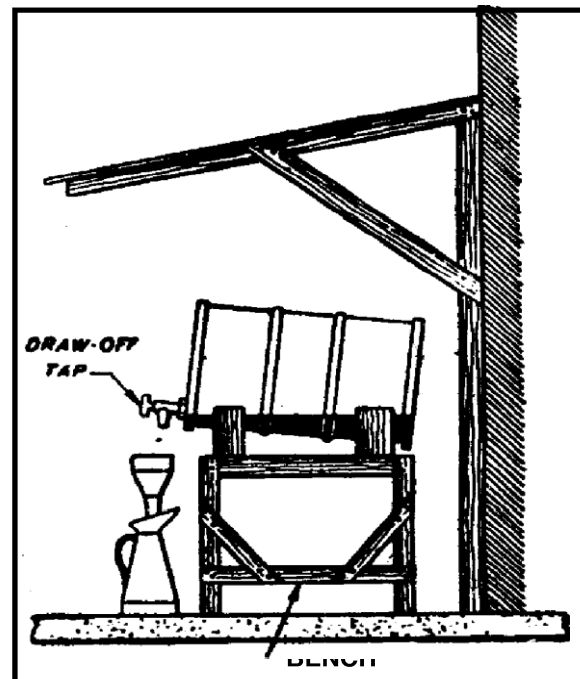
STOCKAGE ET MANIPULATION DU DIESEL

L'entonnoir pour transvaser le diesel doit être muni d'un filtre de maille serré. Les bidons et l'entonnoir doivent être gardés propres et secs et couverts lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

Les barils doivent être bien abrités et leur contenu doit avoir le temps de se déposer avant de retirer du diesel.

Un robinet doit être vissé dans le trou situé à l'une des extrémités du baril, qui doit être placé en position inclinée par rapport au robinet. Il sera nécessaire de desserrer le second bouchon pour prélever le diesel et de le resserrer ensuite.

Le baril ne doit pas être complètement vidé, mais il faut le remplir tant qu'il contient encore 5-10 litres de diesel.



Comment dépanner

Les démarreurs ne tournent pas ou tournent lentement, ce qui entraîne un échec du démarrage.

Tableau 11-1 Les démarreurs ne démarrent pas ou démarrent lentement, ce qui entraîne un échec du démarrage

	Cause	Solution
Système électrique	Fusible grillé	Changer le fusible
	Connecteur défectueux entre la batterie et le commutateur de démarrage.	Connecter le fil correctement
	Connecteur de fils défectueux entre la batterie, le démarreur et le commutateur de démarrage	Connecter le fil correctement
	Batterie insuffisamment chargée	Contrôler et régler la tension de la courroie en V
	Gravité spécifique du liquide de batterie trop faible	Charger la batterie
	Batterie défectueuse	Installer une nouvelle batterie
	Démarreur ou relais de démarreur défectueux	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Système de lubrification	Viscosité de l'huile trop élevée	Utiliser une huile moteur appropriée.
Système de carburant	L'air coincé dans le circuit d'alimentation en carburant	Purger le circuit d'alimentation en carburant
	Niveau de carburant bas	Ajouter du carburant
	Niveau de carburant obstrué	Changer le filtre à carburant
	Pompe de purge de carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
	Pompe à injection de carburant défectueuse	Pompe à injection de carburant défectueuse
Mécanique du moteur	Pièces mobiles défectueuses interférence entre les soupapes et les pistons, corps étrangers dans les cylindres).	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS

Le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas

Tableau 11-2 Démarreur tourne. Mais le moteur ne démarre pas

	Cause	Solution
Système de carburant	Réservoir de carburant vide	Ajouter le carburant et purger le système
	Tuyau de carburant endommagé	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
	Raccordement du tuyau de carburant desserré	Resserrer le raccordement, consulter un concessionnaire PREET TRACTORS .
	Carburant inadéquat	Utiliser un carburant approprié, Voir « CARBURANT » (4-1).
	Poussière ou eau mélangée au carburant	Enlever la poussière ou l'eau du réservoir de carburant
	Filtre à carburant bouché	Changer le filtre à carburant
	Pompe d'alimentation en carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
	Pompe à injection de carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Système d'admission d'air	Filtre à air bouché	Nettoyer le pré-nettoyeur
Mécanique du moteur	Faible pression de compression (chemise de cylindre, piston ou bague de piston endommagé, ou siège de soupape ou joint de buse défectueux).	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS

Autres problèmes et contre-mesures

Le rendement du moteur est faible

Tableau* 11-3 Le rendement du moteur est faible

Cause	Solution
La viscosité de l'huile moteur est trop élevée	Utiliser une huile moteur de viscosité appropriée en fonction de la température ambiante
Carburant inadéquat. vérification, remplacement	Utiliser un carburant approprié.
Admission d'air insuffisante (filtre à air bouché)	Nettoyer l'élément du filtre à air, ou le remplacer Si nécessaire
Refroidissement excessif du moteur	Couvrir le radiateur ou consulter un concessionnaire/distributeur PREET TRACTORS .
Filtre à carburant bouché	Changer le filtre à carburant
Refroidissement insuffisant (surchauffe)	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Le jeu de soupapes est incorrect	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Pompe d'alimentation en carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Pompe à injection de carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Buses d'injection de carburant défectueuses	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Régulateur défectueux. Angle de remorquage du vilebrequin défectueux, capteur d'angle de l'arbre à cames défectueux	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Faible pression de compression (chemises de cylindre usées, bagues de piston usées, etc)	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS

La fumée d'échappement est blanche ou bleue

Tableau 11-4 La fumée d'échappement est blanche ou bleue

Cause	Solution
Quantité excessive d'huile moteur	Maintenir un niveau d'huile correct
La viscosité de l'huile moteur est trop élevée	Utiliser une huile moteur de viscosité appropriée en fonction de la température ambiante.
Refroidissement excessif	Couvrir le radiateur ou consulter un concessionnaire/distributeur PREET TRACTORS .
Thermostat défectueux (la température de l'eau n'augmente pas)	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Buses d'injection de carburant défectueuses (injection inéquitable entre les cylindres)	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Régulateur défectueux. Angle de remorquage du vilebrequin défectueux, capteur d'angle de l'arbre à cames défectueux	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Faible pression de compression (chemises de piston usées, bagues de piston usées, etc.)	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Carburant inadéquat (faible indice de cétane)	Utiliser un carburant approprié.

La fumée d'échappement est noire ou gris foncé.

Tableau 11 -5 La fumée d'échappement est noire ou gris foncé

Cause	Solution
Carburant inadéquat	Utiliser un carburant approprié.
Le jeu de soupapes est incorrect	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Pompe d'alimentation en carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Faible pression de compression (piston knars usés, bagues de piston usées, sic.)	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Admission d'air insuffisante (ventilation inadéquate, filtre à air bouché)	Nettoyer l'élément du filtre à air, ou le remplacer si nécessaire
Régulateur défectueux. Angle de remorquage du vilebrequin défectueux, capteur d'angle de l'arbre à cames défectueux	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Buses d'injection de carburant défectueuses	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Pompe à injection de carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS

La consommation de carburant est élevée

Tableau 11-6 La consommation de carburant est élevée

Cause	Solution
Pompe d'alimentation en carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Pompe à injection de carburant défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Régulateur défectueux. Angle de remorquage du vilebrequin défectueux, capteur d'angle de l'arbre à cames défectueux	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Carburant inadéquat	Utiliser un carburant approprié
Faible pression de compression (chemises de piston usées, bagues de piston usées, etc.)	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Admission d'air insuffisante (ventilation inadéquate, filtre à air bouché)	Nettoyer l'élément du filtre à air, ou le remplacer Si nécessaire

La consommation de l'huile moteur est trop élevée

Table 11 -7 La consommation de l'huile moteur est trop élevée

Cause	Solution
Quantité excessive d'huile moteur	Maintenir un niveau d'huile correct 2).
La viscosité de l'huile moteur est trop faible	Utiliser une huile moteur de viscosité appropriée en fonction de la température ambiante.
Fuite d'huile moteur	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Chemises de cylindre usées, bagues de piston usées	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Joint de tige de vanne usés	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS

Surchauffe du moteur

Tableau 11- 8 Surchauffe du moteur

Cause	Solution
Fuite au niveau du radiateur et de l'échangeur de chaleur	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS	Ajouter du liquide de refroidissement.
Pompe à eau défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Thermostat défectueux	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS

La pression d'huile moteur est incorrecte

11 -9 La pression d'huile du moteur est incorrecte.

Cause	Solution
Quantité insuffisante d'huile moteur	Maintenir un niveau d'huile correct
La viscosité de l'huile moteur est trop faible	Utiliser une huile moteur de viscosité appropriée en fonction de la température ambiante.
Filtre à huile bouché	Remplacer le filtre à huile
Pompe à huile défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Soupape de décharge défectueuse	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS
Capteur de pression d'huile défectueux	Consulter un concessionnaire / distributeur PREET TRACTORS

Note : Si le problème ne peut pas être résolu facilement ou si un problème autre que ceux énumérés ci-dessus se produit, consultez un concessionnaire Mitsubishi. Pour commander des pièces de rechange, fournissez le numéro de série du moteur. Pour demander une réparation, fournissez le numéro de série du moteur ainsi que le relevé du kilomètre de service.

Lorsque le carburant est épuisé

S'il n'y a plus de carburant pendant le fonctionnement du moteur et que celui-ci s'est arrêté, il faut redémarrer le moteur en suivant les instructions ci-dessous,






1. Remettre la manette de démarrage en position OFF
2. Ajouter du carburant dans le réservoir de carburant
3. Purger le circuit d'alimentation en carburant
4. Redémarrer le moteur

AGRÉGAT	PROBLÈME	CAUSE	ACTION
EMBRAYAGE	CLAQUEMENT / BRUIT / VIBRATION	Bruit anormal lors du débrayage	Contacteur le concessionnaire PREET
		Rivet du disque d'embrayage usé ou cassé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Couvercle d'embrayage et pièces internes de l'ensemble disque d'embrayage cassés	Contacteur le concessionnaire PREET
		Palier guide usé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Disque d'embrayage usé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Butée de débrayage usée	Contacteur le concessionnaire PREET
	EMBRAYAGE À FRICTION	Jeu libre excessif de la pédale d'embrayage	Régler le jeu libre de la pédale (voir instructions).
		L'anneau d'appui du plateau de pression est usé ou cassé.	Contacteur le concessionnaire PREET
	PATINAGE D'EMBRAYAGE	Jeu libre de la pédale d'embrayage trop faible	Régler le jeu libre de la pédale (voir instructions).
		Disque d'embrayage excessivement usé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Graisse ou huile sur le disque d'embrayage	Contacteur le concessionnaire PREET
		Ressort du diaphragme mal tendu	Contacteur le concessionnaire PREET
		L'anneau d'appui du plateau de pression est usé ou cassé.	Contacteur le concessionnaire PREET
L'EMBRAYAGE NE S'ENGAGE PAS / NE SE DÉSENGAGE PAS	La tringlerie d'embrayage n'est pas ajustée	Contacteur le concessionnaire PREET	
FUITE AU NIVEAU DU BOUCHON DE VIDANGE DU CARTER D'EMBRAYAGE	Joint d'arbre d'entrée endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET	
TRANSMISSION	TRACTEUR À L'ARRÊT APRÈS AVOIR ENGAGÉ LES VITESSES	Le circlip de l'arbre d'entrée a sauté	
	LA SÉLECTION DES VITESSES PRINCIPALES N'EST PAS RÉGULIÈRE	Trou d'aération bouché dans le soufflet de changement de vitesse / emplacements pour le sable, la poussière et les buissons	Dégager le trou d'aération dans le soulier de levier de décroissement / Nettoyer les pièces de tout sable ou poussière
	LE LEVIER DE VITESSE NE PASSE PAS	Ressort trop tendu	Contacteur le concessionnaire PREET
	LE TRACTEUR CALE / NE BOUGE PAS APRÈS AVOIR ENGAGÉ LA VITESSE	Verrou usé / endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Le circlip saute de l'arbre d'entrée	Contacteur le concessionnaire PREET
	BRUIT ABNORMAL	Niveau d'huile inférieur au niveau de la jauge	Remplir l'huile - voir les instructions
		Pignon / Roulement usé ou cassé	Contacteur le concessionnaire PREET
	LE PIGNON SAUTE	Ressort de détente endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Levier de cannelures de manchon endommagé/usé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Barrettes de fourche pliées	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE / SUINTEMENT DU COUVERCLE BOMBÉ	Jeu dans le bouchon/trou ou assemblage incliné	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE / SUINTEMENT DU COUVERCLE DE L'ARBRE 4WD	Joint endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
FUITE / SUINTEMENT DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE 4WD	Joint endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET	






AGRÉGAT	PROBLÈME	CAUSE	ACTION
ESSIEU ARRIÈRE	BRUIT ABNORMAL	Jeu inadéquat entre la roue dentée de la couronne et l'arbre du pignon	Contacteur le concessionnaire PREET
		Flottement excessif dans l'assemblage différentiel	Contacteur le concessionnaire PREET
		Roulements de l'assemblage du différentiel usés	Contacteur le concessionnaire PREET
	BRUIT EN TOURNANT	Rondelles du différentiel usées	Contacteur le concessionnaire PREET
		Jeu inadéquat entre le pignon du différentiel et l'engrenage latéral	Contacteur le concessionnaire PREET
		Pignon de différentiel ou engrenage latéral usé ou endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Roue principale / denture de l'arbre de pignon endommagée	Contacteur le concessionnaire PREET
	VERROU DIFFÉRENTIEL NE S'ENGAGE PAS / SE DÉSENGAGE	Fourche de verrou différentiel pliée / endommagée	Contacteur le concessionnaire PREET
		Cannelures de manchon du verrou différentiel endommagée	Contacteur le concessionnaire PREET
	LA PÉDALE DE VERROU DIFFÉRENTIEL NE FONCTIONNE PAS	Profil de la goupille de guidage de la fourche de verrou différentiel endommagé/dégradé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Rouille dans la tringlerie de verrou différentiel	Enlever la rouille ou contacter le concessionnaire PREET
	FUITE DU JOINT DE LA PRISE DE FORCE	Joint endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE DU JOINT DE LA PRISE DE FORCE	Joint endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE / SUINTEMENT DU COUVERCLE BOMBÉ	Mauvais positionnement du couvercle bombé dans l'alésage	Contacteur le concessionnaire PREET
FUITE DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE DE PTO	Étanchéité du joint torique endommagée	Contacteur le concessionnaire PREET	
FREIN	BRUIT ANORMAL LORS DU FREINAGE	Huile insuffisante	Remplir l'huile (voir instructions)
		Grade d'huile incorrect	Contacteur le concessionnaire PREET
		Pénétration d'eau dans l'huile	Contacteur le concessionnaire PREET
	FORCE DE FREINAGE INÉGALE	Jeu inégal de la pédale de frein	Régler - VOIR INSTRUCTIONS
		Disque de frein usé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FORCE DE FREINAGE ÉLEVÉE REQUISE POUR S'ARRÊTER	Jeu élevé de la pédale de frein	Régler - VOIR INSTRUCTIONS
		Disque de frein usé	Contacteur le concessionnaire PREET
		Assemblage d'actionneur usé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FREIN À FRICTION	Moins de jeu libre de la pédale	Régler - VOIR INSTRUCTIONS
		Le ressort de rappel de la pédale de frein est affaibli ou cassé.	
	LEVIER 4WD SE DÉPLACE LIBREMENT LORS DU CHANGEMENT DE VITESSE	Le ressort de rappel de la pédale de frein est affaibli ou cassé.	Contacteur le concessionnaire PREET
Boule de levier de vitesse coincée		Contacteur le concessionnaire PREET	
BRUIT EXCESSIF DANS LES VITESSES ÉLEVÉES	Il n'est pas recommandé d'utiliser les vitesses élevées	Ne pas utiliser H1/2/3 en mode 4WD	

AGRÉGAT	PROBLÈME	CAUSE	ACTION
ESSIEU AVANT 4WD	DIFFÉRENTIEL NE FONCTIONNE PAS	- Pignon de différentiel cassé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE DU BÔTIER ET DU COUVERCLE DE LA GENOUILLÈRE	- Pignon de différentiel cassé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE DU BÔTIER DE LA GENOUILLÈRE ET DU BÔTIER DE PIVOT	- Joint endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	L'ARBRE D'EXTRÉMITÉ DE LA ROUE NE TOURNE PAS OU EST BLOQUÉ	- Pièces internes endommagées	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE DU LOGEMENT DE ROUE	- Joint endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE DE L'ARBRE DE PIGNON	- Joint endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE DEPUIS LE PALIER À SEMELLE ARRIÈRE	- Joint torique endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	SUINTEMENT / GRAISSE QUI COULE DU PALIER À SEMELLE AVANT	- Joint torique endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FUITE DEPUIS L'ARBRE DE PIGNON DU DISQUE DE RETENUE	- Joint torique endommagé	Contacteur le concessionnaire PREET
	FLOTTEMENT EXCESSIF DANS L'ASSEMBLAGE DE L'ESSIEU AVANT	- Le boulon et l'écrou ne sont pas bien serrés	Régler le jeu - VOIR INSTRUCTIONS
	LA PUISSANCE NE SE TRANSFÈRE PAS DE LA ROUE ARRIÈRE VERS LA ROUE AVANT	- Arbre de transmission cassé	Contacteur le concessionnaire PREET
	BRUIT EXCESSIF	-Jeu excessif entre les engrenages - Quantité d'huile insuffisante -Roulement, engrenages endommagés.	Contacteur le concessionnaire PREET
	LES ROUES AVANT SE DÉPLACENT VERS UNE SEULE DIRECTION	-Pression des pneus inégale	Vérifier et corriger la pression d'air
		- Mauvais réglage des pincements	Régler - VOIR INSTRUCTIONS
		-L'extrémité de la biellette de direction est desserrée	Resserrer - VOIR INSTRUCTIONS
	LA ROUE AVANT NE TOURNE PAS	-Air coincé dans la direction assistée	Purger
- Engrenage endommagé		Contacteur le concessionnaire PREET	
	- Engrenages différentiel endommagés	Contacteur le concessionnaire PREET	

SPÉCIFICATIONS DES OUTILS

N° de série	Outils	Paramètre	Dimension	Vitesse	AVENGER 26 ERPM	AVENGER 20 ERPM
1.	Rotocultivateur 	Nombre maximum de lames - lame L, lame J Largeur maximum de la lame L ou J - cm (pouce) Longueur d'une lame en L - cm (pouce) Hauteur d'une lame en L - cm (po) Poids maximum - kg	20,28 105 (41.3) 7 (2.8) 0.6 (0.23) 150 (330)	L1	2400-2500 540PTO RPM @ 2500 ERPM 540E PTO RPM @2035 ERPM	2400-2500 540PTO RPM @ 2500 ERPM
2.	Cultivateur (à ressort) 	Nombre maximum de types Hauteur maximum du cultivateur depuis le sol - cm (po) Largeur maximum - cm(po) Largeur d'un type - cm(po) Hauteur de	7 45 (17.7) 145 (57) 5 (1.9) 8.5 (3.3)	H1	2000-2300	2500-2700
3.	Herse à disques 	Nombre maximum de disques Largeur maximum- cm (pouce) Diamètre du disque - cm (pouce) Poids maximum - kg (livres.)	5x5 83 (33) 46 (18) 130 (286)	H1	2000-2300	2500-2700
4.	Pulvérisateur 	Capacité maximum du réservoir - Lts. (litres)	600 (160)	H1, H2	2400-2500 540PTO-1 RPM @ 2500 ERPM en H1 540E PTO RPM @2035 ERPM	2400-2500 540PTO-1 RPM @ 2484 ERPM en H1
5.	Remorque 	Dimensions du chariot (LXBXH) - cm (pouce) Hauteur du chariot par rapport au sol, avec les pneus du chariot de dimension -105/80R14 - cm (in) Poids brut maximum - kg (lbs.)	180x90x50 (70.9x35.4 x19.7) 180 (70.9) 2000 (4400)	H3	Selon la pratique du client	Selon la Cpratique du client

SPÉCIFICATIONS DES OUTILS

N° de série	Outils	Paramètre	Dimension	Vitesse	ERPM	ERPM
6.	Tondeuse arrière 	Largeur maximum de coupe - cm (pouce) Poids maximum - kg (livres.)	122 (48) 130 (286)	H1,H2	2000-2200	2300-2500
7.	Faucheuse à fléaux 	Largeur maximum de coupe - cm (pouce)	110 (43.3)	H1,H2	2000-2200	2300-2500
8.	Débroussailleuse rotative 	Largeur maximum de coupe - cm (pouce) Poids maximum - kg (livres.)	110 (43.3) 130 (286)	H1,H2	2400-2500 540PTO RPM @ 2500 ERPM 540E PTO RPM @2035ERPM	2600-2700 540 PTO -1 RPM
9.	Boîte de nivelage 	Largeur maximum de coupe - cm (pouce) Poids maximum - kg (livres.)	125 (49.2) 150 (330)	H1,H2	2000-2200	2200-2400
10.	Charrue vers le bas 	Taille Max.- po	14x1	L1,L2,L 3	2000-2200	2200-2400

Note : La taille des outils, le régime du moteur (ERPM) et la sélection des vitesses peuvent varier en fonction des conditions géographiques.

CERTIFICAT D'INSTALLATION DU TRACTEUR

Informations sur le tracteur	Informations sur le propriétaire
N° du moteur: _____	Nom _____
N° de châssis: _____	Adresse _____
N°. Série FIP: _____	_____
Marque FIP _____	N° de téléphone . _____
N°. Série de l'alternateur _____	Modèle de tracteur _____
Marque de l'alternateur _____	N°. de la facture . _____
Marque et n° de la batterie . _____	Date de la facture _____
Détail n° série des pneus / Marque :- Avant droit _____ Gauche _____	Montant de la facture _____
Arrière droit _____ Gauche _____	Informations sur d'autre tracteur possédé (si c'est le cas) _____

LISTE D'INSTRUCTIONS À ASSIMILER ET À RESPECTER

N° de série	Instructions	(✓) Cochicici
01	Application du manuel d'utilisation	
02	Emplacement et importance du N°. de moteur N°. de châssis etc.	
03	Procédure de démarrage et d'arrêt	
04	Mise en garde en matière de sécurité	
05	Utilisation et réglage des pédales d'embrayage et de frein	
06	Fonctionnement d'un nouveau tracteur les 100 premières heures.	
07	Maintenance de la pression correcte des pneus	
08	Fonctionnement du système hydraulique et réglage de l'attelage à trois points et configuration de hauteur de pylône	
09	Sélection des vitesses appropriées pour les différents travaux et méthodes	
10	Attelage/Dételage d'outils/Utilisation de verrou de levage pour le transport d'outils	
11	Réglage de la largeur de voie de roue pour différentes cultures	
12	Attelage d'une remorque/chariot et utilisation des accessoires	
13	Points de lubrification et grade correct de lubrifiants	
14	Remplacement périodique des filtres à carburant, filtres à huile, filtre hydraulique	
15	Procédure pour purger le système de carburant	
16	Bonne manipulation et stockage du carburant	
17	Maintenance du système de refroidissement, réglage de la courroie de ventilateur	
18	Entretien de l'équipement électrique	
19	Serrage des boulons et des écrous	
20	Calendrier de maintenance quotidienne et hebdomadaire	
21	Termes et conditions de la garantie	
22	Profiter de service gratuit auprès du revendeur agréé	

<p><i>Télécharger la photo du client accompagné du tracteur et des outils prise lors de l'installation</i></p>	Utilisation principale (V)		Accessoires reçus (V)	
	Culture		Barre d'attelage	
	Rotocultivateur		Pare-chocs	
	Barre d'attelage		Crochet	
	Pare-chocs		Bras supérieur	
	Transport routier		Kit d'outils	
	Groupe électrogène		Manuel d'utilisation	
	Bouteur chargeur		Poids avant	
	Coupe herbe		Poids de roue	

Je certifie par la présente que j'ai compris toutes les instructions mentionnées dans ce certificat concernant l'entretien du tracteur et l'utilisation correcte de toutes les commandes. Je comprends que la garantie entre en vigueur à partir de ce jour, dont les termes et conditions m'ont été expliqués et sont acceptables selon moi. J'ai lu attentivement toutes les instructions nécessaires à l'entretien et à la bonne utilisation du tracteur. Je m'engage à suivre toutes les instructions, faute de quoi ma garantie sera annulée.

Nom et signature du revendeur représentant	Nom et signature du client
Nom du revendeur : -	Date d'installation:
N° de téléphone du revendeur	Adresse du revendeur :-

Copie de l'entreprise

**AFIN D'ASSURER
UN ENTRETIEN DURABLE
ET EFFICACE DE VOTRE TRACTEUR**

UTILISER UNIQUEMENT DES

**PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE
ET
DES LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS**

PREET TRACTORS PVT.LTD.

**P.O. Box -28, Patiala Road,
Nabha (Punjab) - 147201(INDIA)**